

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

katedra : dopravních prostředků a diagnostiky

akademický rok : 2008 / 2009

jméno recenzenta : Ing. Novotný Oldřich, Grygov 102, PSČ 78373
vedoucí dopravního inspektorátu P ČR Olomouc
soudní znalec v oboru doprava silniční a městská, ceny a odhady mot.
vozidel, strojírenství všeobecné, spec. autoopravárenství

POSOUZENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Téma diplomové práce : Návrh brzdové soustavy pro mototříkolku

Jméno a příjmení : Bc. David ŘOUTIL

- 1/ Práce je dobře utříděna, drží se předepsaného zadání, má gradující formu od obecného seznámení se s jednotlivými skupinami vozidla, přes návrh, volbu a zdůvodnění konkrétního typu brzd. Recenzent kladně hodnotí i zpracovaný rozbor příslušných předepsaných technických požadavků na brzdovou soustavu. Základní propočty působících sil, brzdových tlaků, plochy brzdových válců a potřebných lidských sil je přehledný a prověřitelný.
- 2/ Zvolený postup a zdůvodnění toho kterého použitého typu jak přední i zadní nápravy, uchycení kol, tak i rozbor a technickou přijatelnost (výhodnost) vlastní brzdové soustavy má svou logiku, student ji vede správným směrem a práci prokazuje vyšší základní odbornost a orientaci v problematice motorových vozidel.
- 3/ Práce se drží předepsaných norem, normy pro tvorbu vozidla jsou citovány a užity včetně homologačních.
- 4/ Práce neobsahuje originální řešení, ale prokazuje dobrou představivost a praktické myšlení studenta při návrhu koncepce stroje a užití známých a osvědčených skupin vozidla.
- 5/ Přehlednost a úprava dobrá, vyjma několika pravopisných chyb (díly dali, interpunkce jak tak..).

Práce hodnocena stupněm : v ý b o r n ě m í n u s - 1,5

Dne 29. května 2009

Podpis recenzenta

Ing. Novotný Oldřich

