

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Organizace provozu na trati České Budějovice – Plzeň po provedení jednotlivých modernizačních variant
Autor práce: Bc. Martin Vančura
Vedoucí: Ing. Jan Hrabáček

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student byl ve své práci samostatný a podle potřeby svou práci konzultoval. Při vlastním zpracování navrhl na základě zjištěných skutečností a daných okrajových podmínek koncepční varianty dopravní technologie pro uvedené scénáře modernizace trati. Vytvořené modely následně z hlediska dopravně-technologického zhodnotil a výsledky promítl do doporučení pro jednotlivé scénáře úpravy infrastruktury. .

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student čerpal z celé řady zdrojů a byl aktivní v získávání potřebných informací relevantních pro kvalitu a věcnou správnost zpracování diplomové práce. V analytické části je pěkně zhodnocen pohled jednotlivých subjektů na zpracovávané scénáře modernizace a jejich dopad do oblasti dopravy.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce vychází z platných zákoných ustanovení v ČR. Pro věcnou správnost realizace dopravních řešení byla předpokladem minimální znalost provozně-technologických předpisů a norem z oblasti železniční dopravy

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Formální nedostatky nedosahují závažnějších prohrašků proti požadované konvenci.

Využití poznatků ze studia:

Vzhledem k tématu a způsobu zpracování diplomové práce bylo předpokladem využití poznatků ze studia na VŠ dopravního zaměření.

Připomínky a dotazy k práci:

Navržené dopravní modely představují z hlediska osobní dopravy do určité míry maximální rozsah jízdního řádu postaveného na základě požadavků jednotlivých objednatelů.

1) Do jaké míry byly v práci uvažovány reálné přepravní proudy ve vztahu k navrženému JŘ.

2) Jakým způsobem se navržené dopravní koncepce projeví do potřeb vozidlového parku, který je potřebný k jeho uskutečnění

3) Lze u jednotlivých variant modernizace vysledovat příznivější nebo naopak horší dopady do způsobu využití náležitostí v regionální osobní dopravě (myšlenou pouze na trati 190)

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 8.6.2009 .

.....

Ing. Jan Hrabáček v.r.