

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE:

Rekonstrukce žst. Černá nad Orlicí

Student: Milan VORÁČEK

Vedoucí: Ing. Martin JACURA

Student pracoval na své bakalářské práci odpovědně a využívala pravidelných konzultací, při nichž se upřesňovala problematická místa. Zde byly během diskusí zvažovány mnohé možnosti úprav železniční stanice a pouze vybraná varianta byla následně podrobněji zpracována a uvedena do bakalářské práce. Jako jedna z variant bylo řešeno zrušení železniční stanice jako tarifního bodu ve stávající poloze, tzn. odstranění nástupišť, ponechání pouze její dopravní funkce a zřízení zastávky v odsunuté poloze blíže k obci. Vzhledem k tomu, že pak by vlastní bakalářská práce ztratila smysl a její rozsah byl výrazně redukován, bylo od tohoto řešení upuštěno.

Autor zvažoval čtyři varianty bakalářské práce a jen tu, kterou považoval za optimální, dále rozvedl do podrobných příloh.

Bakalářská práce odpovídá požadavkům uvedeným v zadání a navrhovaná řešení vyhovují platným zákonům, normám, předpisům a vyhláškám. Drobné nedostatky v oblasti projektování drážních staveb a v používání odborné terminologie vyplývají z nedostatečné zkušenosti studenta a jsem plně přesvědčen, že si je doplní v navazujícím studiu.

Závěr: Bakalářská práce je zpracována na dobré úrovni a je odpovídajícím závěrečným výstupem studia na DFJP University Pardubice.

Student splnil zadanou úlohu a bakalářskou práci klasifikuji známkou

V E L M I D O B Ř E

V Praze dne 12. června 2009

Martin Jacura