

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Optimalizace směrového vedení linek MHD České Budějovice
<b>Autor práce:</b> Bc. Radovan Ředina
<b>Vedoucí:</b> Ing. Miroslav Slivoně

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Student začal téma zpracovávat včas a s velkým nasazením. Získal od dopravního podniku ČB výsledky z průzkumu přepravních proudů, což bylo základním předpokladem pro kvantitativně podložené rozhodování o změnách ve směrovém vedení linek. Zadaný úkol student zpracovával zcela samostatně, předložil ke kontrole hotové návrhy.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Student pracoval se zdroji odpovídajícím způsobem, o problematiku MHD se zajímá dlouhodobě.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce odpovídá platným normám a předpisům.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce je přehledná, odpovídá požadavkům kladeným na studentské práce, nemá závažnější formální nedostatky.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Student využil poznatků získaných v průběhu studia, především z oblasti osobní dopravy a MHD.

#### **Přípomínky a dotazy k práci:**

Student prokázal schopnost samostatného tvůrčího myšlení; k řešení problému využil vlastní metodu. Použitý přístup má svá omezení - autor práce si jich je vědom, ale v zásadě se s ním dá souhlasit. Zajímavé by jistě bylo srovnání autorova výstupu s řešením získaným některým z "tvrdých" přístupů. To by však bylo nad rámec běžného rozsahu studentské práce; navíc i tyto přístupy mají své limity.

**Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)**

V Pardubicích dne 2.6.2009 .

.....