

# Posouzení diplomové práce Bc. Lenky Habrmanové

*Název diplomové práce:* **Implementace Greening Transport Package v České republice**

Diplomantka si ve své práci kladla za cíl analyzovat negativní vlivy dopravy na společnost a životní prostředí a posoudit reálnou možnost implementace opatření, vedoucích k omezení těchto vlivů. Základem práce je hodnocení souboru opatření „Greening Transport Package“, které vydala Evropská komise dne 8. července 2008 s cílem zajištění udržitelné dopravy.

Diplomová práce je účelně rozdělena na 3 hlavní samostatné části. První část je uceleným přehledem vývoje evropské dopravní politiky s důrazem na přístupy vedoucí k internalizaci externích nákladů. Ve druhé části se diplomantka zaměřuje na analýzu současného systému a výše zpoplatnění uživatelů silniční dopravy v ČR. V poslední části diplomantka využívá teoretických znalostí k tomu, aby sama posoudila možnost zvýšení úrovně zpoplatnění uživatelů silniční dopravy, analyzovala socio-ekonomický dopad na uživatele a navrhla výši a strukturu zpoplatnění uživatelů silniční dopravy.

První část diplomové práce představuje velice dobrý teoretický základ, ve kterém diplomantka představuje postupný vývoj relevantních legislativních dokumentů, souvisejících s internalizací externích nákladů. Autorka zde velice dobře pracuje s dostupnými informačními zdroji včetně aktuálních výzkumných projektů, které jsou využívány Evropskou komisí. Velice dobře je popsán i samotný Greening Transport Package a jeho význam pro „ozelenění“ dopravy v EU. Jediné slabé místo vidím v části tohoto souboru, která se týká železniční dopravy a interoperability. Zejména část, která se týká snižování hluku u železničních vozidel, by si zasloužila více pozornosti autorky, neboť se jedná o jedno z mála konkrétních opatření celého balíčku, které musí být implementováno v následujících letech a zároveň klade přímé investiční nároky na železniční nákladní dopravce.

Druhá část diplomové práce je vyčerpávajícím popisem stávajícího systému zpoplatnění uživatele silniční dopravy. Z analýzy stávajícího systému zpoplatnění je patrná výborná orientace autorky v dané oblasti.

Přestože praktická část diplomové práce není rozsáhlejší, než část teoretická, diplomantce se zde podařilo účelně a správně zpracovat danou problematiku, zvolit správný postup řešení a dosáhnout relevantních výsledků. Praktická část je nosným pilířem celé práce, ve které se prolíná teorie s praxí. Při zvažování možných alternativ zvýšení úrovně

zpoplatnění uživatelů silniční dopravy diplomantka velice správně posuzuje reálnou možnost zásadnější změny stávajícího systému zpoplatnění ve vazbě na ekonomický dopad na jednotlivé uživatele i celou ekonomiku. Při vlastních návrzích se autorka velice správně nesnaží o absolutní internalizaci externích nákladů, ale o racionální zvýšení zpoplatnění u vybraných kategorií silničních vozidel nebo o časovou a prostorovou diferenciaci zpoplatnění uživatelů silniční dopravy. Navrhované změny tak na jedné straně podpoří určitou změnu chování uživatelů dopravy ve prospěch druhů dopravy s nižším negativním vlivem na společnost a životní prostředí, na druhé straně však nebudou bránit trvale udržitelnému rozvoji. Vzhledem k požadovanému rozsahu diplomové práce a zejména vzhledem k zadaným cílům považuji dosažené výsledky za zcela správné.

**Pro diskusi navrhuji tyto otázky:**

Co patří mezi nejvýznamnější příčiny nezájmu některých členských států EU, které byly důvodem nepřijetí směrnice „Eurovignette“ při jednání Rady v první polovině tohoto roku?  
Jaký je další očekávaný vývoj procesu schválení směrnice „Eurovignette“?

**Závěrečné shrnutí**

S prací jsem spokojen, neboť diplomantka zvolila dobrý postup řešení a splnila zadání. Obsahově i formálně práce splňuje všechny požadavky na ni kladené. Diplomantka zde využila velice dobrou orientaci ve zkoumané oblasti a prokázala schopnost komplexního uvažování a samostatného řešení. Na práci oceňuji zejména její velice dobrou strukturu s jasnou orientací na splnění stanovených cílů. Pro práci bylo použito standardního řešení, prostor pro udělení patentu zde nevidím. Dosažené výsledky jsou však prakticky využitelné při nastavování parametrů pro zpoplatnění silničních vozidel kategorie 3,5 – 12 tun elektronickým mýtným.

**Na základě výše uvedených a zdůvodněných zjištění hodnotím práci klasifikačním stupněm „výborně“.**

V Pardubicích dne 28.12.2009

.....  
Ing. Aleš Bartheldi, Ph.D.

**Kontakt:**

Ing. Aleš Bartheldi, Ph.D.

České dráhy, a.s.

Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

Email: [bartheldi@gr.cd.cz](mailto:bartheldi@gr.cd.cz)