

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

Silnice I/36 – obchvat Lázní Bohdaneč
Zdeňka Koníčková

Bakalářská práce

2008

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Zdeňka KONÍČKOVÁ**
Studijní program: **B3709 Dopravní technologie a spoje**
Studijní obor: **Dopravní infrastruktura-Dopravní cesta**
Název tématu: **Silnice I/36 - obchvat Lázní Bohdaneč**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

1. Průvodní a technická zpráva
2. Situace širších vztahů
3. Přehledná situace variant řešení
4. Celková situace
5. Přehledný podélný profil
6. Vzorové příčné řezy
7. Orientační rozpočet stavby

Rozsah grafických prací:

Rozsah pracovní zprávy:

Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná**

Seznam odborné literatury:

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

Volf, J. a kol.: Silniční stavby - projekt

Kaun, M., Lehovec, F.: Pozemní komunikace 20, ČVUT, 2004

Další literatura: související normy a technické podmínky dle doporučení vedoucího práce

Vedoucí bakalářské práce:

Ing. František Haburaj

Katedra dopravní infrastruktury

Datum zadání bakalářské práce:

30. listopadu 2007

Termín odevzdání bakalářské práce:

23. května 2008



prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.

děkan

L.S.



Ing. Vladimír Doležel, CSc.

vedoucí katedry

dne

SOUHRN

Práce se zabývá návržením možných variant řešení obchvatu města Lázně Bohdaneč. Pro jednu vybranou variantu byla vypracována požadovaná projektová dokumentace na úrovni studie. Jsou zde uvažovány možné dopady jak na životní prostředí, tak na obyvatele žijící v blízkosti současné i budoucí komunikace. Nastíněny jsou případné další problematiky související s plánovaným obchvatem.

KLÍČOVÁ SLOVA

Lázně Bohdaneč a okolí; negativní vlivy dopravy; dopravní zatížení; zásahy do vzhledu krajiny

TITLE

The road I/36 – the bypass of Lázně Bohdaneč

ABSTRACT

The work deals with the designing probable variants of the bypass of the town Lázně Bohdaneč. For one designating variant was developed the required projecting documentation at level the preliminary project. There is considered the probable effects on environment and the residents living near to contemporary and prospective motorway too. There is adumbrated the potential subsequent problems with the planed bypass.

KEYWORDS

Lázně Bohdaneč and environs; negative traffic's impact; traffic loading; intervention to landscape

OBSAH

Použitá literatura

Textová část

- A 1 Průvodní zpráva
- A 2 Technická zpráva
- A 3 Orientační rozpočet stavby

Grafická část

- B 1.1 Situace širších vztahů
- B 1.2 Situace širších vztahů – orotofoto
- B 2 Přehledná situace
- B 3.1 Celková situace – část I.
- B 3.2 Celková situace – část II.
- B 3.3 Celková situace – část III.
- B 3.4 Celková situace – část IV.
- B 3.5 Celková situace – část V.
- B 4 Přehledný podélný profil
- B 5.1 Typický vzorový příčný řez komunikací
- B 5.2 Typický vzorový příčný řez okružní křižovatkou

Podklady

- Fotodokumentace
- Soubor tématických map
- Celostátní sčítání dopravy pro úseky I/36 a II/333
- Strategické hlukové mapy pro úsek I/36
- Strategický plán rozvoje města Lázně Bohdaneč
- Územní plán Rybitví – výkresy
- Územní plán velkého územního celku Pardubického kraje – výňatek
- Zpravodaj Lázní Bohdaneč – 1/2008, 2/2008

POUŽITÁ LITERATURA

- ČSN 73 6101 *Projektování silnic a dálnic*, Praha: Český normalizační institut, 2004, 126 s.
- ČSN 73 6102 *Projektování křižovatek na pozemních komunikacích*, Praha: Český normalizační institut, 2007, 180 s.
- ČSN 73 6114 *Vozovky pozemních komunikací*, Praha: Český normalizační institut, 1994, 24 s. + 2 přílohy.
- ČSN 01 3466 *Výkresy inženýrských staveb – výkresy*, Praha: Český normalizační institut, 1997, 36 s.
- *Technické podmínky TP 135: Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích*, MD ČR, odbor pozemních komunikací, 2005, 32 s.
- *Mezi stromy, lesnicko-dřevařský vzdělávací portál: Polabí* [online]. c2007 [cit. 2008-05-23]. Dostupný z WWW: <<http://www.mezistromy.cz/cz/index.php?page=les/prirodni-lesni-oblasti/polabi>>.
- *Lázně Bohdaneč, Oficiální stránky města Lázně Bohdaneč: Opatovický kanál* [online]. Městský úřad Lázně Bohdaneč, c2007 [cit. 2008-05-23]. Dostupný z WWW: <<http://www.lazne.bohdanec.cz/cs/>>.
- *Lázně Bohdaneč, Oficiální stránky města Lázně Bohdaneč: Strategický plán* [online]. Městský úřad Lázně Bohdaneč, c2007 [cit. 2008-05-23]. Dostupný z WWW: <<http://www.lazne.bohdanec.cz/cs/71-strategicky-plan/>>.
- GILAR, Zdeněk. Sloupek místostarosty : Je to neuvěřitelné, ale silniční obchvat našeho města začíná být realitou. *Lázně Bohdaneč : Zpravodaj* [online]. Městský úřad Lázně Bohdaneč, 1/2008, roč. XVIII, č. 1 [cit. 2008-05-23], s. 2-2. Dostupný z WWW: <http://www.lazne.bohdanec.cz/data/File/Boh_zpravodaj/bz-1_2008_net.pdf>.
- ŠIMKOVÁ, Iveta. Zprávy z radnice. *Lázně Bohdaneč : Zpravodaj* [online]. Městský úřad Lázně Bohdaneč, 2/2008, roč. XVIII, č. 2 [cit. 2008-05-23], s. 2-2. Dostupný z WWW: <http://www.lazne.bohdanec.cz/data/File/Boh_zpravodaj/bz-1_2008_net.pdf>.
- *Ministerstvo zdravotnictví České republiky : Strategické hlukové mapy* [online]. MZČR, c2007 [cit. 2008-05-23]. Dostupný z WWW: <http://hlukovemapy.mzcr.cz/Mapy/Silnice/PU_Ldvn/Pardubice%201_10000_1%20Ldvn.png> a <http://hlukovemapy.mzcr.cz/Mapy/Silnice/PU_Ln/Pardubice%201_10000_1%20Ln.png>.

- *Ředitelství silnic a dálnic: Sčítání dopravy v roce 2005* [online]. Ředitelství silnic a dálnic ČR, c2008 [cit. 2008-05-23]. Dostupný z WWW: <http://www.scitani2005.rsd.cz/html/pa/f_pa.htm>.
- *Ředitelství silnic a dálnic: Mapa intenzity dopravy v roce 2005* [online]. Ředitelství silnic a dálnic ČR, c2008 [cit. 2008-05-23]. Dostupný z WWW: <[http://www.rsd.cz/rsd/rsd.nsf/a3eda25d005dc6bec125737e0045602e/14da61bcdce865a7c12571560036eede/\\$FILE/intenzity2005.jpg](http://www.rsd.cz/rsd/rsd.nsf/a3eda25d005dc6bec125737e0045602e/14da61bcdce865a7c12571560036eede/$FILE/intenzity2005.jpg)>.
- *Ředitelství silnic a dálnic: Mapa intenzity dopravy v roce 2000* [online]. Ředitelství silnic a dálnic ČR, c2008 [cit. 2008-05-23]. Dostupný z WWW: <[http://www.rsd.cz/rsd/rsd.nsf/a3eda25d005dc6bec125737e0045602e/b89caa17b93b485dc1256dbf002ccf41/\\$FILE/mapa_intenzita.jpg](http://www.rsd.cz/rsd/rsd.nsf/a3eda25d005dc6bec125737e0045602e/b89caa17b93b485dc1256dbf002ccf41/$FILE/mapa_intenzita.jpg)>.
- *Ředitelství silnic a dálnic: Sčítání dopravy v roce 2000* [online]. Ředitelství silnic a dálnic ČR, c2008 [cit. 2008-05-23]. Dostupný z WWW: <http://www.rsd.cz/doprava/scitani_2000/html/1_pa.htm>.
- *Oficiální stránky města Pardubic : Územní plán Rybitví* [online]. Magistrát města Pardubic, [2008] [cit. 2008-05-23]. Dostupný z WWW: <file:///C:/Documents%20and%20Settings/Zde%C5%88ka/Plocha/Bakal%C3%A1%C5%99ka/Podklady%20C/uplan_rybitvi2.html>.
- *Pardubický kraj : GIS mapy* [online]. Krajský úřad Pardubického kraje, c2004 [cit. 2008-05-23]. Dostupný z WWW: <<http://www.pardubickykraj.cz/index.asp?thema=2679&category=>>>.
- *Pardubický kraj : Územní plán velkého územního celku Pardubického kraje* [online]. Krajský úřad Pardubického kraje, c2004 [cit. 2008-05-23]. Dostupný z WWW: <<http://www.pardubickykraj.cz/article.asp?thema=3745&item=41444&category=>>>.
- *Natura 2000, Ptačí oblasti v České republice, AOPK ČR : Seznam ptačích oblastí - CZ0531012 - Bohdanečský rybník* [online]. AOPK ČR, c2006 [cit. 2008-05-23]. Dostupný z WWW: <http://www.nature.cz/natura2000-design3/web_lokality.php?cast=1804&akce=karta&id=133459>.
- *ŽERT, Zdeněk. Nadace Partnerství : Obec Rybitví (okres Pardubice)* [online]. [2002] [cit. 2008-05-23]. Dostupný z WWW: <<http://www.nadacepartnerstvi.cz/p-12347>>.

A TEXTOVÁ ČÁST

SEZNAM PŘÍLOH

A TEXTOVÁ ČÁST

- 1 Průvodní zpráva
- 2 Technická zpráva
- 3 Orientační rozpočet stavby

SILNICE I/36 – OBCHVAT LÁZNÍ BOHDANEČ STUDIE

A 1 Průvodní zpráva

Datum dokončení 05/2008

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

1.2 Investor

1.3 Projektant

2. PODKLADY

3. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

4. POPIS VARIANT

4.1 Varianta 1

4.2 Varianta 2

4.3 Varianta 3

4.4 Varianta 4

4.5 Varianta 5

4.6 Varianta 6

5. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

5.1 Popis stávajícího stavu

5.1.1 Geomorfologické a klimatické poměry

5.1.2 Geologické a hydrogeologické poměry

5.2 Popis stavby

5.2.1 Členění stavby na stavební objekty

5.2.2 Popis jednotlivých objektů

5.3 Vliv stavby na životní prostředí

5.3.1 Vztah k okolní zástavbě

5.3.2 Vliv dopravy na hluk a ovzduší

5.3.3 Vztah k územnímu plánu

5.3.4 Odvedení dešťových vod

5.3.5 Bilance skrývky humusu

5.3.6 Kácení dřevin a náhradní výsadba

5.3.7 Ochranná pásma

5.4 Požární ochrana

6. PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY

6.1 Omezení silničního provozu

6.2 Přeložky inženýrských sítí

6.3 Napojení na dosavadní technické vybavení území, bilance nároků a možností

6.4 Projednání

7. STAVENIŠTĚ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

7.1 Staveniště

7.1.1 Charakteristika staveniště

7.1.2 Zabezpečení staveniště

7.1.3 Společné objekty ZS

7.1.4 Zajištění přívodu vody a dalších energií pro výstavbu

7.1.4.1 Voda

7.1.4.2 Elektro

7.1.4.3 Kanalizace

7.1.4.4 Telefon

7.1.5 Údaje o dopravních trasách

7.1.6 Vliv provádění stavby na životní prostředí

7.2 Podmínky a nároky na provádění stavby

7.2.1 Orientační termíny výstavby

7.2.2 Určení části objektů, které je nutno uvést do provozu před termínem dokončení

7.2.3 Sklady a skládky

7.2.4 Zábory veřejných ploch

7.2.5 Údaje o zvláštních opatřeních při provádění stavby

7.2.6 Popis hlavního objektu

7.2.7 Termín odstranění objektů ZS

8. ZÁBOR POZEMKŮ

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby:	Silnice I/36 – ochvat Lázní Bohdaneč
Místo stavby:	Pardubický kraj, okres Pardubice
Katastrální území:	Lázně Bohdaneč, Neratov, Černá u Bohdaneče, Rybitví, Pardubice-Semtín
Druh stavby:	obchvat města, přeložka silnice I/36
Projektový stupeň:	studie
Datum vypracování:	únor – květen 2008

