

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Změna linkového vedení trolejbusového subsystému MHD Pardubice po uzavření Třídy Míru pro hromadnou dopravu
Autor práce: Bc. Miroslav Hladík
Oponent: Ing. Michal Kunhart

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Práce je členěna do čtyř základních kapitol. Po krátkém ohlédnutí do historie a stručné analýze současného stavu je upřena hlavní pozornost na interpretaci zkušeností ze zkušebního provozu pěší zóny a vlastní návrh variant a jejich hodnocení.

Při zkušebním provozu byly sledovány provozní vícenáklady spojené se změnou linkového vedení a provedena řada významných dopravních průzkumů a anket (změny obsazenosti vozidel, průzkumy spokojenosti cestujících, kapacita zastávkových hran, vliv dopravních kongescí apod). Pozoruhodná kapitola 3.2, která se zabývá pevnými trakčními zařízeními, velmi přesně vystihuje principy napájení trolejového vedení.

Jádro práce vychází z usnesení městského zastupitelstva, přijatého v roce 2006, v zájmu vybudování pěší zóny v centru Pardubic vymístit MHD z východní části Třídy Míru. Autor představuje tři základní možnosti řešení a porovnává je. Používá v podstatě vyčerpávající slovní popis jednotlivých variant včetně přehledných schémat znázorňujících vedení linek, izochrony dostupnosti, histogramy četnosti spojů a minimální průměrný interval v dopravní špičce. Vzájemně je porovnává pomocí vybraných kvalitativních kritérií metodou párového srovnávání a závěrem volí variantu s nejvyšším ohodnocením. Pro srovnání je uveden i současný stav. Nárůst provozních nákladů jednotlivých variant je prakticky stejný, proto se v porovnání nevyskytuje, nicméně výpočet je uveden ve výchozích podkladech v kapitole 3.2. V kapitole 5.4 na straně 49 je uvedeno, proč se student nezabývá ani vyčíslením nákladů na stavební úpravy.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Závěr zkušebního provozu (nehledě na značné celkové náklady) přinesl poznatek, že provedené změny jsou cestujícími vnímány spíše negativně. Sporná je i výhoda vytvoření přestupového uzlu na Masarykově náměstí, neboť mnoho přestupujících cestujících je nuceno překonávat čtyřproudovou komunikaci. Smutně pravdivá věta na straně 33, že přesto si cestující na změnu pravděpodobně zvyknou, přesně charakterizuje kvalitu rozhodovacích procesů současné politické scény.

Kritéria výběru variant řešení ve vlastní řešitelské části jsou srozumitelná a logická, otázkou je, zda je jejich zvolená váha odpovídající. Sám autor si uvědomuje, že do doby realizace se mohou v infrastruktuře města objevit změny, které zapříčiní změnu váhy jednotlivých kritérií výběru variant řešení, jež upřednostní jinou variantu.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledná a vhodně členěná. Neobsahuje hluché pasáže, které vyplňují prázdná místa a také – což nelze neocenit – se nevyžívá v citaci pouček a zákonů. Tabulky,

grafy i obrázky jsou citlivě zpracované a dobře čitelné. Jazyk je srozumitelný a překlepy nebo gramatické chyby naleznou opravdu jen velmi pozorný čtenář.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.?

Ne

Připomínky k práci:

Kapitola 2.1, odst. 2: Dopravní podnik provozuje svou činnost na základě koncesí, nikoli koncesí a licencí.

Kapitola 2.1, odst. 3, odrážka 2: Pojem *provozování veřejné drážní dopravy pro autobusové linky* je nepřesný.

Kapitola 3.1: Nejsou zde uvedené jednotkové náklady na provoz trolejbusů, pouze celkové náklady provedených změn. Bylo by vhodné postup výpočtu nastínit pro lepší možnosti jeho kontroly. Domnívám se, že autor použil pro kalkulaci jednotkové náklady celkové, nikoli jen jejich variabilní složku.

Dotazy k práci:

Co je míněno pojmem *provozování veřejné drážní dopravy pro autobusové linky*?

Jak byly určeny celkové provozní náklady provedených změn?

Jakým způsobem byla stanovena váha kritérií v tabulce 6?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 9. června 2009

.....
Ing. Michal Kunhart, AŽD Praha, s.r.o.