

Oponentský posudek bakalářské práce

Název bakalářské práce: Návrh zapojení železniční dopravy do IDS Jihomoravského kraje
Autor práce: Petr Jurčík
Oponent: Ing. Viktor Liška

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Student správně a logicky přistoupil k práci nejprve z hlediska analytického, tj. zahrnul do své práce popisný rozbor současného zapojení železniční dopravy do úspěšně fungujícího IDS Jihomoravského kraje, kdy detailně popsal stávající stav IDS spolu s dosud uvažovanými možnostmi dalšího rozšíření. V další části pak navrhl možnost rozšíření IDS to dalších oblastí. Zaměřil se zde na rozšíření ve směru na Slovensko do okresu Myjava a do příhraničních částí Rakouska.

Na práci oceňuji také fakt, že student čerpal z materiálů, které jsou obtížněji dostupné, ať už jsou to pracovní materiály organizátora IDS, společnosti KORDIS JMK, s.r.o., či interní materiály Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Zvolený postup řešení se z větší části shoduje se současnými metodami používanými v navrhování IDS, nicméně oblast návrhu rozšíření IDS ve směru do Rakouska nezohledňuje některé důležité faktory jako např. způsob financování, které dosud není legislativně dořešeno a mohlo by realizaci zkomplikovat.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Dosažené výsledky/návrhy mohou být úspěšně aplikovány v praxi s ohledem na možnost dalšího rozšiřování IDS Jihomoravského kraje do vybraných oblastí.

Na základě posouzení navrženého grafikonu vlakové dopravy na trati 344 s ohledem na skutečnosti popsané v bakalářské práci konstatuji, že dosažené výsledky mohou být aplikovány pro praktické využití v oblasti rozšíření IDS na Slovensko. S ohledem na možnost rozšíření do Rakouska jsou dosažené výsledky taktéž využitelné, nicméně zde je potřebná další podrobnější studie dané problematiky, zejména co se týče úměrnosti potřebných investic do železniční infrastruktury.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce je v souladu se zákonnými ustanoveními, předpisy a normami, v oblasti realizovatelnosti ovšem může nastat problém s otázkou financování ztrát z provozu IDS, kdy dosud platná legislativa neumožňuje plně finančně podporovat mezistátní regionální dopravu.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce má dobře čitelnou jednotnou strukturu a je zpracována přehledně.

V analytické části se však vyskytují některé nepřesné výrazy, několik překlepů či gramatických nesrovnalostí. Některé obrázky v bakalářské práci jsou nepřiměřeně velké vzhledem k jejich nižší kvalitě (nižšímu rozlišení).

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

V kapitole 7 Návrh na zapojení železnice v rakouském příhraničí není řešeno tarifní odbavení cestujících, pokud možno tak, aby pro občany ČR bylo finančně akceptovatelné.

Proč se student v návrhu zapojení železniční dopravy ve směru na Slovensko zaměřil pouze na úsek trati Veselí nad Moravou - Myjava a nebral v úvahu možnost integrace až po stanici Stará Turá či Nové Mesto nad Váhom?

V práci by bylo vhodné zmínit i úvahu nad dalším osudem u nyní pro osobní dopravu nevyužívaných železničních tratí v kraji - např. Čejč - Uhřetice u Kyjova (-Ždánice) a Nemotice - Koryčany, zda např. tyto tratě nevyužít k jinému účelu - např. budování cyklostezek (případně s vazbou na v IDS provozované tratě systémem B+R).

Doporučuji práci v budoucnu dále návazně podrobněji rozpracovat, např. formou diplomové práce.

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Liberci dne 11.6.2009 .

.....