

## Oponentský posudek bakalářské práce

<b>Název bakalářské práce:</b> Návrh opatření pro zpřístupnění Autobusového nádraží Pardubice pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
<b>Autor práce:</b> Jiří Bradáč
<b>Oponent:</b> Ing. Radek JANOŠEK, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Student rozdělil svou bakalářskou práci do tří kapitol. V první kapitole stručně analyzuje stávající stav a ve zbývajících dvou kapitolách také stručně popisuje návrh opatření a jejich přínos. Práce je velmi stručná, což je na závadu této práce, a to se odráží i v celkovém hodnocení bakalářské práce.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Téma je aktuální. Práce obsahuje návrhy, které jsou realizovatelné. Práce má praktické využití.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce obsahově odpovídá normám a ustanovením platných v ČR. Co se týče úpravy bakalářské práce, byly rovněž splněny požadavky pro zpracování bakalářských prací.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

V bakalářské práci se vyskytují gramatické chyby a překlepy ve větším rozsahu, než je přijatelné. Dále vytykám práci její menší přehlednost, to když vyjmenovává výčet několika bodů ve formě textu. Pro zpracování dalšího díla doporučuji využívat v maximální míře odtrhy s krátkým rozšiřujícím textem. Dalším mínusem předložené práce je její zbytečná stručnost např. v tom, že autor často nepoužívá větného přísudku, nevhodné zkracování slovních spojení do zkratk. Není kompletní seznam zkratk. Všechny tyto okolnosti se projeví v celkovém hodnocení práce

**Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.?** NE

**Připomínky a dotazy k práci:**

V analytické části práce uvádíte, že od konce dubna prochází Autousové nádraží Pardubice změnami. Jsou tyto změny ve vaší práci zmíněny? Očekávám od Vás rozvedení této otázky.

Pro tranzitující cestující je nevýhodné, aby čekali při výstupu u výstupního nástupiště a opět při nástupu u nástupního stanoviště. Jak lze zajistit, aby byl výstup a nástup umožněn současně a přitom nedocházelo ke kolizím?

Definujte Vámi uvedenou frázi v kapitole 2.3.3 "prodloužení hrany výstupního stanoviště na  $x$  m".

Lze nějakým způsobem vhodně optimalizovat rozmístění stání autobusů tak, aby se proudy cestujících navzájem neovlivňovali? Lze využít nějakou optimalizační metodu?

**Práci klasifikuji stupněm:** Dobře (3)

V Plzni dne 9.6.2009 .

.....  
Oponentní posudek zpracoval:  
Ing. Radek Janošek, Ph.D.