

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Změna linkového vedení trolejbusového systému MHD Pardubice po uzavření třídy Míru pro hromadnou dopravu
<b>Autor práce:</b> Bc. Miroslav Hladík
<b>Vedoucí:</b> Ing. Petr Nachtigall

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Student pracoval na DP velmi samostatně a své řešení pravdělně konzultoval jak s vedoucím, tak s DPmP, který mu také poskytl potřebné informace a data. Práce je vyvážená a obsahuje přehlednou informaci o možnostech změny linkového vedení v centru Pardubic a jejich vlivu na cestující. V práci je na první pohled velké množství převzatých informací, které jsou ale diplomant vždy velmi vhodně komentuje svými poznatky a vytváří logické závěry.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Student dokázal analyzovat a reprodukovat poskytnutá data, stejně tak jako další elektronické či písemné zdroje.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce je přehledná s malým počtem gramatických nepřesností, které ovšem nesnižují kvalitu dokumentu.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Student využil poznatků, které nasbíral v průběhu studia.

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

V práci možná trochu schází nějaká "odvážná" varianta, ve které by urbanista dostal k dispozici stávající území ke komplexnímu přepracování včetně Sukovy třídy, přilehlých parkovišť a chodníků. Pokuste se krátce shrnout také tuto možnost.

**Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)**

V Pardubicích dne 3.6.2009 .

.....  
Ing. Petr Nachtigall