1.2 Investor

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Čerčanská 12
140 00 PRAHA 4

Správa Pardubice
Hlaváčova 902
530 02 Pardubice

1.3 Projektant

Zdeňka Koničková
Šípkova 713
533 41 Lázně Bohdaneč

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Studentská 95
530 02 Pardubice

2. PODKLADY

1. Digitální mapa polohopisu a výškopisu, katastrální mapa, popis zeměpisných názvů a orotofomapa poskytnul v lednu 2008 GEOPORTÁL Zeměměřičského úřadu dostupný na stránkách <http://www.geoportal.cuzk.cz/>.
2. Strategický plán obce Lázně Bohdaneč a další informace o městě dostupné na stránkách <http://www.lazne.bohdanec.cz/cs/71-strategicky-plan/>.
3. Územní plán obce Rybitví – soubor map a informace o městě, dostupné na stránkách http://www.mmp.cz/spravamesta/dulezite_informace/uzemniplan/uzemniplan_obce/uplan_rybitvi2.html a <http://www.nadacepartnerstvi.cz/p-12347>.
4. Územní plán v. ú. c. Pardubického kraje – Soubor tématických map dostupné na stránkách <http://www.pardubickykraj.cz/index.asp?thema=2679&category=>.
5. Územní plán v. ú. c. Pardubického kraje – Průvodní zpráva dostupné na stránkách <http://www.pardubickykraj.cz/article.asp?thema=3745&item=41444&category=>.
6. Intenzita dopravy na dálnicích a silnicích I. třídy silniční síť ČR v roce 2000 a 2005, celoroční průměr ve vozidlech za 24 hodin dostupné na stránkách [http://www.rsd.cz/rsd/rsd.nsf/a3eda25d005dc6bec125737e0045602e/b89caa17b93b485dc1256dbf002ccf41/\\$FILE/mapa_intenzita.jpg](http://www.rsd.cz/rsd/rsd.nsf/a3eda25d005dc6bec125737e0045602e/b89caa17b93b485dc1256dbf002ccf41/$FILE/mapa_intenzita.jpg) a [http://www.rsd.cz/rsd/rsd.nsf/a3eda25d005dc6bec125737e0045602e/14da61bcdce865a7c12571560036eede/\\$FILE/intenzity2005.jpg](http://www.rsd.cz/rsd/rsd.nsf/a3eda25d005dc6bec125737e0045602e/14da61bcdce865a7c12571560036eede/$FILE/intenzity2005.jpg).
7. Celostátní sčítání dopravy na silniční a dálniční síti ČR v roce 2000 a 2005 dostupné na stránkách http://www.scitani2005.rsd.cz/html/pa/f_pa.htm a http://www.scitani2000.rsd.cz/html/pa/f_pa.htm.
8. Strategické hlukové mapy pro dobu denní i noční zpracované Ministerstvem zdravotnictví z roku 2007 dostupné na stránkách http://hlukovemapy.mzcr.cz/Mapy/Silnice/PU_Ldvn/Pardubice%201_10000_1%20Ldvn.png, http://hlukovemapy.mzcr.cz/Mapy/Silnice/PU_Ln/Pardubice%201_10000_1%20Ln.png
9. Zpravodaj Lázně Bohdaneč 1/2008 (únor) a 2/2008 (duben) dostupný na stránkách http://www.lazne.bohdanec.cz/data/File/Boh_zpravodaj/bz-1_2008_net.pdf a http://www.lazne.bohdanec.cz/data/File/Boh_zpravodaj/bz-2_2008_net.pdf.
10. Informace o přírodních podmínkách oblasti dostupné na stránkách <http://www.mezistromy.cz/cz/index.php?page=les/prirodni-lesni-oblasti/polabi>.
11. Informace o chráněné krajinné oblasti Bohdanečský rybník dostupné na stránkách http://www.nature.cz/natura2000-design3/web_lokality.php?cast=1804&akce=karta&id=133459.
12. Závěry z konzultačních hodin s vedoucím práce Ing. Františkem Haburajem v průběhu února až května.
13. Prohlídka území projektantem a fotodokumentace.

3. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Město Lázně Bohdaneč leží na křižovatce I/36 s II/333. Silnice I/36 prochází v délce přibližně 2 km středem města s hustou souvislou zástavbou a současně slouží jako dálniční přivaděč k dálnici D11 ve směru na Prahu a zpět. Převážná část dopravy je tranzitní s nežádoucím zatížením. Na silnici je dosahováno poměrně vysokých průměrných intenzit od 3 663 (směr Hradec Králové) do 16 044 (směr Pardubice) vozidel za den, z toho těžké nákladní automobily tvoří přibližně 1/5 až 1/3 z celkového počtu (viz část C, Podklady – Celostátní sčítání dopravy pro úseky I/36 a II/333).

Obyvatelé nemovitostí žijící v těsné blízkosti silnice (2 až desítky metrů) jsou zatěžováni jednak znečišťováním ovzduší, na prvním místě však hlukem a vibracemi od projíždějících nákladních automobilů. Otřesy poškozující statiku rodinných domů jsou velmi zřetelné a jejich intenzita dále narůstá jednak i proto, že kryt stávající silnice vykazuje zřetelné poškození jak vlivem nedostatečně únosného podloží, tak zanedbáváním běžné údržby (viz část C, Podklady – Fotodokumentace I/36 – II/333, Lázně Bohdaneč).

Od roku 1993 jsou ve městě systematicky sledovány koncentrace škodlivin v ovzduší a některé další meteorologické údaje. Měření provádí Okresní hygienická stanice Pardubice pomocí mobilní stanice Horiba. Prokazatelné znečištění ovzduší z dopravy je pouze lokální v blízkosti silnice, avšak právě ve středu města, nejvíce na Masarykově náměstí, které je všeobecně oblíbené místo setkávání. Zde se nachází jeden z pavilónu Léčebných lázní spolu s několika kulturními památkami. Bohužel měření nejsou prováděna pravidelně a natolik systematicky, aby údaje mohli být statisticky vyhodnoceny s požadovanou pravděpodobností. Ze současného trendu vyplývá postupné snižování škodlivých emisí. Sledované hodnoty se pohybují hluboko pod svými imisními limity (viz část C, Podklady – Strategický plán rozvoje města Lázně Bohdaneč).

Na území města zatím bohužel nebylo provedeno měření hluku ani vibrací, které by potvrdilo překročení limitních hodnot. Městu Lázně Bohdaneč však byly poskytnuty výsledky měření hluku Krajské hygienické stanice (KHS) z roku 2007 ze sousedních obcí Rohovládová Bělá a Voleč ležících též na silnici I/36 přibližně 6 a 9 km daleko. Výsledná hodnota hluku ze silniční dopravy byla změřena na $67,0 \pm 2$ dB a prokazatelně překročila hygienický limit hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro dobu noční o $7,0 \pm 2$ dB a pro dobu denní bylo naměřeno $71,7 \pm 2$ dB, kde se jedná o neprokazatelné překročení limitu o $1,7 \pm 2$ dB v ekvivalentní hladině akustického tlaku A (viz část C, Podklady – Zpravodaj Lázně Bohdaneč 2/2008). Dle celostátního sčítání dopravy jsou hodnoty průměrné denní intenzity vozidel v obcích Rohovládová Bělá a Voleč o několik tisíc nižší, v porovnání s úsekem 5-0176 Pardubice – Lázně Bohdaneč (po křižovatku s II/333) až o 10 tisíc vozidel. Z toho lze předpokládat, že v Lázních Bohdaneč jsou limitní hodnoty hluku s největším pravděpodobností překračovány až o 10 dB.

Další přibližný přehled o hlukové zátěži podél silnice I/36 nám mohou poskytnout strategické hlukové mapy (SHM) zpracované Ministerstvem zdravotnictví v roce 2007 (viz část C, Podklady – Strategické hlukové mapy pro úsek I/36). SHM byly vypracovány na základě

podkladů z roku 2005, proto již nemusejí zcela odpovídat stávající situaci. Lze však předpokládat, že ke snížení hlukové zátěže nedošlo, spíše naopak. SMH bohužel nezachycují celé území podél I/36, ale jedna její část ze směru Pardubice do průmyslové oblasti Pardubice-Semtín odpovídá úseku 5-0176 Pardubice – Lázně Bohdaneč (po křižovatku s II/333) z Celostátního sčítání dopravy, kde denní intenzita dopravy dosahovala 16 044 vozidel. Lze usoudit, že hluková zátěž bude mít v tomto úseku téměř totožné rozložení. SHM byly vypracovány pro dobu noční i denní a zobrazují hluková pásma po 5 dB. V blízkosti silnice se ekvivalentní hladina akustického tlaku v době denní pohybuje mezi 75 až 80 dB v době noční mezi 65 až 70 dB, což přibližně odpovídá měření hluku KHS Pardubice v obcích Rohovládová Bělá a Voleč.

Ve městě jsou snahy dopravu co nejvíce zklidnit. Podstatným prvkem zklidňování dopravy v Lázních Bohdaneč bylo vybudování okružní křižovatky na Masarykově náměstí v roce 2002 s ochrannými ostrůvky pro bezpečnější přecházení chodců (viz část C, *Podklady – Fotodokumentace I/36 – II/333, Lázně Bohdaneč*). Dalším prvkem pro klidnější dopravu ve městě je městská policie, která se rozhodla bojovat s nadměrnou dopravou po svém. Jedním z jejich nástrojů jsou represe proti porušování rychlosti a předpisů v obci. Bohdanečtí strážníci si díky pravidelným hlídkám vydobyli mezi řidiči poměrně „špatnou“ pověst. Díky tomu je doprava ve městě alespoň relativně klidná a počet nehod se také postupně snižuje. Nehodové úseky znázorňuje mapa (viz část C, *Podklady – Soubor tématických map, Nehodové úseky*).

Město Lázně Bohdaneč je malým (přibližně 3300 obyvatel), avšak rychle se rozvíjícím městem s velkým potenciálem a s poměrně silnou tradicí lázeňství. Léčebné lázně se specializují na léčení osob s poruchami pohybového aparátu. Velký důraz je také kladen na turismus ve spojení s přírodou a to jak pěší, tak cykloturistiku a rozvoj ostatních sportovně-rekreačních aktivit. V blízkosti se zde nachází unikátní soustava rybníků s chráněným ptactvem, lesy, rašeliniště a nedaleko centra lázeňský park (viz část C, *Podklady – Strategický plán rozvoje města Lázně Bohdaneč, Soubor tématických map*). Z výše zmíněných hledisek je proto stavba obchvatu naprostou nezbytností.

Zatížení tranzitní dopravou v centru města je značné, a proto je zde velká poptávka o vymístění zbytné dopravy z centra. Návrh obchvatu Lázní Bohdaneč je již zanesen v Územním plánu velkého územního celku Pardubického kraje i většiny ostatních dotčených obcí. V druhé polovině roku 2007 zadalo Ředitelství silnic a dálnic zpracování studie, která by měla nastítnit možná řešení obchvatu. Předběžně byla vybrána jedna z variant, která se vyhýbá soustavě rybníků a ptačí oblasti Natura 2000, koliduje však se zahrádkářskou kolonií U Potoka (viz část C, *Podklady – Zpravodaj Lázně Bohdaneč 1/2008*), kde se očekává velká vlna nevole od vlastníků pozemků. Hledání variant řešení obchvatu je proto otevřené, aby se dospělo co možná největší společenské shody, avšak v nejkratším možném horizontu.

V této studii je nastíněno šest variant řešení obchvatu (*podrobněji viz odstavec 4. POPIS VARIANT*), přičemž k jedné z nich, variantě 1, která má největší pravděpodobnost realizace, je vypracována požadovaná projektová dokumentace s přílohami (viz část B, *Grafická část*).

4. POPIS VARIANT

4.1 Varianta 1

Tato varianta představuje dle Územního plánu velkého územního celku Pardubického kraje nejpravděpodobnější možnost realizace. Její trasa přibližně odpovídá skutečně plánovanému obchvatu.

