

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Problematika pohybu osob v prostorách železniční dráhy a její bezprostřední blízkosti
Autor práce: Bc. Michal Sívek
Oponent: Ing. Hana Pechačová

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Student při zpracování diplomové práce plně aplikoval poznatky z legislativy i odborné literatury, a plně využil vědomostí nabytých v rámci odborných předmětů studia na DFJP. Problematika pohybu osob v obvodu dráhy je v současné době ze statistického hlediska jedním z největších problémů v drážní dopravě. Totéž platí i pro problematiku mimořádných událostí střetnutí na přejezdech. Je třeba si uvědomit, že hlavní příčinou vzniku mimořádných událostí, tzv. střetů s osobami, je především nekázeň, podcenění či neznalost dané problematiky.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Téma diplomové práce je velmi aktuální. Jak je v diplomové práci správně uvedeno, jednou z nejrizikovějších skupin, která je nejvíce ohrožena jsou právě skupiny dětí a mládeže. Právě na tuto skupinu se student ve své práci zaměřil. Lze jen dodat, že mezi nejčastější pochybení ze strany veřejnosti patří nepoužívání podchodů a nadchodů a přecházejí kolejí v místech, která k tomu nejsou určena, nastupování a vystupování z jedoucího vlaku, příp. střety s vlakem po výstupu na opačnou stranu, než je nástupiště. Mnoho úrazů vzniká důsledkem nepozornosti a nerespektováním bezpečného odstupu od hrany nástupiště. Závěry a navržená řešení v diplomové práci jsou logická a především realistická.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Diplomová práce obsahově odpovídá platné legislativě v České republice i Evropské unii.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Formální úprava práce je na požadované úrovni, drobné gramatické chyby a některé pravopisné obraty nemají vliv na hodnocení studentovy práce.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Závažné připomínky nemám. V oblasti drážní dopravy shledávám drobné nedostatky v odborných výrazech, především pak definic z národní legislativy.

Str. 16 - pojmy přejezd a přechod. Oba pojmy spadají dle zákona č. 266/1994. Sb, o dráhách, do oblasti křížení dráhy. Teprve prováděcí vyhláška č. 177/1995 Sb., a norma ČSN 736380 pojem křížení dráhy definují a dělí podrobněji.

Str. 17 - definice mimořádné události. Prováděcí vyhláška č. 376/2006 Sb., pojem mimořádná událost upřesňuje a kategorizuje dle základního dělení na závažnou nehodu, nehodu a ohrožení, jak definuje zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách. Definice mimořádné události byla implementována do národní legislativy z ES/2004/49, Směrnice o bezpečnosti železnic.

Str. 35, obrázek 8. V době tvorby diplomové práce ještě nebyly údaje o počtu nehod na železničních přejezdech za rok 2008 zcela uzavřeny. Údaje se ještě mohou měnit v souvislosti se zjišťováním příčin mimořádných událostí a jejich následků.

Otázka 1: Definujte rozdíly mezi pojmy: obvod dráhy, ochranné pásmo dráhy a průjezdný průřez (využijte obrázky č. 1 a 5 ve vaší diplomové práci)

Otázka 2: Jaké druhy zabezpečení železničních přejezdů jsou v ČR používány?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1-)

V Praze dne 5. 6. 2009 .

.....
Ing. Hana Pechačová