

Oponentský posudek bakalářské práce

Název bakalářské práce: Zhodnocení efektivnosti provozu na vybrané trati s ohledem na atraktivitu regionu
Autor práce: Jan JEŽEK
Oponent: Ing. Martin JACURA

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Student k úkolu přistoupil zodpovědně a v rámci svých možností a zkušeností volil odpovídající způsob řešení.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Autor správně pojmenovává základní problematická místa v oblasti efektivnosti provozu, pro praktické využití by však bylo třeba jejich hlubší rozpracování.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce vyhovuje souvisejícím normám, zákonům i předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Po formální stránce lze vytknout grafickou úpravu obrázků a schémat, jinak bez výhrad.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Opomenuta je otázka vazby rychlosti a poloměru oblouku. Zcela správně jsou uvedeny hodnoty frekvence cestujících, avšak více než celkový počet nastupujících/vystupujících cestujících za den v jednotlivých tarifních bodech by měl větší vypovídací hodnotu údaj obsazenosti jednotlivých spojů. Ke škodě celkového dojmu z díla nebylo provedeno sčítání cestujících, jež by poukázalo na nedostatečnou kapacitu některých spojů. Bakalářská práce by tak měla mnohem vyšší informační hodnotu a předkládané řazení vlaků by bylo jednoznačně zdůvodněno, a to právě s ohledem na efektivnost provozu. Stejně tak není bohužel zohledněna otázka přepravy jízdních kol, přestože poptávka po jejich přepravě v posledních letech vykazuje stoupající tendenci. V navrhovaném doplnění GVD o rekreační spěšné vlaky vidím snahu o navrácení stavu, který byl do GVD 2003/04 a více vyhovoval potřebám dopravní

obsluhy turisticky atraktivního regionu. Obzvláště přípoj v Jičíně na Sp 1950 v současnosti citelně chybí, na což autor správně poukazuje.

K práci mám následující dotazy:

- proč nebyl proveden (příp. získán) průzkum obsazenosti vybraných spojů?
- jakým způsobem byly voleny jízdní doby u nově navrhovaných spojů?
- bylo by opodstatněné u této trati provést přeložky (především u oblouků malých poloměřů), které by odstranily lokální propady rychlosti?

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Praze dne 12.6.2009 .

.....
Martin Jacura