Trasa začíná okružní křižovatkou na I/36, která bude tvořit přirozenou hranici obce, za benzínovou stanicí před Lázněmi Bohdaneč. Dvěma mosty je převedena přes Černskou strouhu a Opatovický kanál, současně křížuje silnici III/0361. Každý zásah do stávajícího terénu bude nutno provést velmi citlivě. Opatovický kanál je stavebně technickou památkou a jeho břehy jsou lemovány vzrostlými lipami.

Trasa se stáčí na pole jihozápadně od města, zde křížuje několik menších melioračních toků, dále až k okružní křižovatce s II/333, na kterou je napojena i III/32225. Tato okružní křižovatka je opět vhodnou přirozenou hranicí obce z jižního směru. Další pokračování trasy je uvažováno směrem na jih, kde míjí nádrž Liškovský a křížuje další vodní tok Rajskou strouhu a současně se mírně přibližuje k obytné zástavbě v řádech 50 až 100 metrů.

Varianta je dále vedena podél malého remízku a následně se dostává do kolize se zahrádkářskou kolonií U Potoka v délce přibližně 330 metrů. Dají se zde předpokládat problémy s výkupy pozemků. Trasa vede na úpatí menšího kopce, na kterém stojí hřbitov s kaplí i se zvonici. Je to klidová oblast s cyklotrasami výletního rázu. Právě díky této lokalitě je třeba zvážit i ostatní varianty. Pokud by však trasa vedla až za zahrádkářskou kolonií narušila by opět jiný pás krajiny.

Poté se trasa stáčí mezi poli k obci Rybitví. Zde se napojuje na stávající komunikaci III/32225, která je na ni z druhé strany napojena. Následně vede po její současné trase směrem k průmyslové zóně Pardubice-Semtín až ke křižovatce s I/36. Při realizaci této varianty by došlo k úpravě křižovatky, tak aby byl hlavní směr pro řidiče samozřejmý. Řešená varianta končí u jednokolejného křížení s vlečkou ve výše zmíněné průmyslové oblasti.

Tato varianta je především výhodná v tom, že se vyhýbá národní přírodní rezervaci Bohdanečský rybník spolu s ptačí rezervací Natura 2000, dále nadregionálnímu biocentru Bohdaneč, ochrannému pásmu I. a II. stupně přírodních léčivých zdrojů peloidů a vod lázeňského místa Lázně Bohdaneč (*viz část C, Poklady – Soubor tématických map*).

U ostatních variant se dají předpokládat kolize s těmito přírodními lokalitami, či ekonomická nevýhodnost z hlediska prodloužení trasy, či jiných komplikací.

4.2 Varianta 2

Začátek 2. varianty se nachází v prakticky stejném místě jako varianta 1, několik desítek metrů za benzínovou stanicí před začátkem obce Lázně Bohdaneč. Dále pokračuje v podobném sledu, kříží III/0361, Černskou strouhu a Opatovický kanál, obloukem míří do polí jihozápadně od města až ke křížení s II/333 a III/32225.

V dalším úseku se více vzdaluje od trasy varianty 1 a z jižní strany se vyhýbá zahrádkářské kolonii U Potoka. Naproti tomu musí být třikrát převedena mosty přes Rajskou strouhu a současně dalšími mostními objekty přes Černskou strouhu a její přítok. Není zcela zřejmé, zda by se zde nedostala trasa do kolize s chráněným biocentrem. Za zahrádkami vstupuje do lesa a před obcí Rybitví se obloukem napojuje na stávající III/32225.

Tato varianta je z hlediska kolize se zahrádkářskou kolonií U potoka velmi výhodná, protože pouze v omezeném úseku se přibližuje k pár chatovým objektům na vzdálenost několika desítek metrů. Blízkostí silnice by bylo zasaženo jen omezené množství osob a stavba by si nevyžádala demolice. Délka trasy je téměř srovnatelná, pouze delší přibližně o 145 m vzhledem k variantě 1. Problémem však zůstává nejen její ekonomická výhodnost z hlediska nutnosti stavby více mostních objektů, ale i ekologická z hlediska kácení pásu lesa, což by byl mnohem větší zásah do přírody, než stavba skrz zahrádkářskou kolonii.

4.3 Varianta 3

Trasa této varianty se od I/36 odpojuje až na území obce, kde mezi souvislou obytnou zástavbou a domem s několika bytovými jednotkami je volný pruh pole. Vedení trasy pokračuje dále na jih mezi poli až ke křížení s II/333. Zde se napojuje na stávající III/32225 a pokračuje po její současné trase. V těsné blízkosti silnice se na jedné straně nachází závod na zpracování dřeva a na druhé nádrž Liškovský. Zde by se pravděpodobně muselo upravit šířkové uspořádání silnice, tak aby vyhovovalo místním stíněným podmínkám. Přibližně po 300 m se trasa ze silnice III/32225 odpojuje a stáčí se na jihovýchod, dvakrát kříží Černskou strouhu a protíná přibližně ve 120 m zahrádkářskou kolonii. Dále se vine poli, zasahuje špičku výběžku lesa a stáčí se před začátkem obce Rybitví na stávající III/32225.

Délka této trasy je asi o 75 m kratší než varianta 1. Trasa je výhodná především v tom, že využívá větší část stávající III/32225 a nezasahuje ve značné míře souvislý les. Další předností je, že se zahrádkářskou kolonií U Potoka koliduje pouze v menším rozsahu, přibližně 120 m, než varianta 1. Problémem však může být její začátek, který je uvažován ještě na území obce. Pravděpodobně by to nevyhovovalo obyvatelům blízkých nemovitostí. Bohužel není v této chvíli zcela zřejmé, jaké komplikace by provázelo vedení trasy úzkým prostorem mezi závodem na zpracování dřeva a nádrží Liškovský. Tuto variantu by však bylo vhodné doporučit pro zpracování dalších studií a zvážit ji jako vhodnou alternativu k variantě 1.

4.4 Varianta 4

Varianta 4 začíná přibližně ve stejné oblasti jako varianta 3 na území obce za souvislou zástavbou na volném pásu pole. Pokračuje dále jihovýchodně od města mezi poli, kříží II/333. V dalším úseku překračuje Rajskou strouhu s jejím ramenem a stáčí se více na jihozápad. Trasa je dále vedena v oblasti Na Kopřivském, kde se asi na 30 m přibližuje k zástavbě rodinných domků. Dále se uvažuje o vedení trasy skrz kopec Svätý Jiří hloubeným tunelem, na kterém stojí hřbitov spolu s kaplí a zvonící. Ke hřbitovu vede břizová alej s regionální cyklostezkou 4041, současně je to oblíbené vycházkové místo.

Z prvního ohledání je zřejmé, kopec je z jílu a jílových břidlic. Skladba hlubšího podloží není v této době k dispozici. Rozdíl výšek okolního terénu se pohybuje mezi 10 až 12 m. Nejvyšší výšková kóta na kopci je 230 m n. m., okolní terén má přibližně 218 m n. m. Jednalo by se o hloubený tunel v délce přibližně 400 – 500 m. Především bude potřeba provést podrobné geologické a hydrogeologické průzkumy, stanovit přesný vodní režim a jeho změnu v závislosti na provádění stavby. Dále bude třeba ověřit, zda by se hloubením výrazně nenarušila statika budov na povrchu a především zvážit finanční náročnost takového díla. Podstatnou předností takového řešení je, že trasa se naprosto vyhýbá zahrádkářské kolonii U Potoka, hluk z dopravy je tlumen tunelem a v podstatné míře nenarušuje odpočinkový a výletní ráz dané lokality.

Trasa pokračuje dále mezi poli na jihozápad k obci Rybitví, kde se napojuje na stávající III/32225. Z hlediska délky je trasa přibližně srovnatelná s variantou 1, přibližně o 50 m kratší. Začátek trasy obchvatu již na území obce není v tomto případě příliš vhodný. Pokud by všechny průzkumy prokázali realizovatelnost tohoto projektu, bude navrženo částečné přepracování začátku trasy. V místě, kde se trasa přibližuje k obytné zástavbě bude doporučeno navrhnout protihluková opatření. Jinak toto řešení představuje moderní pojetí s minimalizací dlouhodobého zatížení přírody, s odpadnutím zdlouhavých výkupů pozemků v zahrádkářské kolonii a zachování turisticky oblíbené lokality, a však s většími finančními nároky.

4.5 Varianta 5

Tato varianta začíná v úseku silnice I/36 mezi Bukovkou a Lázněmi Bohdaneč přibližně 1,2 km před začátkem obce. Částečně prochází lesem a poli na katastrálním území Neratov, míjí soustavu rybníků před Lázněmi Bohdaneč a dostává se do mírné blízkosti (30 – 50 m) obytné zástavby a současně kříží III/0361. V následujícím úseku je trasa vedena přes campingovou a rekreační oblast Neratova s koupalištěm. Tato lokalita je oblíbeným výletním místem cykloturistů. Camp ovšem není v provozu a koupaliště už několik desítek let neslouží svému původnímu záměru.

Trasa je vedena skrz betonovou nádrž a stáčí se na pole jihovýchodně od Lázní Bohdaneč, kde kříží Černskou strouhu. Na křižovatce s II/333 se napojuje na stávající III/32225 a přibližně po 300 m pokračuje dál, kde dvakrát kříží Černskou strouhu. Obloukem se vyhýbá větší části zahrádkářské kolonie a v nejužším místě ji kolmo přetíná na délku přibližně 60 m. Dále vede po polích, zasahuje přibližně na délku 150 m chráněné biocentrum. Poté se stáčí k Rybitví a napojuje se na stávající III/32225. Trasa je přibližně o 950 m delší než varianta 1.

Její předností je, že se v převážné míře snaží co nejméně zasahovat do zahrádkářské kolonie U Potoka, v dostatečné vzdálenosti je též hřbitov se svojí klidovou lokalitou a lesy protíná jen v omezené míře, avšak v prostoru menšího biocentra. Komplikace může způsobit především úsek vedoucí přes neprovozovaný camp, na který však navazuje rekreační oblast Neratova. Tato lokalita svým okolím a prostředím skýtá velké možnosti a má skrytý potenciál pro budoucí investory v oblasti rekreace. Proto by bylo škoda zastavět část oblasti silnicí I. třídy. Jinak s úsekem, který využívá stávající III/32225 se dají očekávat podobné komplikace jako u varianty 3, která je v této části totožná – úzký prostor mezi závodem na zpracování dřeva a nádrží Liškovský by pravděpodobně vedl k užšímu šířkovému uspořádání silnice. Vzhledem o

téměř 1 km větší délce se dají předpokládat vyšší finanční náklady. Další nevýhodou může být skutečnost, že trasa začíná až za čerpací stanicí v poměrně velké vzdálenosti, což je jak pro řidiče, tak pro smysl obchvatu nevýhodné.

4.6 Varianta 6

Tato varianta jako jediná reprezentuje návrh severovýchodního obchvatu města. Začíná v místě křížení I/36 s III/0361 a vede dále na severovýchod. Její trasa lemuje Bohdanečský rybník, který byl zároveň uznán jako národní přírodní rezervace s chráněným ptactvem i rostlinstvem soustavy Natura 2000. Následně se trasa v polích stáčí až ke křížení s III/333, pak vstupuje do lesních a lučních porostů, kde křížuje Rajskou strouhu. Z lesů vystupuje až v blízkosti I/36, na kterou se napojuje ve směru na Pardubice.

Zmíněná varianta je nejkratší, měří přibližně 3,5 km, ale její možná realizace je nejméně pravděpodobná právě z důvodu blízké chráněné lokality Bohdanečský rybník. Současně se v oblasti Horeckých písňů nachází významná rašeliniště a ochranná pásma léčivých vod a peloidů. Proto není možné severovýchodní obchvat města uvažovat.

5. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Řešené území se nachází v katastrálním území obcí Pardubice-Semtín, Rybitví, Černá u Bohdanče a Lázně Bohdaneč a jedna z variant (varianta 5) zasahuje do katastrálního území obce Neratov. Součástí stavby je výstavba nové komunikace, její napojení na stávající dopravní síť a též rekonstrukce komunikace v obci Rybitví a Pardubice-Semtín, na kterou bude obchvat navazovat. Ve vyšších stupních projektové dokumentace bude třeba zpracovat detaily k navrženým křižovatkám, mostům a propustkům, k přeložkám inženýrských sítí, případným protihlukovým opatřením, řešení cyklistické dopravy, řešení zastávek MHD, ke kácení i k výsadbě nové zeleně a dopravnímu značení.

