

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Optimalizace a řízení osobní automobilové dopravy ve městech
Autor práce: Bc. Martin Němec
Vedoucí: Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student pracoval samostatně, průběžně podle potřeby danou problematiku konzultoval.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Při zpracování diplomové práce student prokázal schopnost pracovat s různými informačními zdroji. Z diplomové práce je zřejmá orientace v dané problematice a praktické zkušenosti studenta se systémy pro řízení a organizaci dopravy ve městě.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

V práci jsem neshledala rozpory s platnými normami, zákonnými ustanoveními a předpisy.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je zpracována přehledně, vhodně doplněna obrázky a tabulkami. V práci se vyskytuje několik formálních chyb (překlepy, popisy obrázků, nesprávné tvary slov), které však celkově nesnižují odbornou úroveň diplomové práce.

Využití poznatků ze studia:

Ve své diplomové práci student aplikoval znalosti získané během studia, především z předmětu dopravní inženýrství.

Připomínky a dotazy k práci:

Jak se student konkrétně podílel na realizaci systému adaptivního řízení MOTION v Praze na Smíchově?

Vyskytly se při realizaci nějaké zásadní problémy a pokud ano, jak se je podařilo vyřešit?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 3.6.2009 .

.....
Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.