



POSUDEK BAKALÁŘSKÉ PRÁCE
„TRENDY V KONSTRUKCI BRZDOVÝCH SYSTÉMŮ
KOLEJOVÝCH VOZIDEL“

pana Petra Měrky

Vzhledem k možnosti přepracování bakalářské práce se student soustředil především na odstranění či přepracování nejproblematičtějších částí práce. Student doplnil práci o náhled na řešení brzdových systémů dnes běžně provozovaných kolejových vozidel. Popisný charakter práce je v souladu s jednotlivými body zadání, i když v některých bodech zabíhá student do zbytečných detailů.

Závěr práce, kde se student měl zaměřit na trendy v oblasti brzdových systémů, je ovšem zpracován nedostatečně. Tento fakt částečně vypovídá jak o náročnosti zadané bakalářské práce, tak ale také o schopnostech studenta zpracovávat shromážděné informace a vyvodit z nich příslušné závěry. Velmi často jsou získané informace podány velmi obecně, nevhodně, nesrozumitelně nebo zcela chybně, což snižuje hodnotu předložené práce (*Magnetická kolejnicová brzda z permanentních magnetů pracuje na principu permanentních magnetů... Vysoké možnosti regulace... Rozvaděč je hlavním řídicím orgánem... Zpomalující rychlosti rotace rotorů se vyvíjí brzdící účinek na hnacím hřídeli... Používání nových materiálů, které mají za následek zejména vyšší brzdový účinek... K základním požadavkům patří vyhlášky UIC*).

U obhajoby požaduji, aby student vysvětlil následující:

- Jaká je závislost velikosti brzdného účinku elektromagnetického retardéru na rychlosti?
- Co vyjadřuje termín vadnutí brzdy?

Bakalářská práce splňuje všechny body zadání, je zpracována s dobrou grafickou úpravou.. Práce obsahuje minimum gramatických chyb. Z výše uvedených důvodů práci doporučuji k obhajobě a hodnotím ji známkou:

- velmi dobře minus -

V České Třebové, 15.06.2009


Ing. Martin Kohout