Výhledová kategorie do roku 2030 budoucí I/36 ve směru Pardubice – Lázně Bohdaneč je dle Územním plánu velkého územního celku Pardubického kraje navržena na S 11,5/80 a dále ve směru Lázně Bohdaneč – D11 je výhledová kategorie upravena na S 20,75/80.

Návrhová kategorie komunikace obchvatu Lázní Bohdaneč byla stanovena na S 11,5/80. Celková délka vybrané varianty řešení obchvatu činí 5 908,51 m, z toho délka nové komunikace je přibližně 4 240 m, zbytek tvoří rekonstrukce. Součástí stavby jsou 2 okružní křižovatky, 3 stykové, 18 křížení s místní či účelovou komunikací a sjezdů, 24 propustků a 9 mostních objektů (*viz podrobně v části A 3, Textová část – Orientační rozpočet stavby*).

5.1 Popis stávajícího stavu

Stav silnice I/36 a její šířkové upořádání neodpovídá současným požadavkům na silnici I. třídy. Kategorijní šířka komunikace v extravilánu je 7,5 m a nově je osazena směrovými sloupky. V roce 2007 byl úsek I/36 Lázně Bohdaneč – Pardubice rekonstruován. Nezpevněná krajnice je však na mnoha místech zúžena díky širokým kmenům stromů. Na určitých místech úseku Pardubice-Semtín – Rybitví – Lázně Bohdaneč je možno pozorovat nefungující či

zanesené odvodňovací příkopy a propustky. Na krytu jsou už místy rozpoznatelné vyvíjející se poruchy jako ztráta makrotextury a vyjeté koleje v oblasti přídatných zastávkových pruhů.

Stav krytu silnice I/36 v intravilánu v Lázních Bohdaneč ve směru Pardubice po křížení s II/333 je poměrně vyhovující. Místy se nacházejí trhliny, ne však ve velkém množství. Volná šířka vozovky se zde pohybuje okolo 9,5 až 11,5 m, což je typický příklad necitlivě vedeného průtahu městem. U zástavby je přídatný pruh pro stání osobních automobilů. Po obou stranách jsou chodníky přibližně 1,5 až 3 m široké. Přechody pro chodce v mnoha místech neodpovídají současným normám.

Stav silnice I/36 ve směru od okružní křižovatky směrem na Chlumeč nad Cidlinou a Prahu (ulice Šípkova) je téměř v havarijním stavu. Volná šířka vozovky se pohybuje okolo 7,5 m. Chodníky jsou po obou stranách šíře 1,5 – 3 m v převážné míře odděleny zeleným pásem šířky 0,8 – 2 m. Šířka chodníku ne všude odpovídá intenzitě chodců. Na rok 2008 až 2010 je plánováno zřízení nové kanalizace v rámci projektu Labe-Loučná, proto se údržbě, či opravě tohoto úseku silnice nevěnuje již několik let příliš velká pozornost. Na krytu je možno rozpoznat rozličné poruchy netuhých vozovek, především to jsou trhliny všeho druhu propojené v hustou síť, výtluky a konstrukční poruchy jako místní pokles, podélný pokles od vyjetých kolejí a nerovnosti způsobené nevhodně provedenými vysprávkami. Sedání vozovky brání na mnoha místech vyústění vodovodních přípojek s jejich kryty. Často dochází k prasknutí či ulomení svrchního krytu vodovodu. Odfrézovaný a znovu položený kryt vozovky však většinou plynule nenavazuje na okolní povrch a vznikají tak další nerovnosti a vlny. Je patrné, že podloží silnice nebylo dimenzováno pro tak velkou intenzitu kamionové dopravy. Výše zmíněný stav vozovky výrazně ovlivňuje hlučnost dopravy a vibrace, kterými jsou zasaženi lidé žijící podél silnice.

Před koncem obce se silnice I/36 opět rozšiřuje na kategoriální šířku 11,5 m, dále však pokračovala v užším šířkovém uspořádání ještě před letošní rekonstrukcí. Jedná se o úsek komunikace I/36 Lázně Bohdaneč – Bukovka. Prováděla se zde oprava nejen krytu vozovky, ale i reflexních trhlín v podkladu a současně je silnice rozšiřována na kategoriální šířku 11,5 m.

Stav silnice III/32225, po které má vést přeložka I/36 je v poměrně dobrém stavu. Stav silnice ve směru Černá u Bohdaneč – Rybitví je jen částečně poškozená. Kryt je bez vážnějších poruch, pouze okraje vozovky jsou místy ulámané, jinde přebývá hmota z vysprávek. V obci Rybitví byla v letech 1998-2003 provedena celková rekonstrukce místních komunikací, do které byla zahrnuta i část III/32225 v intravilánu. Vozovka je na straně směrem do centra obce osazena obrubníky, chodníky jsou u silnice ukončeny. Zastávky MHD jsou již rekonstruovány se zvýšeným nástupním ostrůvkem. Zastávky linkových autobusů však zrekonstruované nejsou. Zastávka je vyznačena pouze značkou, nástupní plocha není nijak zpevněna.

Zadáním této studie nebylo řešit návrh silnice v intravilánu. Ve vyšších stupních projektové dokumentace bude potřeba zahrnout i hledisko zklidňování dopravy právě v části obchvatu vedoucí přes obec Rybitví. U této části obchvatu bude provedena úprava šířkového uspořádání či použití jiných stavebních úprav, které by odpovídaly změně prostředí extravilán – intravilán s případnými návrhy pásů zeleně a chodníků po obou stranách komunikace.

5.1.1 Geomorfologické a klimatické poměry

Lázně Bohdaneč se nachází přibližně 12 km severozápadně od Pardubic. Dle geomorfologického členění ČR leží zájmové území v Polabí v jednom z okrajových úvalů Labe, Pardubické kotlině. Jedná se o rovinatý terén tvořený nivami a vystupujícími terasami s původními borovými lesy. Nadmořská výška zájmového území se pohybuje okolo 220 m n. m. ± 10 m.

Z hlediska klimatické rajonizace ČR v oblasti převládá klima s dlouhým, teplým a suchým létem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Klimatický okrsek je teplý, mírně vlhký. Průměrná roční teplota se pohybuje v rozmezí 7,5 – 9,1 °C.

5.1.2 Geologické a hydrogeologické poměry

Z regionálně geologického hlediska je oblast tvořena kvarténními sedimenty štěrkopísky a nivními hlínami. Jedná se o okrsek s vystupujícími písčitymi terasami a vátými písky. Roční srážkový úhrn se pohybuje mezi 480 a 700 mm.

V oblasti se nachází četné mokřady a rašeliniště. Významným vodním tokem je Opatovický kanál (stavebně-technická a přírodní památka z přelomu 15. a 16. století), který slouží pro napájení rozsáhlé soustavy okolních rybníků (Velká a Malá Čeperka, Oplatil, Jezero, Bohdanečský ryb., Sopřečský ryb. a další). Dále zájmovým územím protéká Rajská a Černská strouha rovněž spjata se soustavou rybníků. Okolní pole jsou napájena menšími melioračními toky. Zájmové území se již nenachází v záplavové oblasti Labe. Hladina podzemní vody se bude pohybovat poměrně vysoko vzhledem k terénu.

K určení přesného složení geologického podloží a složení jednotlivých vrstev bude v dané oblasti nutno provést detailní geologický průzkum. Zejména v místech založení mostů bude nutno stanovit přesný vodní režim, hladinu podzemní vody a druh zemin. Ze znalosti okolí se dá předpokládat, že se zde nacházejí méně vhodné zeminy pro stavbu zemního tělesa. Aby bylo dosaženo požadovaného modulu přetvárnosti $E_{def2} \geq 45$ MPa bude třeba zeminy v aktivní zóně stabilizovat např. vzdušným vápnem nebo nahradit vhodným materiálem.

5.2 Popis stavby

Stavba obchvatu se bude provádět po etapách – přesné rozdělení bude upřesněno ve vyšších stupních projektové dokumentace. Realizace každého stavebního objektu bude podrobně zanesena v přesném harmonogramu výstavby.

5.2.1 Členění stavby na stavební objekty:

SO 01	Příprava území
SO 01.1	Sejmutí humusu
SO 01.2	Kácení
SO 02	Demolice
SO 03	Mostní objekty a propustky
SO 04	Přeložky inženýrských sítí

SO 05	Zastávky linkové a MHD
SO 06	Cyklistická doprava
SO 11	Komunikace a zpevněné plochy
SO 11.1	Přeložka I/36
SO 11.2	Přeložka III/0361
SO 11.3	Přeložka III/32225
SO 11.4	Okružní křižovatky
SO 11.5	Křížení a přeložky místních komunikací
SO 11.6	Sjezdy a přeložky účelových komunikací
SO 12	Sadovnické úpravy

5.2.2 Popis jednotlivých objektů:

SO 01 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

SO 01.1 Sejmutí humusu

Na plochách dotčených výstavbou budou sejmuty kulturní vrstvy půdy v celé tloušťce. Sejmuté kulturní vrstvy půdy se použijí pro zpětné ohumusování při vegetačních úpravách (SO 12). Při případném nadbytku sejmuté ornice s ní bude naloženo v souladu s platnými právními předpisy.

SO 02.2 Kácení

Stavba obchvatu si vyžádá kácení jak vzrostlých stromů, tak menších dřevin a porostů v několika lokalitách převážně v blízkosti vodních toků jmenovitě Opatovický kanál, Černská strouha, Rajská strouha, Brožovka a ostatních menších melioračních toků.

Další oblastí, kde dojde ke kácení je zahrádkářská kolonie U Potoka. Zde se nachází jak jehličnaté a listnaté tak i menší ovocné dřeviny.

V obci Rybitví podél stávající III/32225 bude rovněž provedeno vykácení současných dřevin kvůli zvýšení kategorie a úpravě směrových i výškových parametrů stávající komunikace. Celková přibližná výměra vykácených ploch je 8000 m².

Rozhodnutí o povolení kácení bude vydáno dle paragrafu 8 vyhlášky 395 MŽP ČR ze dne 11. 6. 1992, kterou se povolují některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., O ochraně přírody a krajiny. Kácet bude možné nejdříve po nabytí právní moci výše uvedeného rozhodnutí.

Podkladem pro povolení kácení bude dendrologický průzkum výše zmíněných lokalit. Kácet je vhodné – doporučené v době vegetačního klidu, suché a poškozené dřeviny lze odstranit kdykoli.

SO 03 DEMOLICE

V rámci tohoto objektu bude provedeno frézování živičné vozovky v úseku I/36 v obci Pardubice-Semtín a Rybitví, bourání části stávajících vozovek na místech budoucích okružních křižovatek, demolice chatků v zahrádkářské kolonii U Potoka, či jejich rozebrání, popřípadě odvezení majiteli.

Vybourané materiály, které nebudou využity do podkladních vrstev vozovek a chodníků budou neprodleně odvezeny na skládku zajištěnou dodavatelem.

SO 04 MOSTNÍ OBJEKTY A PROPUSTKY

Zájmové území je poměrně hustě protkáno vodními toky a zavlažovacím systémem polí. Na trase obchvatu se nachází 8 mostních objektů a 6 propustků, další mostní objekt je současně navržen na přeložce III/0361. Dalších 18 menších propustků, vnější průměry jsou uvažovány 500 mm, bude nutno zřídit podél komunikace pro odvodnění příkopů pod sjezdy a křižováními (viz podrobněji v části A 3, Textová část – Orientační rozpočet stavby).

Pro přesné určení typů, založení a velikosti mostních objektů a propustků bude nutné provedení hydrogeologického průzkumu a určení stavu vodních toků křižujících navrhovanou komunikaci.

SO 05 PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Řešení přeložek inženýrských sítí nebylo zadáním této studie. V části C, Podklady, je přibližná mapa vedení vodovodu a kanalizací v zájmovém území. V obci Rybitví se též nachází plynovod, horkovod, telekomunikace a vrchní vedení kabelů VN a VVN. O vedení ostatních inženýrských sítí nacházející se na trase obchvatu nebyly potřebné podklady poskytnuty.

