

## Oponentský posudek bakalářské práce

<b>Název bakalářské práce:</b> Technologie nadlimitní silniční dopravy
<b>Autor práce:</b> Jan Šindler
<b>Oponent:</b> Ing. Ivo Rubáč, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Bakalářskou práci (dále jen BP) zpracoval student zodpovědně. Koncepce BP je zpracována analyticky s logickou posloupností témat.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Informace k problematice nadlimitní přepravy, uvedené v BP, jsou téměř úplné. K jejich výkladu a logickému uspořádání nemám výhrady. Kapitoly č. 1.2 až 1.5 mohou být využity jako teoretický základ pro dopravce, kteří by se chtěli problematikou nadlimitních přeprav zabývat.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Většina podstatných legislativních norem, zákonů a předpisů je v BP uvedena.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

BP je uspořádána systematicky, jednotlivé kapitoly na sebe navazují, obrázky vložené do BP nejsou vhodně graficky zpracovány. V samotném textu jsem neshledal žádné výrazné chyby, které by rušili celkovou kompozici BP.

#### **Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE**

Práce neobsahuje žádné originální řešení vhodné pro autorské osvědčení nebo patent.

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

V BP schází zmínka o Nařízení EU č. 561/2006, které stanovuje pravidla pro doby řízení, přestávkách v řízení a doby odpočinku řidičů. Dále v BP schází vyčíslení poplatků, které stanoví příslušný Krajský úřad v případě nadlimitní přepravy v rámci jednoho kraje. V kapitole č. 1.2.4. na str. 18 se student zmiňuje o "řízení o uložení pokuty". Jedná se pravděpodobně o správní řízení. Dále mohl student v BP uvést důsledky správního řízení popř. výši správní pokuty. V BP schází seznam použitých jednotek. Na str. 44 a pak dále, je

uvedena zkratka "hod.", která není uvedena v seznamu zkratk. Dále bylo vhodné doplnit BP o další typy nadlimitních přepravníků u jiných specializovaných dopravců.

Problematika, uvedená v BP může být dále rozvíjena v práci diplomové (např. o oblast bezpečnosti provozu, ekonomickou nebo enviromentální oblast).

**Práci klasifikuji stupněm:** Výborně minus (1,5)

V Olomouci dne 10.6.2009 .



.....  
Ing. Ivo Rubáč, Ph.D.