

POSUDEK

DIPLOMOVÉ PRÁCE S NÁZVEM **DOPRAVA V REGIONU RYCHNOV NAD KNĚŽNOU**

Zvládnutí ekonomiky dopravních systémů a zejména vytvoření standardů pro určení ceny dopravního výkonu je v současné době v oblasti dopravní obslužnosti zajišťované v režimu závazku veřejné služby velmi aktuální, protože již za několik měsíců, přesněji řečeno 3.12.2009, začne platit nové Nařízení EU č. 1370/2007 o veřejných zakázkách v přepravě cestujících po železnici a silnici. Česká navazující legislativa (zákon o veřejných službách v přepravě cestujících), která toto nařízení uvádí do českého práva, zruší ustanovení o prokazatelné ztrátě a s tím všechny související dosavadní normy a předpisy, zejména Nařízení vlády 493/2004 Sb., podle kterého se stanovovala výše přiměřeného zisku v autobusové dopravě. Podle nového nařízení bude možné zadat dopravcům veřejnou zakázku za určitých podmínek bez výběrového řízení. V souvislosti s tím předpokládáme, že tuto možnost využije naprostá většina tzv. vnitřních provozovatelů, tzn. dopravců, kteří jsou plně vlastněni objednatelem. (Např. většina dopravních podniků, zajišťujících městskou hromadnou dopravu, kteří jsou ve vlastnictví měst.) Jednou z důležitých podmínek možnosti využití uvedeného ustanovení je určení odpovídající ceny dopravního výkonu, tedy proces, se kterým se dlouhodobě potýká řada odborníků na ekonomiku veřejné dopravy. Neúspěšné pokusy o určení této ceny na dráze jsou obecně známy.

Splnění tématu: V práci jsou popsány dopady integrace na ekonomiku dopravce a nalezena závislost změny ceny dopravního výkonu na změně dopravního výkonu při současné změně skladby vozového parku. Z tohoto pohledu byl cíl splněn. Hodnocení dopadů může být použito při současných odborných diskuzích dopravců a organizátorů dopravy o vlivech zavedení integrace na ekonomiku dopravního systému. Toto téma je v současné době velmi aktuální, protože v Královéhradeckém kraji se připravuje dopravní a tarifní integrace v září letošního roku, a zároveň dochází k problémům s naplněním veřejných rozpočtů vzhledem k probíhající recesi. Údaje obsažené v diplomové práci jsou pro praktické hodnocení uvedených dopadů použitelné. Z tohoto pohledu je i praktický přínos práce zřejmý.

Zhodnocení práce jako celku

Přínos práce jako celku

Diplomantka měla pro svou práci vytvořené ve společnosti AUDIS BUS s.r.o. mimořádně vstřícné podmínky vzhledem k tomu, že firma umožnila diplomantce přístup k veškeré firemní ekonomické a dopravní dokumentaci. Údaje z firemních dat shromažďovala a vyhodnocovala samostatně. Problémové oblasti, slabá místa v současném systému vzhledem k připravované novele zákona i vzhledem k současnému způsobu vykazování dopravních a ekonomických výkonů dopravců, zjišťovala konzultacemi se všemi vedoucími pracovníky firmy. Značnou část své práce, zejména statistická data, zpracovávala diplomantka přímo ve firmě, výsledky konzultovala a hledala další z nich plynoucí závislosti.

Zpracovávaná tematika, týkající se ceny dopravního výkonu, je značně složitý problém, který komplikuje řada vedlejších vlivů. S touto skutečností se diplomantka ve své práci vyrovnala velmi dobře a v závěru se jí podařilo formulovat velmi podnětná doporučení.

Práci doporučuji k obhajobě.

Navrhovaná klasifikace: Výborně

Otázka k obhajobě: Diplomantka se při své práci setkala s novým způsobem výpočtu ceny dopravního výkonu, která je dvousložková, rozdělená na fixní a variabilní náklady. Při zpracovávání výsledků projevila pochybnosti o možnosti jednoznačného začlenění některých položek. Jaká je tedy představa diplomantky o dalším vývoji kalkulačního vzorce pro určení ceny dopravního výkonu.



Mgr. Luděk Bárta

Poradce v oboru organizace a financování dopravní obslužnosti

e-mail: barta@organizator.cz