SO 06 ZASTÁVKY LINKOVÉ A MHD

Řešení linkových a městských zastávek nebylo zadáním této studie. V dalších stupních projektové dokumentace bude nutno vyřešit především úsek Pardubice-Semtín – Rybitví, kam zajíždí MHD z Pardubic a některé spoje linkových autobusů. Bude třeba též vyřešit případné přesuny, či v některé z lokalit přidání zastávky nové dle izochrom dostupnosti území. Na trase stávajících komunikacích řešeného obchvatu se nyní nachází celkem 7 autobusových zastávek.

SO 07 CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Řešení cyklistické dopravy nebylo zadáním této studie. V dalších stupních projektové dokumentace bude nutno vyřešit křižující cyklistické stezky ve směrech Pardubice-Semtín – Lázně Bohdaneč a Lázně Bohdaneč – Živanice, popřípadě ověřit oblasti možného zvýšeného pohybu cyklistů v oblasti Pod Sv. Jiřím, v blízkosti zahrádkářské kolonie U Potoka a Na Kopřivském, kudy vede regionální cyklotrasa 4041/1 a 4041/2.

SO 11 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Podrobné zpracování tohoto objektu je uvedeno v části A 2, Textová část – Technická zpráva projektové dokumentace.

SO 12 SADOVNICKÉ ÚPRAVY

Sadovnický budou upraveny všechny narušené zelené pásy podél komunikací. Plochy budou ohumusovány, obdělány a zatravněny, popřípadě bude provedena náhradní výsadba vhodných dřevin dle možností a požadavků dotčených obcí. Doporučeno bude využití listnatých keřů, případně i stromů. Výběr rostlinného materiálu je ovlivněn zejména přírodními a klimatickými podmínkami v neposlední řadě též funkcí, kterou bude nově vysázená zeleň zastávat. Nově vysázené dřeviny by měly tvořit jak v intravilánu, tak extravilánu přirozenou

bariéru komunikace, měly by v co největší míře pohlcovat hluk a prachové částice. V intravilánu by především měly přispět k optickému stínění prostoru komunikace pro jasné upozornění řidiče o změně podmínek.

5.3 Vliv na životní prostředí

5.3.1 Vztah k okolní zástavbě

Trasa obchvatu se v převážné míře vyhýbá souvisle zastavěnému území. V obci Rybitví je trasa vedena po stávající III/32225. Zde se v ochranném pásmu komunikace nachází několik rodinných a bytových domů. Do kolize s menšími stavebními objekty a chatkami se obchvat dostává v zahrádkářské kolonii U Potoka. Majitelům bude navržena náhrada ve formě nových pozemků v blízkosti lokality, či finanční vyrovnání. Pokud by nedošlo k dohodě bude nutno projednat jinou variantu vedení trasy, či variantu upravit.

5.3.2 Vliv dopravy na hluk a ovzduší

Stavba obchvatu bude mít za následek výrazné snížení intenzity hluku, prašnosti a otřesů podél současné I/36 v zastavěném území Lázní Bohdaneč. Ve vyšších stupních projektové dokumentace bude doporučeno vypracovat modelovou hlukovou mapu budoucí komunikace. Pokud výsledky prokáží překročení hygienických limitů (zákon č. 502/2000 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací) v obci Rybitví, či v blízkosti Lázní Bohdaneč budou navržena protihluková opatření.

5.3.3 Vztah k územnímu plánu

Stavba obchvatu je v souladu s územně plánovací dokumentací Pardubického kraje, obce Lázně Bohdaneč a Rybitví.

5.3.4 Odvedení dešťových vod

Odvodnění celé stavby je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky. Voda je svedena do vodních toků křižující budoucí komunikaci či volně do terénu. V intravilánu bude pravděpodobně umožněno odvedení dešťových vod do kanalizačního řadu. Přesné trasy a vytyčení systému kanalizačních řad zatím nebylo poskytnuto. Detailní zpracování bude provedeno ve vyšších projektových stupních.

5.3.5 Bilance skrývky humusu

Tyto práce jsou řešeny v rámci SO 01.1. Na plochách dotčených výstavbou budou sejmuty kulturní vrstvy půdy v celé tloušťce. Bude nutno provést pedologický průzkum k určení přibližné tloušťky kulturní vrstvy půdy a k následnému určení jejího objemu. Ve vyšších stupních projektové dokumentace bude třeba vytipovat vhodnou lokalitu jejího uskladnění a následný rozvoz humusu pro sadovnické úpravy (viz SO 12). Zájmového území se nachází v zemědělsky úrodné oblasti, a proto se dá předpokládat tloušťka sejmutí kulturní vrstvy půdy až 0,4 m. Podrobný výkaz výměr bude přílohou vyšší projektové dokumentace.

5.3.6 Kácení dřevin a náhradní výsadba

Při výstavbě budou káceny některé stávající dřeviny podrobněji viz SO 01.2. V dalším stupni projektové dokumentace bude proveden dendrologický průzkum pro zjištění současného stavu dřevin. Rovněž bude doporučeno, aby byl proveden návrh náhradní výsadby podél budoucí stavby, která by částečně odstínila komunikaci a nahradila vykácení původních dřevin.

Výsadba nových dřevin je součástí objektu SO 12 – Sadovnické úpravy.

5.3.7 Ochranná pásma

V prostoru ochranných pásem inženýrských sítí je třeba postupovat zvláště pečlivě (ruční výkopy, atd.). Podrobné řešení inženýrských sítí a jejich přesná lokalizace nebyla řešením této studie (viz též SO 5).

Výkopy pro komunikace nesmí být prováděny ve vzdálenosti do 2,5 m od stávajících dřevin (ČSN DIN 18 920), aby nebyl poškozen kořenový systém. Stromy zachovávané na navazujících plochách budou po dobu výstavby chráněny ve smyslu ČSN DIN 18 920, Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech (83 9061).

5.3.8 Požární ochrana

Z hlediska požární bezpečnosti nejsou na navrhovanou stavbu kladeny žádné zvláštní požadavky. Navržené úpravy komunikace v obci Rybitví i ostatní části obchvatu umožní bezpečný příjezd požárních vozidel k případným ohniskům požárů.

6. PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY

6.1 Omezení silničního provozu

Výstavba bude realizována po etapách, jejich detaily budou rozpracovány ve vyšších stupních projektové dokumentace. V jednotlivých případech bude nutno řešit dopravně-inženýrské opatření (DIO).

6.2 Přeložky inženýrských sítí

Tyto práce jsou řešeny v rámci SO 5. Řešení přeložek inženýrských sítí nebylo zadáním této studie. K řešení bude přistoupeno ve vyšších stupních projektové dokumentace, kde budou poskytnuty potřebné podklady a dokumentace.

6.3 Napojení na dosavadní technické vybavení území, bilance nároků a možností

Stavba je napojena na stávající pozemní komunikace. Odvedení dešťových vod je zajištěno podélným a příčným sklonem, či volně do terénu, případně v intravilánu do stávající kanalizace.

Na území obcí bude provedeno napojení stavby na vedení veřejného osvětlení. Nároky na zásobování stavby elektrickou energií budou vyčísleny a dle dohody hrazeny.

6.4 Projednání

Návrh řešení dosud nebyl projednán s dotčenými orgány. Záznamy z případných jednání se zástupci investora, zástupci dotčených obcí a stavebním úřadem budou přílohou v dokladové části v uvažovaných vyšších projektových stupních.

6.5 Související investice

Existují, avšak nebyly v této fázi projektu řešeny. Detailní zpracování souvisejících investic bude řešeno ve vyšších projektových stupních.

7. STAVENIŠTĚ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Výstavba bude realizována po etapách v časové návaznosti na pokládku a rekonstrukci podzemních inženýrských sítí. Konkrétní rozsah a termíny jednotlivých etap nejsou v současné době známy.

7.1 Staveniště

7.1.1 Charakteristika staveniště

Staveništem je liniová stavba délky téměř 6 km se všemi souvisejícími stavebními objekty jako jsou mostní objekty, propustky, přeložky a křižovatky. Návrhová kategorie obchvatu byla stanovena na S 11,5/80. Většina trasy je vedena po polích, v jedné oblasti koliduje se zahrádkářskou kolonií a část řešeného obchvatu je vedena po stávající I/36 a III/32225. Dochází k častému křížení s menšími vodními toky, kde bude třeba vykácet okolní dřeviny. Trasa se v maximální možné míře vyhýbá obytné zástavbě, na ojedinělých místech se přibližuje na několik desítek metrů.

7.1.2 Zabezpečení staveniště

Dílní zábory veřejných ploch budou ohrazeny přenosným oplocením, které bude dle postupu výstavby přemísťováno. Stromy zachovávané na navazujících plochách budou po dobu výstavby chráněny ve smyslu ČSN DIN 18 920, Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech (83 9061). Dodavatel musí po dobu stavby zajistit příjezd pohotovostních vozidel k objektům.

7.1.3 Společné objekty ZS

Pro tuto stavbu nejsou požadovány.

7.1.4 Kapacita a využití dosavadních nebo nově budovaných objektů pro ZS

V řešeném území není k dispozici žádný objekt pro využití jako ZS.

7.1.5 Zajištění přívodu vody a dalších energií pro výstavbu

7.1.5.1 Voda

Dovoz vody pro sociální i technologické účely je uvažován cisternou.

7.1.5.2 Elektro

Odběr elektrické energie pro mobilní objekty a mechanismy bude nutno dohodnout s příslušnou služebnou ČEZu. Bude zajištěna instalace podružného elektroměru a následné napojení z kterékoli rozvodné skříně v ulicích.

7.1.5.3 Kanalizace

Předpokládá se chemické WC.

7.1.5.4 Telefon

Odpovědným osobám bude zajištěno používání mobilního telefonu.

7.1.6 Údaje o dopravních trasách

Přijezd ke staveništi bude umožněn po stávajících komunikacích /36, II/333, III/32225 a III/0361 s odbočením na trasu budoucího obchvatu.

7.1.7 Vliv provádění stavby na životních prostředí

Vlastní staveniště se nachází v převážné části mimo souvisle zastavěné území. V pouze malých úsecích se přibližuje na několik desítek m k obytné zástavbě. I přesto je nutno při realizaci stavebních prací:

- ☞ v maximální míře omezit hlučnost a prašnost,
- ☞ odvoz vybouraných materiálů provádět v uzavřených nádobách,
- ☞ před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace dbát na řádné čištění vozidel, aby nedocházelo k nadměrnému znečišťování vozovek.

7.2 Podmínky a nároky na provádění stavby

7.2.1 Orientační termín výstavby

Zpracování studie	–	05/2008
Zpracování projektu a vydání ÚR	–	12/2008
Zpracování projektu a vydání SP	–	03/2009
RDS	–	06/2009
Výstavba	–	07/2009-10/2010
Dokončovací práce a uvedení do provozu	–	05/2011

7.2.2 Určení části objektů, které je nutno uvést do provozu před termínem dokončení

Výstavba bude realizována po etapách, detailní určení bude navrženo ve vyšších projektových stupních. Konkrétní rozsah předcházejících prací a termíny jednotlivých etap nejsou v současné době známy.

7.2.3 Sklady a skládky

Vzhledem k charakteru stavby a rozsahu staveniště bude třeba pečlivě vytipovat vhodné skladovací plochy pro uvažovanou výstavbu. Stavba bude v dalších projektových stupních rozčleněna na etapy. Současně zde bude uveden návrh vhodného skladovacího místa stavebních materiálů.

Bude nutno počítat se stavebním dvorem dodavatele, odkud budou materiály a konstrukce naváženy přímo k místu zabudování.

7.2.4 Zábory veřejných ploch




Stavba – přeložka I/36 – probíhá jak na veřejných, tak soukromých plochách.

Zábory veřejných ploch v rámci etap výstavby budou ohrazeny přenosným oplocením, tak aby nedošlo k neoprávněnému vniknutí, poškození, či znečištění soukromého majetku.

7.2.5 Údaje o zvláštních opatřeních při provádění stavby

Vlastní realizace nevyžaduje zvláštní opatření při provádění. Uvažované stavebně montážní technologie jsou běžného charakteru, které není nutno zvlášť popisovat.

