



POSUDEK BAKALÁŘSKÉ PRÁCE
„MĚŘENÍ RYCHLOSTI A ZJIŠŤOVÁNÍ TRAJEKTORIE POHYBU
KOLEJOVÝCH VOZIDEL“

pana Tomáše Čejky

Předložená bakalářská práce je zaměřena na shromáždění informací v oblasti měření rychlosti vozidel se zaměřením na obecné principy měření rychlosti a charakteristiku používaných snímačů. Hlavní část práce je pak věnována zpracování a vyhodnocení naměřených dat ze systému VGPS.

Při zpracovávání úvodní části práce, zabývající se systémy pro měření rychlosti vozidel, prokázal student schopnost získávat informace. Vzhledem k rešeršní povaze této části by bylo vhodné častěji uvádění zdrojů informací přímo v textu, neboť není například zřejmé, zda je chybně odvozený vztah (1) převzatý. Pro větší přehlednost a možnost posouzení uplatnění snímačů pro konkrétní aplikaci by bylo vhodné provést souhrnného hodnocení snímačů na základě předem určených kritérií (závislost hodnocené a sledované veličiny, podmínky měření) a požadavků.

Hlavním cílem této práce bylo ale především ověření možnosti využití systému VGPS, primárně určenému pro sledování rychlosti vozidel, také pro účely, které jsou specifické a souvisí se zkoušením kolejových vozidel. Při zpracovávání a vyhodnocování experimentálních dat student prokázal schopnost samostatné tvůrčí činnosti za účelem nalezení vhodného algoritmu pro daný účel.

Bakalářská práce splnila účel. Její přínos je především v odhalení možností a omezení systému VGPS při zkoušení kolejových vozidel.

Bakalářská práce splňuje všechny body zadání, je zpracována přehledně s dobrou grafickou úpravou. Při jejím vypracování bakalář postupoval samostatně a aktivně. Práce obsahuje minimum formálních a gramatických chyb. Z výše uvedených důvodů práci doporučuji k obhajobě a hodnotím ji známkou:

- výborně minus -

V České Třebové, 12.06.2009


Ing. Martin Kohout