

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Zklidnění dopravy v Chlumci nad Cidlinou
<b>Autor práce:</b> Bc. Ondřej Šanda
<b>Vedoucí:</b> Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Student pracoval samostatně, konzultoval postup a výsledky řešení.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Při zpracování diplomové práce student prokázal schopnost pracovat s různými informačními zdroji, získané informace následně zpracovával a analyzoval. Diplomant využíval možnosti konzultací na MÚ v Chlumci nad Cidlinou.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

V práci jsem neshledala rozpory s platnými normami, zákonnými ustanoveními a předpisy.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce je zpracována přehledně, vhodně doplněna obrázky a tabulkami. V práci se vyskytuje několik formálních chyb (překlepy, nesprávné tvary slov), které však celkově nesnižují odbornou úroveň diplomové práce.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Ve své diplomové práci student aplikoval znalosti získané během studia, především z předmětů územní plánování (charakteristika řešené oblasti, vyhodnocení podkladů), dopravní inženýrství (návrh opatření organizace dopravy na zvýšení bezpečnosti dopravy, kapacitní posouzení křižovatky).

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

Z obrázku 27 (str.42) je patrné, že v blízkosti řešené křižovatky je na ulici Klicperova další křižovatka řízená SSZ. Dojde přestavbou křižovatky ulic Pražská - Kozelkova - Klicperova na okružní se samostatným pravým odbočovacím pruhem z ulice Pražská k ovlivnění řízené křižovatky na ulici Klicperova? V případě, že ano, jakým způsobem?

**Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)**

V Pardubicích dne 3.6.2009 .

.....  
Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.