

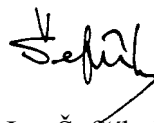
## POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové: Inovace autobusových sedadel z hlediska bočního nárazu a převrácení  
Student: Bc. Radim Švadlák  
Vedoucí práce: Ing. Ivo Šefčík, Ph.D., KDPD, DFJP, Univerzita Pardubice

- a) Zadáání diplomové práce bylo splněno v celém rozsahu. Její jednotlivé kapitoly odpovídají osnově diplomové práce. Ve své práci se diplomant zaměřil na ověření, jaký vliv na bezpečnost bude mít přidání ochranného lemu k opěradlu autobusového sedadla. Bezpečnost ověřoval simulovaným nárazem lidské hlavy. Grafy z těchto simulací jsou uvedeny v přílohách diplomové práce. Výsledky simulací shrnul v kapitole 5.3. V závěru správně poukázal na otázku správného dopadu hlavy cestujícího na ochranný lem, protože nikdy nelze 100%-ně zaručit, že hlava dopadne do středu lemu.
- b) Student při vypracování diplomové práce postupoval zcela samostatně. Správně reagoval na připomínky jak ze strany vedoucího práce, tak i ze strany zadavatele tématu.
- c) V průběhu vypracování práce student prokázal velmi dobrou znalost dané problematiky a plně v práci uplatnil znalosti získané studiem.
- d) Diplomová práce je zpracována na velmi úrovni – jak po stránce formální, tak po stránce odborné. Svým rozsahem splňuje obecné požadavky kladené na diplomové práce.

Diplomovou práci doporučuji předložit k obhajobě a hodnotím ji známkou

**„V e l m i d o b ř e“ (2)**



V Pardubicích 8.6.2009

Ing. Ivo Šefčík, Ph.D.