

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Předpoklady využití vnitrozemské vodní dopravy v kombinovaných přepravách
Autor práce: Bc. Kateřina Tomanová
Vedoucí: Ing. Andrea Seidlová, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Studentka pracovala samostatně, důkladně nastudovala potřebné podklady k řešené problematice. Konzultace s vedoucí práce využívala dle potřeby.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Studentka aktivně vyhledávala a efektivně využívala dostupné domácí i zahraniční zdroje v elektronické i tištěné podobě.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

V práci neshledávám rozpor s platnými předpisy.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je zpracovaná přehledně, bez větších formálních nedostatků, vhodně doplněná obrázky, tabulkami a přílohami.

Využití poznatků ze studia:

Diplomantka v práci vhodně využila poznatky ze studia, zejména z předmětů vztahujících se k technologii jednotlivých druhů dopravy.

Připomínky a dotazy k práci:

Diplomantka prokázala velmi dobrou schopnost orientace v dané problematice. Návrh uzlu pro zapojení vodní dopravy do kontejnerových přeprav a jeho obsluhy je však dost teoretický, i když v případě využití vnitrozemské vodní dopravy v ČR se určité teoretičnosti nelze vyhnout.

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 3.6.2009 .

.....
Ing. Andrea Seidlová, Ph.D.