

Ing. Petr Voženilek
Na Labišti 529
Pardubice 53009

Oponentský posudek

Bakalářská práce: „Hospodaření dopravní firmy“

Studentka: Jana Suchá

Dopravní fakulta Jana Pernera, Univerzita Pardubice

Hodnocení práce

K posouzení byla předložena bakalářská práce v rozsahu 41 stran textu. Práce je rozdělena do 3 kapitol, které mají logickou strukturu a jejím cílem práce je zpracovat hospodaření dopravní firmy při zavedení softwarové podpory.

První kapitola je věnována obecným ukazatelům charakterizující způsob hospodaření dopravní firmy. V další kapitole je představena konkrétní firma včetně její SWOT analýzy. V poslední část pojednává o zavádění softwarové podpory ke snižování dopravních nákladů.

Studentka řešila problematiku s využitím systematicky získaných informací od organizací, které jsou zařazeny do řešení této problematiky. Studentka vhodně využila poznatků získaných během studia, literatury, elektronické podpory uvedené v seznamu.

Přínosem bakalářské práce je shrnutí výsledků, které přinesly zavedení nové softwarové podpory pro plánování dopravy.

Studentka po celou dobu přistupovala ke zpracování práce velmi svědomitě. Bakalářská práce je vypracována přehledně s dobrou grafickou úrovní doplněnou názornými přílohami a slušnou jazykovou úpravou.

Předloženou bakalářskou práci doporučuji přijmout k obhajobě a hodnotím stupněm výborně.

V Pardubicích 04.06.2009



Ing. Petr Voženilek

Otázky diskuzi:

- 1) Jak lze obecně využít výstupní data z dopravních softwarů pro další možné snižování dopravních nákladů
- 2) Jaká negativa lze očekávat při zavádění softwarové podpory
- 3) Jakým způsobem přiblíží SW Plantour k reálné silniční síti