

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Organizace provozu na trati České Budějovice - Plzeň po provedení jednotlivých modernizačních variant
<b>Autor práce:</b> Bc. Martin Vančura
<b>Oponent:</b> Ing. Jaroslav Voldřich

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Autor diplomové práce přistoupil k zadanému úkolu velmi zodpovědně. Ke své práci shromáždil maximum dostupných podkladů z řady různých zdrojů. Přitom plně využíval možnosti praktického studia řešené problematiky formou konzultací a exkurzí na pracovištích Správy železniční dopravní cesty a Českých drah, zabývajících se popisovanou problematikou. Celková úroveň práce prokázala značný zájem autora o studovaný obor, zejména v oblasti technologie a organizace železniční dopravy.

Autor svou práci velmi přínosně rozvinul problematiku, kterou řešil již ve své bakalářské práci. V ní se před dvěma lety zabýval modernizací tratě České Budějovice - Plzeň zejména s ohledem na budoucí rozsah dopravní infrastruktury. V současné diplomové práci pak návazně navrhl komplexní výhledový koncept organizace provozu na trati ve třech různých variantách, plně respektujících jednotlivé návrhy kolejového uspořádání stanic a mezistaničních úseků na celé trati.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Autor nejprve popsal současné technické řešení tratě České Budějovice - Plzeň z hlediska základních technických parametrů. Stručně, přitom však velmi výstižně, shrnul všechny důležité údaje o jednotlivých dopravních z hlediska rozsahu kolejiště i druhu použitého zabezpečovacího zařízení. Na to pak navázal popisem všech čtyř existujících variant modernizace tratě, přičemž vyčerpávajícím způsobem popsal jejich společné rysy i podstatné rozdíly a zároveň zde uvedl i vlastní odborně podložený náhled na výhody a nevýhody těchto variant.

Na technický popis tratě pak navazuje analýza současného i plánovaného rozsahu na trati. Autor dokázal samostatně a s vysokou mírou odbornosti zpracovat na základě různých existujících koncepčních záměrů svůj návrh výhledového rozsahu provozu vlaků osobní i nákladní dopravy na trati. Ten pak doplnil o souhrn stanovisek různých dotčených subjektů k modernizaci tratě.

Na základě zmíněných podkladů pak autor přistoupil k nejdůležitější části práce, kterou bylo sestavení provozního konceptu GVD pro celou trať pro vlaky dálkové, příměstské a

regionální dopravy, a to ve třech variantách. Jedna z nich vychází z autorem navrženého řešení modernizace tratě, optimálně kombinujícího různé prvky dvou předchozích variant. Na závěr dokázal autor velmi správně vyhodnotit přínosy navrhovaných opatření z hlediska stavebního i provozního, a to včetně jejich dopadů na navazující tratě. Při tomto vyhodnocení se autor v řadě bodů zcela nezávisle shoduje s oficiálními stanovisky Odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy ČD k modernizaci dotčené tratě.

Diplomovou práci je možno vzhledem k úrovni jejího zpracování využít v praxi při projektové přípravě modernizace tratě České Budějovice - Plzeň jako podklad pro zpracování dopravní technologie, která bude podkladem při rozhodování o výběru varianty modernizace tratě. Navržená řešení organizace osobní dopravy pak mohou být po realizaci stavebních úprav prakticky využita při sestavě jízdních řádů.

### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Diplomová práce je zpracována v plném souladu se Směrnicí Univerzity Pardubice č. 13/2007 - Pravidla pro zveřejňování závěrečných prací a jejich základní jednotnou formální úpravu.

Autorova řešení, která jsou v diplomové práci navrhována, nejsou v žádném rozporu s platnými normami, zákonnými ustanoveními, ani jinými legislativními předpisy.

### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Grafická úprava bakalářské práce je na velmi dobré úrovni, použitá úprava textu zajišťuje její snadnou přehlednost a čitelnost. Členění práce do jednotlivých částí, kapitol a odstavců je logické a umožňuje snadnou orientaci v celém textu. Práce je odpovídající i po jazykové stránce, nevyskytují se v ní téměř žádné pravopisné, gramatické ani stylistické chyby.

Úroveň práce velmi zvyšuje rozsah a způsob zpracování grafických a tabulkových příloh, které vhodně a výstižně doplňují text práce a umožňují plné pochopení autorových návrhů a stanovisek. Nákresné jízdní řády pro jednotlivé scénáře, sestavené s vysokou precizností v programu Virio, plně charakterizují možnosti rozsahu dopravy na trati v jednotlivých provozních konceptech. Je možno vysoce ocenit autorovo časově náročné pracovní nasazení při zpracování návrhů knižních i nákresných jízdních řádů, které na rozdíl od řady obdobných prací nejsou jen fragmentem určitého úseku tratě, ale komplexním modelem organizace dopravy.

### **Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE**

Vzhledem k charakteru problematiky popisované v diplomové práci není možné, aby pro navrhovaná řešení byl udělen patent nebo autorské osvědčení.

### **Připomínky a dotazy k práci:**

Doporučuji, aby autor diplomové práce během její obhajoby podrobněji vysvětlil, jak se vzájemně liší praktické provozní přínosy jednotlivých variant modernizace tratě, zejména pak popsal rozdíly mezi odmítnutou variantou 2 a navrženým kompromisem mezi variantami 3 a 4. Přitom by bylo vhodné uvést hlavní důvody, proč se autor přiklání ke zdvoukolejnění vybraných mezistaničních úseků a kde by naopak postačovalo ponechání jednokolejné tratě a zároveň shrnout, jaké budou dopady těchto rozhodnutí na možnosti sestavy jízdního řádu a organizaci dopravy v praktické provozní realitě.

**Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)**

V Plzni dne 31.5.2009 .

.....  
Ing. Jaroslav Voldřich v.r.