



Posudek vedoucího bakalářské práce

„KONSTRUKČNÍ SPECIFIKA NÁKLADNÍCH VOZŮ PRO PŘEPRAVU KONTEJNERŮ“

Martina NEPIVODY

Předložená bakalářská práce, která je zejména rešeršního charakteru, se zabývá problematikou konstrukce nákladních vozů pro přepravu kontejnerů z hlediska základních požadavků na vozidla. Práce obsahuje 77 stran textu.

Úvodní část bakalářské práce se zabývá obecně klasifikací kombinované dopravy a detailněji se zaměřuje na kombinovanou dopravu nedoprovázenou - kontejnerovou s přehledem a způsobem označování běžně přepravovaných typů kontejnerů včetně jejich rozměrových a hmotnostních parametrů. Tato část bakalářské práce je zpracována dostatečně podrobně, avšak chybí zde důslednější návaznost jednotlivých kapitol a jednotnost některých pojmů.

Následující část práce se zabývá konstrukčními požadavky nákladních vozů pro přepravu kontejnerů a to z hlediska únosnosti a vnějších rozměrů vozu. Pod rozměrovými požadavky se však trochu nepochopitelně skrývají ještě další významné konstrukční požadavky, které povětšinou s rozměrovými parametry nemají mnoho společného a zasloužily by si vlastní nadpis.

Další část práce obsahuje analýzu rozměrových parametrů s ohledem na vztažný obrys (statický i kinematický). Pro podvozkový i bezpodvozkový vůz je proveden teoretický výpočet maximální možné šířky vozu i s ohledem na výšku podlahy vozu a dále teoretický výpočet maximální možné délky vozu při stávající šířce. K této části práce nemám zásadních připomínek, i když více typografických úprav v textu by zde jistě přispělo větší přehlednosti prováděných výpočtů.

Poslední část práce obsahuje přehled provozovaných vozů na přepravu kontejnerů v podmínkách střední evropy. U každého vozu jsou uvedeny základní technické parametry, jednoduchý náčrt a fotografie. Náčrty jednotlivých vozů jsou místy zbytečně detailní a svou kvalitou nevyhovující, stejně jako některé fotografie. Z výše uvedených důvodů tato část bakalářské práce postrádá jednotnost a přehlednost.

Předložená bakalářská práce splňuje všechny body zadání. Student přistoupil ke zpracování velmi zodpovědně a samostatně, pravidelně se dostavoval ke konzultacím a aktivně si sám opatřil některé podklady v praxi. Práce však postrádá větší míru přehlednosti, a proto dle mého názoru nemá charakter výborně vypracované studie na dané téma.

Předloženou bakalářskou práci doporučuji k obhajobě a vzhledem k výše uvedeným důvodům ji hodnotím známkou:

Velmi dobře

V České Třebové, 22.06.2009



Ing. Aleš HÁBA