

Posudek oponenta diplomové práce

Téma diplomové práce :	Bezpečnost silniční dopravy ve vazbě na možné přístupy k jejímu zvyšování
Autor práce:	Bc. Jaromír Hlaváč
Vedoucí práce:	Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.
Rok obhajoby:	2009

- a) Vzhledem k pojetí zadané tematiky a rozsahu zpracované práce lze hodnotit přístup diplomanta k řešení aktuální problematiky vztahující se k bezpečnosti silniční dopravy ve vazbě na možné přístupy k jejímu zvyšování za iniciativní a s drobnými připomínkami odborně fundovaný. Pozitivně lze hodnotit netradičně pojatou úvodní část, která podává problematiku spíše populární formou. Metodika použitá autorem při zpracování problematiky vychází ze širokého spektra údajů a skutečného stavu hodnoceného období.
- b) Ve své práci diplomant prokázal schopnost správné orientace při vyhledávání a získávání odborné literatury související se zadanou tematikou. Získané poznatky a údaje pak samostatně analyzoval a aplikoval do oblastí řešené problematiky v podmínkách ČR.
- c) Výsledky prezentované podle srovnávacích metod a postupů a závěry uváděné v jednotlivých kapitolách diplomové práce jsou odrazem skutečného stavu v bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích ve světě, členských státech EU a ve specifických podmínkách ČR. Získané výstupy a údaje, které jsou v práci prezentovány, mohou být využity při hodnocení účinnosti přijatých legislativních opatření a při uplatňování národní strategie zaměřené na snižování počtu usmrcených a zraněných osob při dopravních nehodách.
- d) Řešená problematika bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, včetně použitých srovnávacích metod a postupů jednotlivých hodnotících parametrů odpovídá používané metodice získávání statistických údajů a navrhovaná řešení jsou uváděna s odkazy na platné zákony, ustanovení a předpisy.
- e) Diplomová práce je zpracována přehledně a na dobré grafické úrovni. V základních kapitolách a jednotlivých statích je práce dobře členěna a v prezentaci statistických údajů jsou využívány barevně koncipované a speciálně upravené grafy.

- f) Originalitu řešení diplomové práce spatřuji zejména v obsahu a zvolené formě řešení problematiky a prezentaci vlastních výstupů.

Diplomová práce autora Bc. Jaromíra Hlaváče je zpracována na velmi dobré teoretické a odborné úrovni se snahou o hodnocení dosaženého stavu, včetně návrhů na opatření s vlastními reálnými vstupy získanými analýzou zkoumané problematiky.

Při obhajobě diplomové práce doporučuji, aby se diplomant při řešení zadané problematiky vyjádřil k otázkám:

- Jaká konkrétní legislativní opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v ČR by v intencích závěrů své diplomové práce považoval za nutná a prioritní.
- Z jakých konkrétních důvodů figuruje Česká republika na předních místech v počtu usmrcených účastníků silničního provozu, a jakým způsobem se na tom podílejí jednotlivé prvky (člověk, stroj, vnější prostředí)?
- Jaký má dopad zvýšení finančního limitu pro hlášení dopravních nehod?

Zpracování zadané tematiky vyhovuje požadavkům kladeným na diplomovou práci, doporučuji ji přijmout k obhajobě a klasifikuji ji známkou:

*“VELMI DOBŘE”*

V Hradci Králové dne 8. června 2009

Ing. Jaroslav HARTMAN  
oponent diplomové práce