

Posouzení bakalářské práce vedoucím bakalářské práce

<u>Název tématu:</u>	Vliv pneumatik na bezpečnost provozu automobilu
<u>Autor práce:</u>	Zdeněk Vachek
<u>Studijní program:</u>	Dopravní technologie a spoje
<u>Studijní obor:</u>	Dopravní prostředky
<u>Zaměření:</u>	Silniční vozidla
<u>Katedra:</u>	Katedra dopravních prostředků a diagnostiky
<u>Fakulta:</u>	Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice

Vedoucí práce: **Ing. Miroslav Bodlák**
Katedra dopravních prostředků a diagnostiky
Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice

Byl jsem pověřen vedením shora uvedené bakalářské práce a písemným posouzením po jejím dokončení. Po celkovém zhodnocení aktivity bakaláře a prostudování jeho bakalářské práce konstatuji:

V souladu s poskytnutou osnovou posudku bakalářské práce jsem hodnotil zejména:

- a) úplnost práce z hlediska požadavků zadání a formální náležitosti:
Z hlediska požadavků zadání práce představuje ucelený pohled na problematiku pneumatik a na jejich vlastnosti, které ovlivňují bezpečnost provozu automobilů.
Práce je zpracována na 49 stranách, je vhodně rozdělena do 6 kapitol (včetně závěru), obsahuje dále seznam použitých zdrojů (seznam pramenů a odborné literatury v 7 záznamech), seznam 10 obrázků, 9 tabulek, 4 grafů a 8 příloh.
Celá práce je vypracována přehledně a s velmi dobrou úpravou.
- b) zda bakalář postupoval samostatně a aktivně:
Bakalář postupoval samostatně a aktivně, zejména ve smyslu propracování tématu práce, shromáždění potřebných podkladů a stanovení rozsahu, obsahu a hloubky propracování jednotlivých částí bakalářské práce. Zvolený postup řešení odpovídá zaměření a požadované odborné úrovni bakalářské práce.
- c) jak bakalář využil podklady získané v praxi a z odborné literatury:
Podklady ke zpracování práce si bakalář aktivně a samostatně zaopatřil. Jedná se jak o odbornou literaturu (7 záznamů), kterou ve své práci důsledně využil, tak i o volbu velmi dobrého způsobu řešení zadaného úkolu z hlediska používaných současných metod měření.
- d) jaká je odborná úroveň bakalářské práce a její přínos pro obor:
Po odborné stránce nelze práci prakticky nic vytknout. Bakalář ve své práci uvádí povětrnostní podmínky a kompletní měřicí řetězec, čímž jednoznačně stanovuje zařízení a podmínky, za kterých bylo měření provedeno. Toto je důležité z hlediska zajištění opakovatelnosti měření. Jsou vhodným způsobem stanoveny tlaky v pneumatikách, při kterých bylo měření prováděno, a to v takovém rozsahu, který se může v reálném provozu vyskytnout. Z těchto důvodů je práce velmi přínosná pro obor.
- e) dosazené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:
Bakalář splnil předepsané zásady pro vypracování. Výsledky z měření jsou přehledně zpracovány do grafů, které jsou uvedeny v příloze. Závěry, jež plynou z měření, student správně vyhodnotil a také si je vědom toho, že pro přesnější výsledky by bylo třeba provést více měření, protože každé měření je do jisté míry ovlivněno náhodou (např. místa při brzdění nejsou vždy totožná).

- f) jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:
Tato práce odpovídá příslušným normám, zákonným ustanovením a daným předpisům.
- g) zda práce obsahuje originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.:
Originální řešení vhodné pro autorské osvědčení nebo patent práce neobsahuje.

S využitím poskytnuté klasifikační stupnice (podle čl. 7, odst. 8. Studijního a zkušebního řádu) klasifikuji posuzovanou bakalářskou práci:

„Výborně“ (1,0)

V Pardubicích 16.06.2008

Ing. Miroslav Bodlák

