

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Možnost využití železniční dopravy v Jihočeském kraji
Autor práce: Bc. Matěj Toman
Oponent: Ing. Dana Bísková

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Přístup k řešení díla lze hodnotit jako správný. Snaha studenta o proniknutí do problematiky je v práci patrná. Autor využívá v analýze této problematiky aktuální data a metody.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Téma diplomové práce pokládám za vysoce aktuální. Autor musel nastudovat všechny relevantní podklady, potřebné k úspěšnému srovnání nákladů na provoz jednotlivých druhů doprav. Výsledky, které student prezentuje v práci jsou správné nikoliv překvapivé. Jedná se o práci, která se dá velice dobře prakticky využít, především při plánování strategií nově vznikajících společností, nebo společností stojících před reorganizací.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Dílo je v souladu s normami, jež se touto problematikou zabývají. Veškeré výpočty dokazují pečlivé nastudování veškeré legislativy a dostupných předpisů.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práci lze hodnotit jako velice zdařilou odpovídající požadavkům kladených na vědecké práce. V díle je v převážné většině textu užit odborný jazyk, obrázky a tabulky jsou značeny dle formálních pravidel úpravy textu.

Celkem nepraktické je umístění samotných vzorců s výpočty do "příloh". Práce se přeskokováním od vzorců k textu stala v praktické části trochu nepřehledná. Vhodnější by bylo umístění souvisejícího textu přímo pod výpočet.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? ANO

Je jisté, že práce není jediná, která se zabývá srovnáváním nákladů na provozování jednotlivých druhů doprav. Jako netipické shledávám v práci vyčíslení nákladů na provoz silničního překladače Mobiler, protože není v podmínkách ČR příliš rozšířený.

Připomínky a dotazy k práci:

Na druhou stranu zrovna uvažování nákladů silničního překladače Mobiler neshledávám jako šťastné. Při současné situaci na celosvětovém trhu nevyváží žádná společnost jen do jedné země (přesněji Rakouska), ale výhodný je trh širší, zahrnující tuzemský trh a trh jiných zemí. Zavádět tedy tento nákladný systém, který je upotřebitelný jen při obchodování s Rakouskem, se asi málokterá společnost rozhodne. Uvítala bych tedy vyčíslení nákladů v kombinované dopravě pomocí systémů, které jsou mnohem běžnější a v našich podmínkách dostupnější.

Proto bych navrhovala jako doplňující otázky k této práci:

1. Jaký systém kombinované dopravy by student doporučil v rámci vnitrostátní přepravy a pro podniky nesoustředující své distribuční cesty pouze do Rakouska?

2. U jaké velké nebo středně velké společnosti se sídlem v Jižních čechách by shledal vhodnější užití železniční nebo kombinované dopravy před silniční a proč.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1-)

V Netolicích dne 6.6.2009 .

.....
Ing. Dana Bísková