

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Rozvoj cyklistické dopravy v regionu Krkonoše a podkrkonoší
Autor práce: Bc. Jiří Penzeš
Oponent: Ing. Radek Janošek, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Student ke zvolenému tématu přistupoval velmi odpovědně. Téma diplomové práce je aktuální. Řešení odpovídá současným moderním přístupům k problematice. Diplomová práce kontinuálně směřuje od analýzy k návrhu řešení a je zpracována na dobré odborné úrovni. Rovněž poměr analytické a návrhové části diplomové práce je odpovídající. Práce je i přes svou obsáhlou velmi dobře čtivá a na dobré odborné úrovni.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Diplomová práce je pro praxi využitelná. Jsou zde některé diskutabilní návrhy, které ovšem nesnižují kvalitu předloženého díla. Výsledky řešení jsou správné. Kladem je podrobně zpracovaná SWOT analýza řešené oblasti. Autor práce pohlíží na problematiku v obecné rovině a ne pouze s přihlédnutím ke konkrétnímu regionu, což rovněž pozitivním přínosem posuzované práce

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce vychází a tudíž i odpovídá příslušným normám a předpisům. Práce je v souladu se strategickými a normativními dokumenty.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledná, logicky uspořádané celky na sebe navazují. Úprava práce odpovídá normám pro zpracování diplomové práce. Překlepy a drobné gramatické chyby nesnižují nijak úroveň předložené diplomové práce.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Na obr.1 je špatně označená svislá osa. Tato poznámka však nikterak nesnižuje úroveň práce.

Na str.19 by neměl být název kapitoly na konci strany.

V případě Vámi navrhované linky cyklobusu Žacléř - Trutnov není dostatečně vysvětleno, proč právě tato linka by měla být atraktivní pro cykloturisty.

Otázky k zodpovězení:

Pokud byste měl navrhovat optimalizovanou síť cyklotras pro fyzicky zdatnější a pro méně zdatnější cyklisty, jak byste postupoval. Využijte metod teorie grafů.

Jaké jsou možnosti zatraktivnění cyklobusů? Je vhodným způsobem začlenění do sítě IDS OREDO, jak je uvedeno v diplomové práci?

Lze nějakým způsobem rozšířit počet vlakových spojů s rozšířenou přepravou spoluzavazadel? Kdo toto může ovlivnit?

Cyklokoordinátor bude fyzická nebo právnická osoba?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Plzni dne 4.6.2009 .

.....
Ing. Radek Janošek, Ph.D.