

Oponentský posudek diplomové práce

Bc. Jitka Havelková – Satelitní navigační systémy a jejich využití v dopravě

Diplomová práce Bc. Jitky Havelkové je komplexním a podrobně zpracovaným pojednáním o aktuální tématice satelitních navigačních systémů.

Práce je členěna do následujících čtyř kapitol:

1. Navigace
2. Použití navigačních systémů v dopravě
3. Možnosti budoucího využití satelitních navigačních systémů
4. Řešení nedostatků satelitních navigačních systémů

Práci jako takové dominuje velmi podrobně zpracovaná analýza principů fungování satelitních systémů, dostupných inteligentních systémů v jednotlivých druzích dopravy a příležitostí k budoucí implementaci těchto systémů. Z uvedených dat lze rozpoznat zájem o danou problematiku, neboť uváděné informace vykazují vysokou míru detailu. Vysvětlení technické podstaty je pochopitelné i pro nezainteresovaného čtenáře.

Výše zmíněná analýza však tvoří významnou část diplomové práce, čímž se tak narušuje vyvážená struktura jednotlivých pasáží. První tři kapitoly nabízejí dobrý potenciál, který nebyl plně využit a práce dlouho zůstává v popisném charakteru. Nabízené varianty jsou sice námětem konkrétních kroků k nápravě nedostatků, kterým dopravci, případně řidiči, čelí, nicméně doporučované způsoby řešení by měly být podloženy alespoň jednoduchou analýzou přínosů a nákladů, legislativními požadavky nutnými k této implementaci, technickou náročností, opodstatněním daných řešení, možnou aplikovatelností v širším měřítku (nikoli jen u konkrétního subjektu) apod. Výběr konečného řešení problémů by také mohl být více jednoznačný – ve vybraných případech se u vytipovaného nedostatku nabízí až tři alternativy (viz kap. 4.2).

Vyjadřování autorky je nicméně vytříbené a věcné, text je vhodně doplněn o názorná schémata a hodnotící tabulky. Z hlediska formálních náležitostí nelze diplomové práci nic zásadního vytknout. Práce je velmi přehledně zpracována, v jejím textu se nevyskytují pravopisné chyby či překlepy.

Diplomovou práci doporučuji k přijetí k obhajobě a klasifikuji ji dle klasifikační stupnice stupněm „výborně minus“.

Pro diskuzi k obhajobě diplomové práce navrhuji tyto otázky:

1. Jakým způsobem sníží aplikace navigačních systémů v železniční dopravě náklady na regionálních tratích? (konstatování viz. kap. 3.4)
2. Jaký orgán je v ČR zodpovědný za přípravu a koordinaci národních aktivit v rámci programu Galileo?

V Pardubicích dne 5. 6. 2009

Ing. Daniela Dvořáková