

# **POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE:**

Modernizace železniční stanice Letohrad

**Student:** Bc. Lubomír BEŇÁK

**Vedoucí:** Ing. Martin JACURA

Hned zpočátku posudku musím konstatovat, že student pan Lubomír Beňák přistupoval k tvorbě diplomové práce velmi odpovědně. Pracoval samostatně a využíval pravidelných konzultací, při nichž se upřesňovala úprava jednotlivých problematických míst. Zde byly během diskusí zvažovány mnohé možnosti úprav železniční stanice Letohrad a pouze vybrané varianty byly následně podrobněji rozpracovány a uvedeny do diplomové práce. Diplomant projevil dostatečný nadhled a znalost problematiky zásad modernizace železničních stanic. Zmíněné skutečnosti se kladně projeví ve všech návrzích, kdy tuto stanici nechápal pouze jako regionální železniční uzel, ale uvědomuje si její význam v železniční síti České republiky. Po podrobném prozkoumání současného stavu navrhl tři zásady možných úprav železniční stanice tak, aby byl v co nejvyšší možné míře zohledněn výhledový rozsah dopravy a zároveň respektovány platné související technické normy. Z navržených řešení pan diplomant vybírá to, jež považuje za optimální.

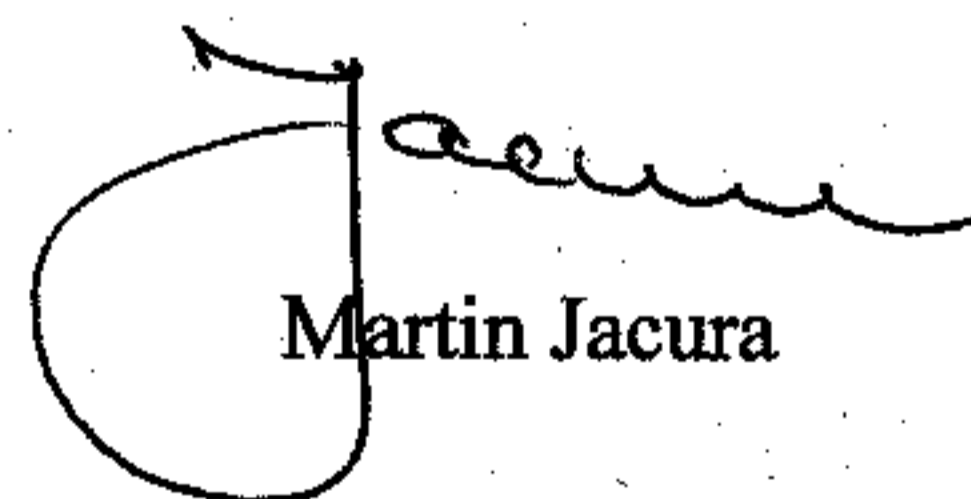
Diplomová práce odpovídá požadavkům uvedeným v zadání a navrhovaná řešení vyhovují platným zákonům, normám, předpisům a vyhláškám. Za nezbytné považuji zdůraznit, že nad rámec standardních zvyklostí u prací tohoto stupně rozpracoval detailně (situace žst. apod) všechny zvažované varianty.

**Závěr:** Diplomová práce je zpracována na vysoké úrovni, a to jak po stránce obsahové, tak po stránce grafického zpracování. Její úroveň v mnohých místech přesahuje kladené požadavky a některé části by bylo možné použít i do koncepčních studií.

**Student splnil zadanou úlohu a diplomovou práci klasifikuji známkou**

**V Ý B O R N Ě**

V Praze dne 10. června 2009

  
Martin Jacura