

## Oponentský posudek bakalářské práce

<b>Název bakalářské práce:</b> Srovnání tarifů vybraných dopravců ve veřejné hromadné dopravě a návrh jednotné struktury tarifu
<b>Autor práce:</b> Hana Adamová
<b>Oponent:</b> ing. Richard Baxa

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Studentka Adamová přistupovala ke své práci zodpovědně, se snahou o maximální shrnutí současného stavu a konkretizaci obsáhlého tématu. V bakalářské práci využila všechny dostupné zdroje informací včetně internetu i osobních zkušeností a kontaktů ze své praxe v a.s. České dráhy.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Osobně považuji práci za přínosnou a hodlám ji využít při své současné práci pro její přehlednost k řešení problematice zapojení ČD do SID. Praktické využití předložených závěrů však považuji za problematické. Souhlasím s tezí, že je nutné sjednotit podmínky tarifních slev u jednotlivých druhů doprav a slevy by měly být kompenzovány tím kdo je nařizuje. V současné době hospodářské krize a nedostatku rozpočtových prostředků nelze očekávat že rozšiřování slev pro starobní důchodce a přepravy zdarma osob nad 80 let by mohl stát kompenzovat. Odejmutí bezplatné přepravy pro některé představitele státní moci se řeší již od doby vzniku České republiky bez praktického výsledku.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce je zcela v souladu aktuálním cenovým výměrem MF č. 01/2009, správně je zmiňováno i nařízení EP č.1370/2007 EP platné od 3.12.2009, je však předjímán obsah Zákona o veřejné dopravě, který v původní zamýšlené podobě přijat nebude.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Zúžení tématu na Středočeský kraj a problematiku nařízených slev v IDS považuji za vhodnou konkretizaci. Rozsah práce (72 stran + přílohy) přesto překračuje doporučení pro bakalářskou práci, je to však ku prospěchu komplexnosti zpracování vytčeného cíle.

**Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.?** NE

**Připomínky a dotazy k práci:**

Na straně 22 nepřehledné odkazy na literaturu. Bylo by vhodné odlišit např. slovy Zdroj: (6) a Vzorec (5). Obdobně na stranách 15 a 20.

Na straně 57 je uvedeno, že počet zón SID je 10. Z textů v obrázku v příloze 6 je patrné, že počet zón SID je mnohem vyšší.

Na straně 72 nahoře chybný význam zkratky ČSAD

Poznámka ke straně 17 uprostřed: Ucelená IDS kopírující území jednotlivých krajů jsou spíše výjimkou než pravidlem.

Poznámky ke straně 18 uprostřed: "Nadnárodní kartou" je pravděpodobně míněn projekt Národní dopravní karty, který neúspěšně prosazovaly ČD, v Ústeckém kraji je asi za IDS považována veřejná doprava v aglomeracích Most - Litvínov, Chomutov - Jirkov nebo koordináční činnost Krajského úřadu v oblasti hromadné dopravy.

**Práci klasifikuji stupněm:** Velmi dobře (2)

V Praze dne 10.6.2009 .

.....

ing. Richard Baxa  
systémový specialista pro IDS  
České dráhy a.s. - GŘ O 07