Při všech stavebních pracích, které budou v rámci výstavby prováděny musí být dodržovány bezpečnostní předpisy a ČN:

-  vyhláška ČÚBP a ČBÚ o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích č. 324/90 Sb.,
-  příslušné ČN vztahující se na prováděné práce,
-  všichni pracovníci na stavbě budou řádně seznámeni s příslušnými částmi bezpečností vyhlášky, o čemž bude pořízen písemný záznam s podpisy zúčastněných.

Realizaci stavby bude provádět odborná firma s autorizací na tento druh stavby a za odborného stavebního dozoru.

7.2.6 Popis hlavního objektu

Hlavní objekt SO 11 – Komunikace a zpevněné plochy je podrobně popsán v Textové části v příloze A 2, Technická zpráva.

7.2.7 Termín odstranění objektů ZS

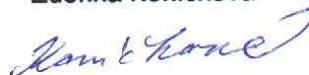
Likvidace objektů ZS bude provedena k termínu dokončení stavby.

8. ZÁBOR POZEMKŮ

K řešení záborů pozemků nebyly poskytnuty potřebné podklady. Daná problematika bude vyřešena ve vyšších stupních projektové dokumentace.

Lázně Bohdaneč, květen 2008

Zdeňka Koničková



TECHNICKÁ ZPRÁVA

projektant – vypracoval:	Zdeňka Koničková		 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>
vedoucí práce:	Ing. František Haburaj		
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	stupeň: STUDIE		
téma:	SILNICE I/36 - OBCHVAT LÁZNÍ BOHDANEČ		
příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		datum: KVĚTEN 2008
			měřítko:
			č. výkresu: A 2

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce:	Silnice I/36 – obchvat Lázní Bohdaneč	
Objekt:	SO 11	Komunikace a zpevněné plochy
	SO 11.1	Přeložka I/36
	SO 11.2	Přeložka III/0361
	SO 11.3	Přeložka III/32225
	SO 11.4	Okružní křižovatky
	SO 11.5	Křížení a přeložky místních komunikací
	SO 11.6	Sjezdy a přeložky účelových komunikací

Studie

1. ÚVOD

2. SHRUTÍ VARIANT

3. SITUAČNÍ ŘEŠENÍ

3.1 SO 11.1 Přeložka I/36

3.2 SO 11.2 Přeložka III/0361

3.3 SO 11.3 Přeložka III/3222

3.4 SO 11.4 Okružní křižovatky a napojení

3.5 SO 11.5 Křížení a přeložky místních komunikací

3.6 SO 11.6 Sjezdy a přeložky účelových komunikací

4. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

5. ODVODNĚNÍ

6. KONSTRUKCE VOZOVEK

7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

8. PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

8.1 Osoby s omezenou schopností ohybu

8.2 Osoby s omezenou schopností orientace

9. ZEMNÍ PRÁCE

10. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

11. ZÁVĚR

1. ÚVOD

Zadáním této studie bylo zpracování variant řešení obchvatu Lázně Bohdaneč. Celkem bylo navrženo šest různých variant popsanych v části A 1, Průvodní zpráva, odstavec 4. Ke každé z variant byla zpracována fotodokumentace (viz část C, Poklady – Fotodokumentace) s přibližným vyznačením vedení tras. K jedné z variant, která splňovala předpokládané podmínky realizace, byla vypracována podrobnější projektová dokumentace (viz část B, Grafická část).

Podklady studie (viz část C, Podklady), které byly obstarány projektantem, jsou pouze omezené a chybějí odborné technické průzkumy a studie nutné pro vypracování souvisejících stavebních projektů (přeložky inženýrských sítí, případná protihluková opatření, zastávky linkové a MHD, řešení cyklistické dopravy, návrh výsadby nových dřevin a další). V dalších projektových stupních bude také v rámci objektu SO 11 podrobně řešené svislé a vodorovné dopravní značení.

Stavební objekt SO 11 navazuje na realizaci současně prováděných objektů této dokumentace, které jsou řešeny na úrovni studie (viz část A 1, Textová část – Průvodní zpráva).

2. SHRNU TÍ VARIANT

Z hlediska realizace byla vybrána varianta 1. Nejvíce odpovídá obchvatu zaneseném v územnímu plánu, zasahuje však z velké části zahrádkářskou kolonii U Potoka.

Varianta 2 nevyhovuje převážně z ekologického hlediska, její trasa by zasáhla dlouhý pás lesa, který je chráněným ÚSES (územní systém ekologické stability) a několikrát kříží tentýž vodní tok a jeho přítoky.

Jako reálná alternativa varianty 1 byla zvolena varianta 3 s napojením na stávající III/32225 u křížení s II/333. Její začátek na území obce Lázně Bohdaneč není příliš vhodný.

Odvážným řešením, avšak s neprovedenými studiemi proveditelnosti, je varianta 4 s hloubeným tunelem pod kopcem Svatý Jiří. Vyhýbá se tím klidové zóně se zahrádkářskou kolonií. Začátek na území obce není příliš vhodný.

Varianta 5 se začátkem v lesích mezi obcemi Bukovka a Lázně Bohdaneč se jeví spíše jako jedno z teoretických ne moc pravděpodobných řešení. Varianta je o téměř 1 km delší než vybraná varianta 1 a vede v blízkosti rekreační oblasti obce Neratov.

Varianta 6, severovýchodní obchvat města, je zde uvedena jen pro objasnění její nereálnosti s hlediska ekologie a ochrany životního prostředí (národní přírodní rezervace, rašeliniště, ochranná pásma léčivých vodních zdrojů, lesy).

3. S ITUAČNÍ ŘEŠENÍ

3.1 SO 11.1 Přeložka I/36

Stávající I/36 bude po dokončení obchvatu převedena do nižší kategorie. Napojení stávající I/36 na obchvat je řešeno přeložkou délky přibližně 127 m. Přeložka je navržena

v oblouku o poloměru 50 m o kategoriijní šířce 7,5 m, přitom je rozšířena v oblouku dle platné ČSN 73 6102.

Výhledová kategorie do roku 2030 budoucí I/36 ve směru Pardubice – Lázně Bohdaneč je dle Územním plánu velkého územního celku Pardubického kraje navržena na S 11,5/80 a dále ve směru Lázně Bohdaneč – D11 je výhledová kategorie upravena na S 20,75/80.

V této studii je návrhová kategorie řešeného obchvatu uvažována S 11,5/80. Na trase je navrženo 9 protisměrných oblouků s oboustrannými přechodnicemi odpovídající poloměru oblouku. Voleny byly krátké mezipřímé úseky. Podrobnější popis vedení trasy je obsažen v Průvodní zprávě odstavec 4. POPIS VARIANT.

3.2 SO 11.2 Přeložka III/0361

Silnice III/0361 v délce několika km vede podél Opatovického kanálu. Asi 120 m před svým nynějším křížením začíná její navržená přeložka délky přibližně 36 m. Přeložka je navržena v oblouku o poloměru 50 m. Silnice je dle platné ČSN 73 6102 v oblouku rozšířena. Na přeložce je navržen mostní objekt, kterým je silnice převedena přes zmíněný Opatovický kanál. Kategoriijní šířka silnice je uvažována 6,0 m.

3.3 SO 11.3 Přeložka III/32225

Silnice začíná křížením s II/333 před začátkem Lázní Bohdaneč ve směru na Přelouč, prochází Černou u Bohdanče a v průmyslové oblasti Pardubice-Semtín se napojuje na stávající I/36. Její přeložka začíná přibližně 400 m od začátku obce Rybitví. Její kategoriijní šířka je uvažována 7,5 m. Přeložka je navržena v oblouku o poloměru 120 m a je rozšířena v oblouku dle platné ČSN 73 6101.

3.4 SO 11.4 Okružní křižovatky

První okružní křižovatka se nachází ve staničení 0 000,00 m a začíná jí trasa obchvatu. Průměr vnějšího kruhu je 50 m. Středový ostrov má poloměr 17 m. Prstenec středového ostrova je navržen o šířce 2 m. Okružní křižovatka je dvou pruhová s šířkou jednoho pruhu 4 m. Okružní křižovatka má 4 větve společné pro vjezd a výjezd, je na ní napojena stávající I/36, dále trasa plánovaného obchvatu a přeložka místní komunikace.

Druhá okružní křižovatka se nacházející na trase obchvatu a je ve staničení 1 645,93 m. Průměr vnějšího kruhu je 60 m. Středový ostrov má poloměr 22 m. Šířka prstence středového ostrova je navržena o šířce 2 m. Okružní křižovatka je dvou pruhová s šířkou jednoho pruhu 4 m. Na okružní křižovatku je napojeno 5 větví opět společné pro vjezd a výjezd, jsou to 2 větve navrženího obchvatu, stávající II/333 a jedna větev III/32225.

Zaoblení vjezdových a výjezdových větví u obou okružních křižovatek je navrženo v souladu s TP 135. Podrobnější zpracování vodorovného a svislého dopravního značení u výše zmíněných okružních křižovatek bude zpracováno v dalších stupních projektové dokumentace.

3.5 SO 11.5 Křížení a přeložky místních komunikací

Na trase obchvatu se nachází 4 křížení s místními komunikacemi. Jedná se o 3 vjezdy do obce Rybitví a jednu přeložku délky přibližně 53 m na konci obce Lázně Bohdaneč. Přeložka je navržena v oblouku 30 m. Bohužel, detailní dokumentace k místním komunikacím nebyla poskytnuta, a proto je odhad kategorijských šířek pouze orientační a to 6 či 7,5 m.

3.6 SO 11.6 Sjezdy a přeložky účelových komunikací

Na trase obchvatu se nachází 14 sjezdů a 2 křížení s účelovými komunikacemi. Šířkové uspořádání sjezdů je navrženo o kategorijské šířce 4,0 m.

Přeložka účelové komunikace je v průmyslové oblasti Pardubice-Semtín délky přibližně 53 m. Přeložka je navržena v oblouku o poloměru 50 m o kategorijské šířce 7,5 m. Dle platné ČSN 73 6102 bylo provedeno rozšíření v oblouku.

4. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení bylo provedeno pouze u varianty 1, SO 11.1. Zájmové území se nachází v rovinaté oblasti pouze s menšími lokálními vyvýšeninami. Začátek i konec navrženého obchvatu navazuje na stávající komunikace. Výškové zaměření stávajících komunikací nebylo k dispozici, proto je určení nivelety v místě napojení pouze orientační. Dle prohlídky území projektantem je niveleta odhadnuta přibližně ve výšce stávajícího terénu.

Niveleta terénu trasy obchvatu se pohybuje od 216,56 m po 220,9 m n.m. Navržené výškové řešení se snaží co nejvíce kopírovat terén stávající, tak aby byly minimalizovány zemní práce. Podélné sklony jsou navrženy v převážné míře minimální $\pm 0,5 \%$, místy se pohybují okolo $\pm 0,85 \%$.

K výškovému řešení ostatních přeložek silnic, komunikací a sjezdů bude přistoupeno v dalších stupních projektové dokumentace.

Případné přechody pro chodce budou bezbariérové viz článek 9 této zprávy.

5. ODVODNĚNÍ

Dešťová voda z povrchu vozovek je odvedena pomocí příčných a podélných sklonů do příkopů a svedena do křižujících vodních toků, případně volně do terénu. V intravilánu je možné svedení do dešťové kanalizace. Detailní řešení kanalizace není v této fázi projektu požadováno.

6. KONSTRUKCE VOZOVEK

Na nově budované komunikaci přeložce I/36 byla navržena konstrukce vozovky dle katalogového listu TP 170 D0-N-3 o celkové tloušťce 620 mm o přepokládané třídě dopravního zatížení I. s výhledem na 25 let, návrhové úrovně porušení vozovky D0, s předpokládaným typem podloží PIII s deformačním modulem přetvárnosti $E_{def2} \geq 45 \text{ MPa}$ a to ve vrstvách:

asfaltový koberec mastixový I. kvalitativní třídy	AKM I	tl. 40 mm	ČSN 73 6121
asfaltový beton velmi hrubý I. kvalitativní třídy	ABVH I	tl. 80 mm	ČSN 73 6121

obalované kamenivo I. kvalitativní třídy	OK I	tl. 80 mm	ČSN 73 6121
kamenivo zpevněné cementem I. kvalitativní tř.	KSC I	tl. 170 mm	ČSN 73 6124
šterkodrt'	ŠD	tl. 250 mm	ČSN 73 6126

Na ostatních částech přeložky I/36 vedoucí již po stávajících komunikacích budou provedeny zkoušky podkladních vrstev a podloží, případně navržen další postup, či zesílení krytu, tak aby vozovka dostatečně odolávala zatížení.




