

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Strategie pro rozvoj železniční nákladní přepravy
<b>Autor práce:</b> Bc. Patrik MACHO
<b>Vedoucí:</b> Ing. Edvard Březina, CSc.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Student přistupoval k zadanému úkolu svědomitě a samostatně. Téma diplomové práce bylo řešeno již v průběhu I. ročníku navazujícího magisterského studia. Pro konzultace se zainteresovanými pracovníky bylo využito období prázdnin a taktéž bylo připraveno i zadání pro cvičení porovnání alternativ přepravy ve vybraných lokalitách. Diplomant pravidelně konzultoval s připraveným scénářem konzultace pro další postup na zpracování diplomové úpravy.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Dobrou úroveň práce se zdroji potvrzuje rozsah použitých informačních zdrojů v počtu 34. Jeho struktura ukazuje na průběžnou studentovou práci s odbornými periodiky.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce po odborné stránce je v souladu se zákonnými ustanoveními, předpisy a platnou legislativou. Tato skutečnost se plně odráží v jednotlivých částech diplomové práce, konkrétně v bodech 1.2,1.3,1.8 a dalších, které jsou plně v souladu se zákonnými ustanoveními a předpisy. Normy se v diplomové práci nevyskytly.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Diplomová práce obsahuje 61 stránek čistého textu, 10 příloh, 22 tabulek a 14 obrázků. Vlastní textová část a vyjmenované části jsou dobře rozloženy, činí práci přehlednou a dobře čtivou. Osnova plně zahrnuje Zásady pro zpracování a jednotlivé části mají dobrou vypovídací schopnost a svým rozsahem jsou úměrné řešené problematice. Návrhová část obsahuje svým rozsahem polovinu diplomové práce. Úpravu hodnotím kladně.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Diplomant plně prokázal schopnost využít poznatků a nabytých vědomostí z obou částí studia a to jak bakalářského tak i magisterského. V práci toto prokázal nejen uplatněním

dílčích znalostí z jednotlivých předmětů, ale i jejich komplexním vzájemným propojením a tím i nabytí profilových znalostí dopravního inženýra.

**Připomínky a dotazy k práci:**

Nemám.

**Práci klasifikuji stupněm:** Výborně (1)

V Praze dne 1.6.2009 .

.....  
Ing. Edvard Březina, CSc.