

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE:

Rekonstrukce žst. Borohrádek

Student: Jan PROKOP

Vedoucí: Ing. Martin JACURA

Student pracoval na své bakalářské práci velmi odpovědně a v pravidelných konzultacích a diskusích předkládal variantní řešení problematických míst. Podrobně se na počátku seznámil se stávajícím stavem, teoreticky získané údaje doplnil několika šetřeními přímo v prostoru železniční stanice. Své výsledky rovněž konzultoval s příslušnými drážními zaměstnanci.

Autor navrhl dvě varianty bakalářské práce a jen tu, kterou považovala za optimální, dále rozvedl do detailnějšího zpracování. Naprosto v souladu se současnými trendy v úpravách železničních stanic nevybral poloperonizaci a zhodnotil ji jako úpravu dnes přežitou a již nedoporučovanou. Navrhl proto plnou peronizaci se dvěma ostrovními nástupišti, jejichž délky přizpůsobil délkám souprav na hlavní a přípojné železniční trati. Je zapotřebí zdůraznit, že žst. Borohrádek patří svým kolejovým uspořádáním a prostorovými možnostmi ke složitějším stanicím (roz. z pohledu návrhu rekonstrukce). Musím však konstatovat, že pan Jan Prokop se s touto situací vypořádal bez výraznějších obtíží.

Bakalářská práce odpovídá požadavkům uvedeným v zadání a navrhovaná řešení vyhovují platným zákonům, normám, předpisům a vyhláškám.

Závěr: Bakalářská práce je zpracována na velmi dobré úrovni a je odpovídajícím závěrečným výstupem studia na DFJP University Pardubice.

Student splnil zadanou úlohu a bakalářskou práci klasifikuji známkou

V Ý B O R N Ě

V Praze dne 12. června 2009

Martin Jacura