

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Optimalizace rozmístění dep přepravní společnosti DPD
Autor práce: Bc. Martin Pípal
Vedoucí: Ing. Miroslav Slivoně

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student začal téma zpracovávat včas a s velkým nasazením. Získal od společnosti DPD potřebná data a systematicky je zpracoval do podoby využitelné pro zvolený způsob řešení problému. Na konzultace docházel pravidelně, dokázal velmi rychle proniknout do dané problematiky.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student pracoval se zdroji odpovídajícím způsobem, získal přehled o možných přístupech k řešení daného problému.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá platným normám a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledná, odpovídá požadavkům kladeným na studentské práce, nemá závažnější formální nedostatky.

Využití poznatků ze studia:

Student využil poznatků získaných v průběhu studia, především z oblasti systémových věd a logistických technologií.

Přípomínky a dotazy k práci:

Student prokázal schopnost samostatného tvůrčího myšlení; k výstupům získaným pomocí programu HubLoc přistupoval kriticky, dokázal variantně sestavit několik návrhů, které se zdají být vzhledem k dostupným údajům realistické.

Oceňuji návrh umístění hubů popsany v kapitole 3 - student zde netypicky využil zmíněný software k řešení úlohy dekomponované do dvou úrovní. Autor práce má tendenci používat stručný styl a uvádět především fakta. Některé pasáže textu (a týká se to zejména

kapitoly 3) by však zasluhovaly více rozvést, aby bylo čtenáři, který se na řešení úkolu nepodílel, zcela jasné, jakým způsobem a s jakými daty autor k výsledkům dospěl. Na tomto nedostatku mám ovšem podíl i já jako vedoucí práce, protože jsem na to studenta neupozornil před odevzdáním práce. Věřím však, že pan Pípal při obhajobě případné nejasnosti uvede na pravou míru.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 2.6.2009 .

.....