



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

„Možnosti kontroly a údržby jednotlivých funkčních částí prvků vazby kolo-kolejnice“ pana Luboše Verneru

Úvodní část práce je věnována dvojkolím, jeho konstrukci, charakteristickým rozměrům na dvojkolím a používaným typům jízdních obrysů kol, která je následována částí o vybraných typech kolejnic. Hlavní část práce je věnována nástrojům ke kontrole tvaru kol a kolejnic a rozdělení vad kol, dvojkolím a kolejnic. Vzhledem k množství uvedených prostředků ke kontrole dvojkolím a vad kol není zvolený způsob jejich rozdělení vhodný a ani příliš přehledný. V závěru práce jsou uvedeny prostředky k údržbě a opravám, včetně souvisejících předpisů Českých drah.

Při obhajobě požaduji zodpovědět následující otázky:

- Jaké typy defektoskopických metod jsou používány v provozu (viz str. 40)?
- Jak se provádí kontrola hloubky plochého místa na jízdním obrysu kola (viz str. 45)?
- Jak je kritériem pro označení stavu kola vadou „ostrý okolek“ nebo „nadměrné radiální opotřebení jízdní plochy“ (viz str. 42 a str. 46)?
- Používají se na Českých drahách také evropské normy pro kontrolu a údržbu částí dvojkolím?
- Jaká preventivní opatření jsou používána pro údržbu vazby kolo-kolejnice (viz str. 71)?

V práci se v kapitole problematika vazby kolo-kolejnice vyskytují nepřesné formulace.

Práce splňuje všechny body zadání, je zpracována s dobrou grafickou úpravou a s minimem gramatických chyb. Bakalář využíval při práci především vlastní podklady a související předpisy. Práce je pouze rešeršního charakteru a je obsáhlá. Při řešení práce postupoval bakalář samostatně, s minimem konzultací.

Práci doporučuji k obhajobě a hodnotím ji známkou:

- velmi dobře minus-

V České Třebové, 11.01.2010


Ing. Martin Kohout