

## Recenze diplomové práce

Název práce: **Modelování environmentálních vlivů dopravy v České republice**

Jméno diplomantky: **Bc. Gabriela Petrovická**

### **Volba tématu a cíl práce:**

Analýza vlivu dopravy na životní prostředí v jakémkoliv státě musí stát v popředí zájmu představitelů státní správy a samosprávy, neboť je důležitým faktorem ovlivňujícím kvalitu života. Z tohoto pohledu je volba tématu ideální, neboť výsledky této práce mohou být užitečné a podnětné pro široký okruh zainteresovaných osob. Je sympatické, že si diplomantka neklade za cíl pouze sumarizaci dosavadních poznatků, ale že sama aspiruje na rozšíření poznatků o vlivu dopravy v různých aspektech života v ČR za využití pokročilejších statistických metod. Cíl práce, který si diplomantka v úvodu práce stanovila, se podařilo splnit.

### **Struktura práce, formální úprava:**

Práce má přehlednou a logickou strukturu a návaznost. Diplomantka postupovala od obecných východisek spočívajících v popisu jednotlivých typů dopravy přes podrobnou analýzu vlivů jednotlivých druhů dopravy na životní prostředí k samotnému modelování a testování jednotlivých hypotéz, které jsou definovány v úvodu diplomové práce. Po formální stránce práce nevykazuje žádné závažné nedostatky, které by snižovaly kvalitu diplomové práce. Použitý grafický aparát je zpracován na velmi dobré úrovni, stylistická úroveň práce je též na velmi dobré úrovni.

### **Přístup a práce s literaturou, použité metody:**

Diplomantka v práci použila širokou škálu pokročilejších statistických metod, které ještě nebývají v podobných pracích obvyklé. Tento rys práce je třeba ocenit. Při zpracování diplomové práce vycházela z rozsáhlého spektra literatury, na kterou se účelně odkazuje v textu.

### **Využitelnost výsledků:**

Výsledky diplomové práce odkrývají rozdílné trendy environmentálních vlivů dopravy. V některých oblastech dochází díky přísnějším normám a předpisům k zlepšování situace, obecně se ale díky zvyšující intenzitě především silniční dopravy v posledních letech situace zhoršuje. Z výpočtů, které diplomantka provedla vyplývá, že i v následujících letech by se díky vzrůstající intenzitě individuální silniční dopravy měla kvalita životního prostředí zhoršovat. Tento fakt by měl být v zájmu kompetentních osob a výsledky, které diplomantka vyzkoumala, by měly být vzaty v budoucnu v potaz.

### **Připomínky, náměty k diskusi:**

Domnívám se, že předložená diplomová práce je kvalitní a nemám k ní žádné výhrady ani připomínky. V rámci obhajoby diplomové práce by mohla autorka naznačit, jaký způsob hromadné dopravy je k životnímu prostředí nejšetrnější a jak by se dal na příkladu nějakého konkrétního státu dále podporovat a rozvíjet.

Diplomovou práci **doporučuji** k obhajobě, s návrhem na známku: **výborně**.

V Pardubicích dne 26. 5. 2009



Ing. Petr Beneš