Na přeložkách III. tříd, místních, účelových silnic a sjezdů bude rovněž proveden návrh konstrukce vozovky odpovídající předpokládanému zatížení.

7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dopravní značení bude detailně řešeno v dalších projektových stupních. Přeložky silnic, místních a účelových komunikací jsou navrženy obousměrné, sjezdy jako jednosměrné výjimečně většího šířkového uspořádání. Přednost v jízdě bude upravena po dokončení přeložky I/36. Současná I/36 bude převedena do nižší kategorie. Všechny křižovatky budou řádně označeny.

Ve vyšších stupních projektové dokumentace budou též konzultovány případné přesuny značek začátek a konec obce v závislosti na zbudovaném obchvatu.

Návrh dopravního značení bude zpracován v souladu s platnými předpisy, zejména:

-  zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,
-  vyhláška č. 30/2001 Sb.,
-  technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, II. vydání, 2002.

Návrh dopravního značení bude konzultován na dopravním inspektorátu PČR.

8. PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Řešení podrobných stavebních úprav nebylo zadáním této studie. Je třeba mít na zřeteli obecné předpoklady. K detailnímu řešení této problematiky bude přistoupeno ve vyšších stupních projektové dokumentace. Jedná se především o řešení přechodů, případně nově budovaných chodníků v intravilánu.

8.1 Osoby s omezenou schopností pohybu

Všechny zřizované přechody budou navrženy jako bezbariérové. Nástupní a výstupní hrana autobusové zastávky je výškově upravena pro nízkopodlažní vozidla (výška obrubníku v zastávce je 0,18 m). Projektant upozorňuje na nutnost dodržení maximálního výškového rozdílu mezi vozovkou a rampovou částí přechodu 0,02 m a dále na dodržení maximálních sklonů rampové části bezbariérového přechodu (8,33 %).

8.2 Osoby s omezenou schopností orientace

Na všech přechodech musí být zajištěno hmatně vnímatelné rozlišení vstupu do vozovky. Pro tento účel se zřizují varovné pásy o rozměrech 0,4 m x délka sníženého obrubníku. Varovné pásy budou umístěny za snížený obrubník směrem do chodníku. Délka varovného pásu směrem ke styku se signálním pásem musí být minimálně 0,8 m, doporučuje se symetrické umístění signálního pásu.

Dále musí být zajištěno také hmatné vedení ve směru přecházení. Pro tento účel se zřizují signální pásy šíře 0,8 m, nebo tuto funkci přebírá obrubník vedený ve směru přecházení. Signální pásy musejí být ukončeny u přirozené vodící linie (obrubníky trávníků, stěny domů). Změna směru signálních pásů se provádí v pravém úhlu. Minimální délka signálního pásu je 1,5 m, ve výjimečných a místních situacích odůvodněných případech lze po projednání se SONS (Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých) připustit i méně.

Varovné pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí, u signálních pásů i umělé vodící linie je kontrast doporučen.

U přechodů vedených z oblouku, šikmých a delších než 8 m se v rámci vodorovného dopravního značení zřizují ve vozovce dle TP 133 MDS vodící pásy přechodu. Ty musejí bezpodmínečně navazovat na signální pásy na chodníku. Pro identifikaci nástupu do vozidla se u označnicku (ve vzdálenosti 0,5 m) zřizuje signální pás ukončený u vodící linie a bezpečnostního odstupu vozovky.

Pro zhotovování signálních i varovných pásů musí být použita schválená dlažba s výstupky tvaru komolého kužele, při použití prvků tvaru I musí být bezpodmínečně použito krajovek pro zarovnání. Signální a varovné pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (sytost a barva). U obrubníku trávníků se (dle prováděcí vyhlášky k stavebnímu zákonu) výjimečně připouští pro hmatné vedení výška zarážky pro slepeckou hůl jen 0,06 m. Důvodem je strojní údržba (sekání) trávníků.

9. ZEMNÍ PRÁCE

Vlastní pokládce konstrukce vozovky předchází příprava území s demolicemi a kácením, vybourání stávajících komunikací v místě budování okružních křižovatek a současně frézování III/32225 pokud bude alespoň podloží vyhovovat předpokládanému zatížení.

Zemní práce navazují na úrovně po skrývce ornice, případně po vybourání stávajících konstrukcí vozovek. Současně také zahrnují nezbytné úpravy spojené s výstavbou zpevněných ploch. Byla snaha zemní práce minimalizovat vhodným návrhem nivelety. Výšky násypu dosahují pouze místy 2,5 m, hloubky zářezu maximálně 1 m.

Aby bylo dosaženo požadovaného modulu přetvárnosti $E_{def2} \geq 45$ MPa bude třeba zeminy v aktivní zóně stabilizovat např. vzdušným vápnem nebo nahradit vhodným materiálem. Podrobněji bude navrženo v dalších projektových stupních.

10. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytýčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Vytýčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytýčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních vedení jak křížujících, tak i souběžně vedených.

V komunikacích v intravilánu budou ve vhodných místech založeny rezervní kabelové podchody pro případné budoucí inženýrské sítě.

11. ZÁVĚR

Zpracování dokumentace vychází z platných norem, jejich závaznost je však věcí smluvních vztahů mezi dodavatelem a odběratelem.


Práce budou prováděny při dodržení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“ č. 324/1990 Sb. a dalších předpisů vztahujících se k zajištění hygienických limitů.

Lázně Bohdaneč, květen 2008

Zdeňka Koničková



ORIENTAČNÍ ROZPOČET STAVBY

projektant – vypracoval:	Zdeňka Koničková		 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Perera</p>
vedoucí práce:	Ing. František Haburaj		
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	stupeň: STUDIE		
téma:	SILNICE I/36 - OBCHVAT LÁZNÍ BOHDANEČ		
příloha:	ORIENTAČNÍ ROZPOČET STAVBY		datum: KVĚTEN 2008
			měřítko:
			č. výkresu: A 3

ORIENTAČNÍ ROZPOČET STAVBY

1. VÝČET ROZPOČTU

2. KOMUNIKACE

2.1 Přeložky

2.2 Sjezdy

2.3 Styčné křižovatky

2.4 Okružní křižovatky

3. OBJEKTY

3.1 Propustky

3.2 Mosty

1. VÝČET ROZPOČTU

Orientační rozpočet stavby ukazuje přibližné výdaje pouze hrubé stavby. Do rozpočtu nejsou zahrnuty výkupy pozemků, příprava území SO 01 spojená s kácením SO 01.2 a demolicemi SO 02 vozovek i ostatních staveb, výsadba nových dřevin, závěrečné vegetační a sadovnické úpravy SO 12. Současně zde nejsou uvažovány výdaje spojené se související odbornými studii a průzkumy, které bude třeba doplnit pro podrobnější zpracování stavby v dalších projektových stupních.

Dále zde nejsou zmíněny položky – přeložky inženýrských sítí, případná protihluková opatření, zastávky linkové a MHD, řešení cyklistické dopravy, dopravní značení a další související investice, které nebyly součástí zadání a řešení této studie.

2. KOMUNIKACE

Délka: 5 908,51 m

Průměrná šířka záboru: 23 m

PLOCHA ZÁBORU: 135 895,73 m²

2.1 Přeložky – staničení křížení (m)		délka (m)	průměrná šířka záboru (m)
místní kom.	– 0 000,00	52,26	18
III/0361	– 93,33	35,73	15
III/32225	– 4 061,34	134,97	17
I/36	– 5 519,65	126,92	19
účel. kom.	– 5 586,83	52,20	24

2.2 Sjezdy – délka 8-20 m: 13

2.3 Styčné křižovatky	– staničení (m) 4 061,34	s odb. pruhem vlevo délky 230 m
	– staničení (m) 5 519,65	s odb. pruhem vlevo délky 250 m
	– staničení (m) 93,33	s rozšíř. na úkor zp. krajnice dl. 125 m
	– s místní/účelovou komunikací: 6	

PLOCHA ZÁBORU: 9 299,35 m²

2.4 Okružní křižovatky	– staničení (m)	poloměr (m)
	0 000,00	25
	1 646,26	30

PLOCHA ZÁBORU: 9 851,03 m²

CELKOVÁ PLOCHA ZÁBORU: 155 046,11 m²

CENA CELKEM = 387 615 275 Kč

3. OBJEKTY

3.1 Propustky – trubní Ø 500 mm: 18	cena/kus = 500 000 Kč
trubní Ø 1000 mm: 5	cena/kus = 800 000 Kč
rámové 2000/2000 mm: 1	<u>cena/kus = 1 000 000 Kč</u>

CENA CELKEM = 13 100 000 Kč

3.2 Mostní objekty - staničení (m)	délka (m)	šířka (m)
37,24	72,71	20,71
85,03	16,75	18,30
93,33	17,66	17,06
597,64	24,97	37,33
1 140,90	28,12	34,71
1 560,75	16,58	27,44
2 117,99	14,37	17,43
2 172,01	14,33	18,93
– na přeložce III/0361	19,16	17,10

CELKOVÁ PLOCHA MOSTŮ: 3 752,28 m²

CENA CELKEM = 37 671 040 Kč

CELKOVÁ CENA ZA STAVBU BEZ DPH = 438 386 315 Kč

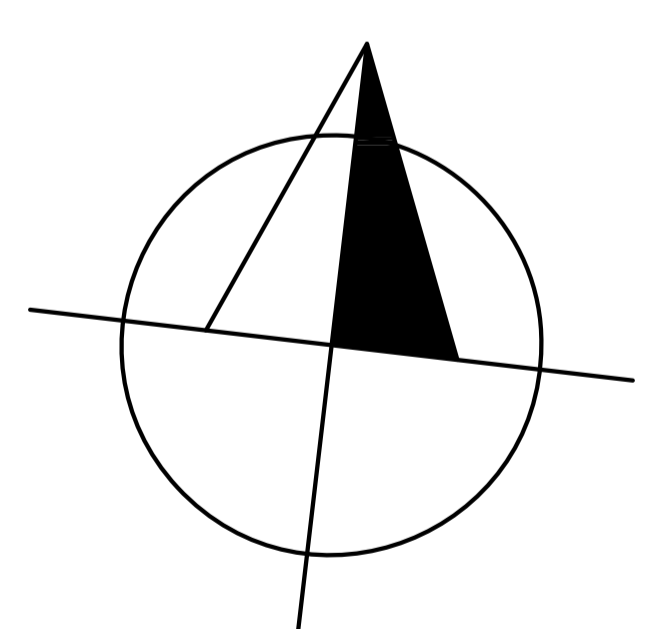
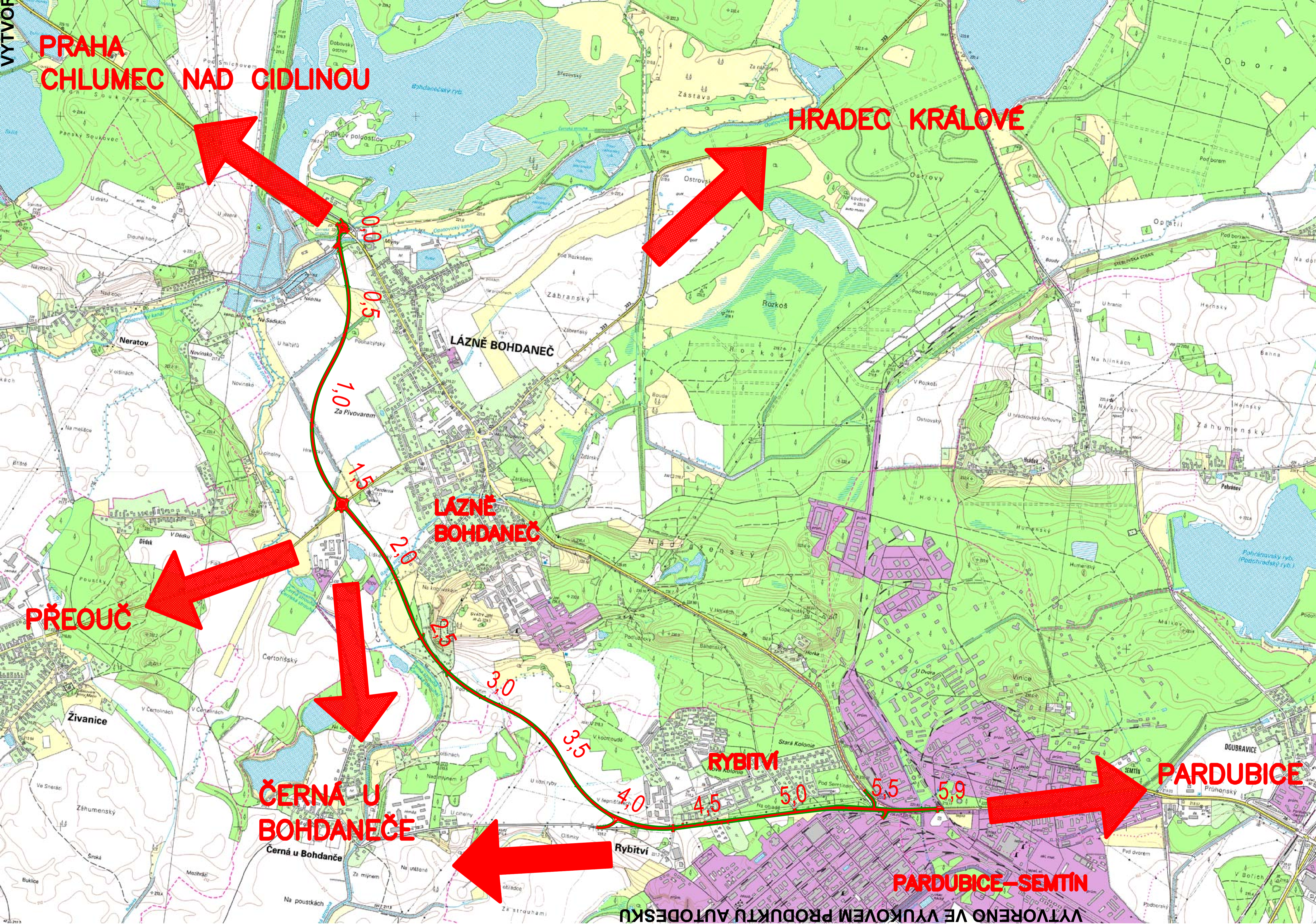
CELKOVÁ CENA ZA STAVBU S DPH (19%) = 504 144 262,3 Kč

