

## OPONENTSKÝ POSUDEK

**Název práce:** Vliv chiptuningu na parametry automobilu Škoda

**Jméno a příjmení:** Bc. Marek Prokop

**Oponent:** Ing. František Mašek

### **Posudek oponenta:**

Diplomová práce studenta Marka Prokopa je členěna logickým způsobem do pěti kapitol. První kapitola obecně seznamuje s problematikou chiptuningu. V druhé kapitole student vypracoval rozbor systému EDC ve voze Škoda Octavia 1,9 TDI. Třetí kapitola je stěžejní částí diplomové práce, protože popisuje samotnou realizaci chiptuningu. Čtvrtá kapitola obsahuje analýzu výsledků chiptuningu, tedy měření výkonu, točivého momentu a emisí motoru. Třetí a čtvrtá kapitola obsahuje velké množství hodnot a poznatků. To vypovídá o mnoha provedených pokusech a měření a o podrobné znalosti dané problematiky. Do páté kapitoly je zahrnut závěr, který vyhodnocuje výsledky diplomové práce.

Student přistoupil ke zpracování zodpovědně a svědomitě, čemuž odpovídá kvalita práce. Srozumitelný text je doplněn názornou obrazovou dokumentací. Zvolený postup vypracování odpovídá současným metodám řešení určitého problému. Cílem práce bylo zrealizovat úpravu elektronické řídicí jednotky automobilu Škoda za účelem zvýšení výkonu a provést analýzu vlivu této úpravy na parametry motoru a emise výfukových plynů, a to práce splňuje. Navíc díky svému přehlednému uspořádání dává jasnou představu o funkci systému EDC, na kterém byly úpravy realizovány. Práce odpovídá současným normám, zákonným ustanovením a předpisům.

V diplomové práci se vyskytují pouze drobné formální chyby typu překlepů a drobných pravopisných chyb, které však úroveň práce nikterak nesnižují.

Závěrem mohu konstatovat, že student Marek Prokop zpracoval svou diplomovou práci velice pečlivě. Prokázal tím podrobnou znalost dané problematiky, jakož i schopnost samostatné vědecké práce.

### Otázky k diplomové práci:

1. Existuje nějaký způsob, jak dosáhnout pomocí chiptuningu ještě většího navýšení výkonu, než bylo v diplomové práci dosaženo, nebo už je potřeba mechanických úprav motoru?
2. Jaké mají tyto provedené úpravy vliv na životnost motoru, popř. životnost jeho částí?
3. Pomocí chiptuningu lze upravit i atmosféricky plněný vznětový motor. Do jaké míry je tato úprava efektivní v porovnání s přeplňovaným motorem?

Předloženou diplomovou práci hodnotím klasifikačním stupněm

**výborně a doporučuji ji k obhajobě.**

V Prachaticích dne 5. června 2009

Ing. František Mašek

