

V Brně 4.6.2009

Věc: Oponentský posudek diplomové práce diplomanta pana Bc. Radima Svobody na téma „Přestavba uzlu Brno a její vliv na dopravu na Vyškovsku“.

Diplomant pan Bc. Radim Svoboda si vybral náročné a aktuální téma diplomové práce a to především z hlediska celkové komplexní náročnosti této problematiky a možnosti jejího praktického využití. Diplomová práce byla zadána na podnět zaměstnanců RCP Brno.

Jeho přístup k zadané úloze byl velmi dobrý, zvláště s ohledem na to, že žije a pracuje v regionu, kde je toto téma u odborné i laické veřejnosti velmi živé a dlouhá léta se o něm široce diskutuje. Kromě teoretických názorů byla při zpracování věnována pozornost i praktické a zvláště pak ekonomické rovině. Celou práci si diplomant rozdělil do vhodného časového plánu a harmonogramu, který velmi důsledně plnil. Pracoval samostatně, iniciativně a svědomitě, zvláště pak v závěrečné fázi.

Dosažený výsledek je možno aplikovat a realizovat pro některou z etap „Přestavby železničního uzlu Brno“. Navíc v širším pojetí dosti politicky citlivé problematiky, je možné ve velmi krátké době dosáhnout seriózní realizace v uvedeném mikroregionu. Návrh řešení doporučuji k praktickému využití.

Diplomová práce odpovídá všem platným zákonům, předpisům a normám. . Po stránce formální grafické i po stránce přehlednosti je diplomová práce na velmi dobré úrovni. Diplomant ve své práci plně uplatnil znalosti získané studiem a prokázal, že je schopen samostatně řešit problémy inženýrského charakteru.

Navrhuji osvětlit následující dotazy:

- 1) Názor na spojení osobní a nákladní dopravy na „novém“ osobním nádraží v Brně a názor na toto řešení
- 2) Osvětlit způsob nového propojení tratí Brno – Přerov a Brno – Veselí nad Moravou, včetně možných ekonomických souvislostí

Doporučuji státní zkušební komisi diplomovou práci přijmout a klasifikovat stupněm „výborně“.

Ing. Surý Pavel  
Čejkovická 11, 62800 BRNO