

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Návrh racionalizace provozu na traťovém úseku České Budějovice - Černý Kříž
Autor práce: Jan Sekyra
Vedoucí: Ing. Pavel Mazač

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student konzultoval obsah BP s vedoucím práce v pravidelných intervalech a v dostatečné míře. Během konzultací měl připraveny konkrétní dotazy. Sám iniciativně přicházel s návrhy a nápady, které dále rozvíjel. Zároveň obsah práce konzultoval s pracovníky z praxe. Práce byla zpracována samostatně.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student použil pro vypracování BP relevantní zdroje, které uvedl v seznamu použitých informačních zdrojů.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá všem normám, zákonným ustanovením a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce obsahuje všechny formální náležitosti, je zpracována přehledně od analytické až po návrhovou část. V seznamu zkratk chybí některé použité zkratky (AH, SŽDC, VZ).

Využití poznatků ze studia:

V práci byly využity některé poznatky získané během studia zejména v odborných předmětech - Technologie a řízení železniční dopravy, Sdělovací a zabezpečovací technika.

Přípomínky a dotazy k práci:

V seznamu zkratk chybí zkratka VZ - co znamená?

Na str. 21 se v prvním odstavci pod odrážkami hovoří o "výhybkových klíčích". Tento termín není přesný. Jaké je správné ozančení?

Zkratka EOJ je vysvětlena jako "Elektrický ohřev výhybek". Jaký je rozdíl mezi výhybkou a výměnou?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1,5)

V Pardubicích dne 5.6.2009 .

.....
Ing. Pavel Mazač