

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Návrh GVD na trati Havlíčkův Brod – Pardubice - Rosice nad Labem
Autor práce: Petr Řádek
Vedoucí: Ing. Ivo Hruban

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student pracoval samostatně a aktivně se podílel na vyhledávání materiálů k dané problematice. Práci konzultoval v dostatečné míře.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student si dovedl poradit s velkým množstvím informací, které k dané problematice sehnal, tyto informace utřídil a využil při tvorbě bakalářské práce.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce je v souladu s normami a zákonnými ustanoveními a předpisy.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Požadavky na formální náležitosti byly splněny.

Využití poznatků ze studia:

V práci jsou uplatněny poznatky z předmětů Technologie a řízení dopravy a autorovy praktické zkušenosti.

Připomínky a dotazy k práci:

Bylo by vhodné zavést navržená technologická opatření v celé České republice na tratě podobného charakteru?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 4.6.2009 .

.....

Ing. Ivo Hruban