B GRAFICKÁ ČÁST

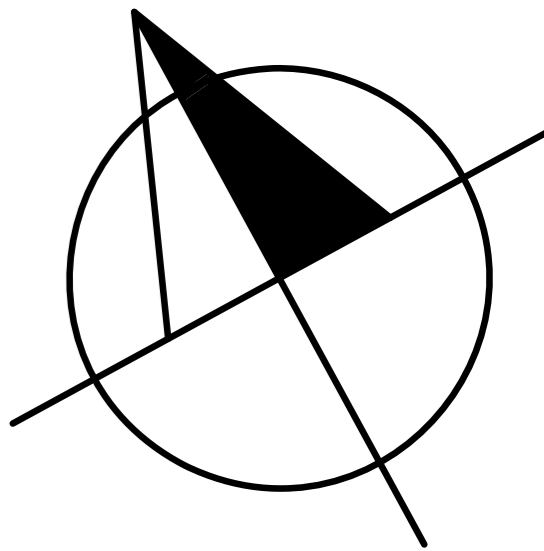
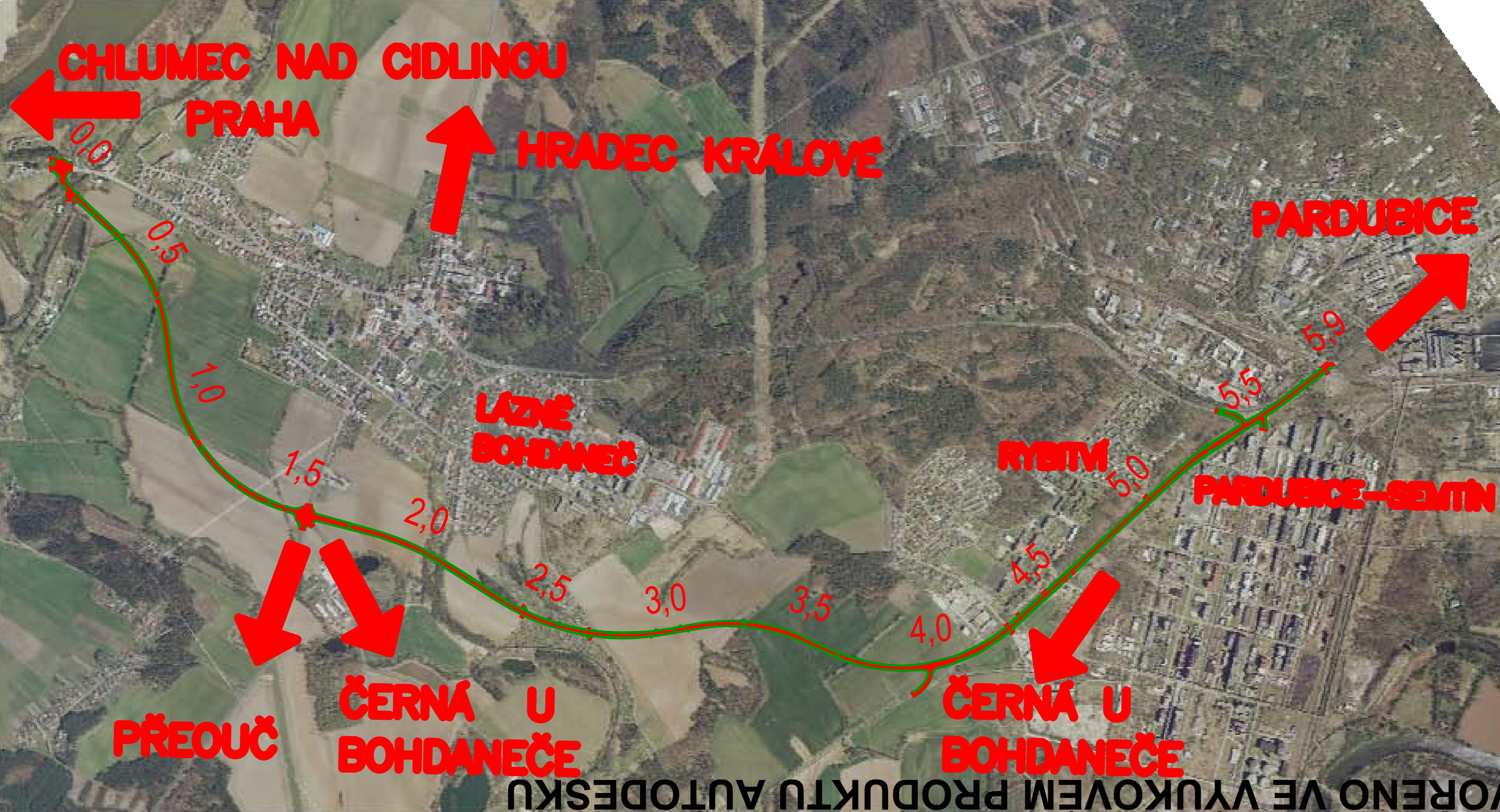
SEZNAM PŘÍLOH

B GRAFICKÁ ČÁST

1.1	Situace širších vztahů	1:10000
1.2	Situace širších vztahů – orotofoto	1:10000
2	Přehledná situace	1:5000
3.1	Celková situace – část I.	1:1000
3.2	Celková situace – část II.	1:1000
3.3	Celková situace – část III.	1:1000
3.4	Celková situace – část IV.	1:1000
3.5	Celková situace – část V.	1:1000
4	Přehledný podélný profil	1:5000/500
5.1	Typický vzorový příčný řez komunikací	1:50
5.2	Typický vzorový příčný řez okružní křižovatkou	1:50



Výškový systém B.p.v.		S - JTSK	
projektant – vypracoval:	Zdeňka Koničková		
vedoucí práce:	Ing. František Habura		
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	stupeň: STUDIE		
téma:	SILNICE I/36 - OBCHVAT LÁZNÍ BOHDANEČ		
příloha:	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ		
datum:	KVĚTEN 2008		
měřítko:	1:10000		
č. výkresu:	B 1.1		



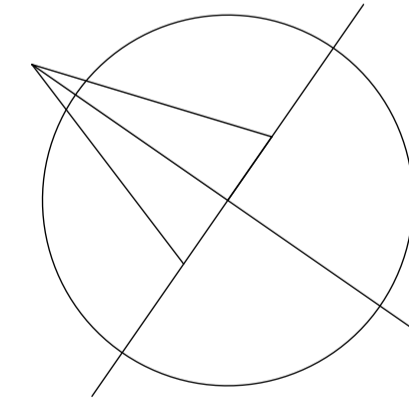
Výškový systém B.p.v.		S - JTSK	
projektant - vypracoval:	Zdeňka Koničková		
vedoucí práce:	Ing. František Haburaj		
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	stupeň: STUDIE		
téma:	SILNICE I/36 - OBCHVAT LÁZNÍ BOHDANEČ		
příloha:	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ - ORTOFOTO		
datum:	KVĚTEN 2008		
měřítko:	1:10000		
č. výkresu:	B 1.2		





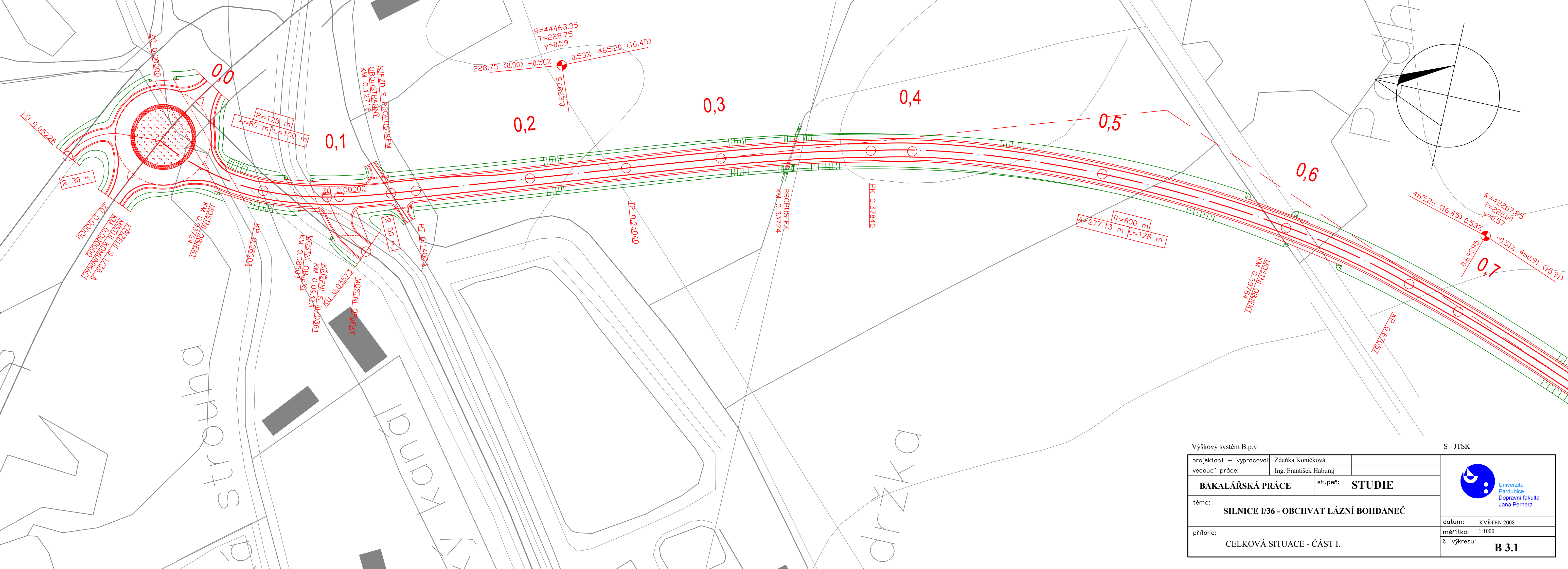
LEGENDA:

- VARIANTA 1
- VARIANTA 2
- VARIANTA 3
- VARIANTA 4
- VARIANTA 5
- VARIANTA 6



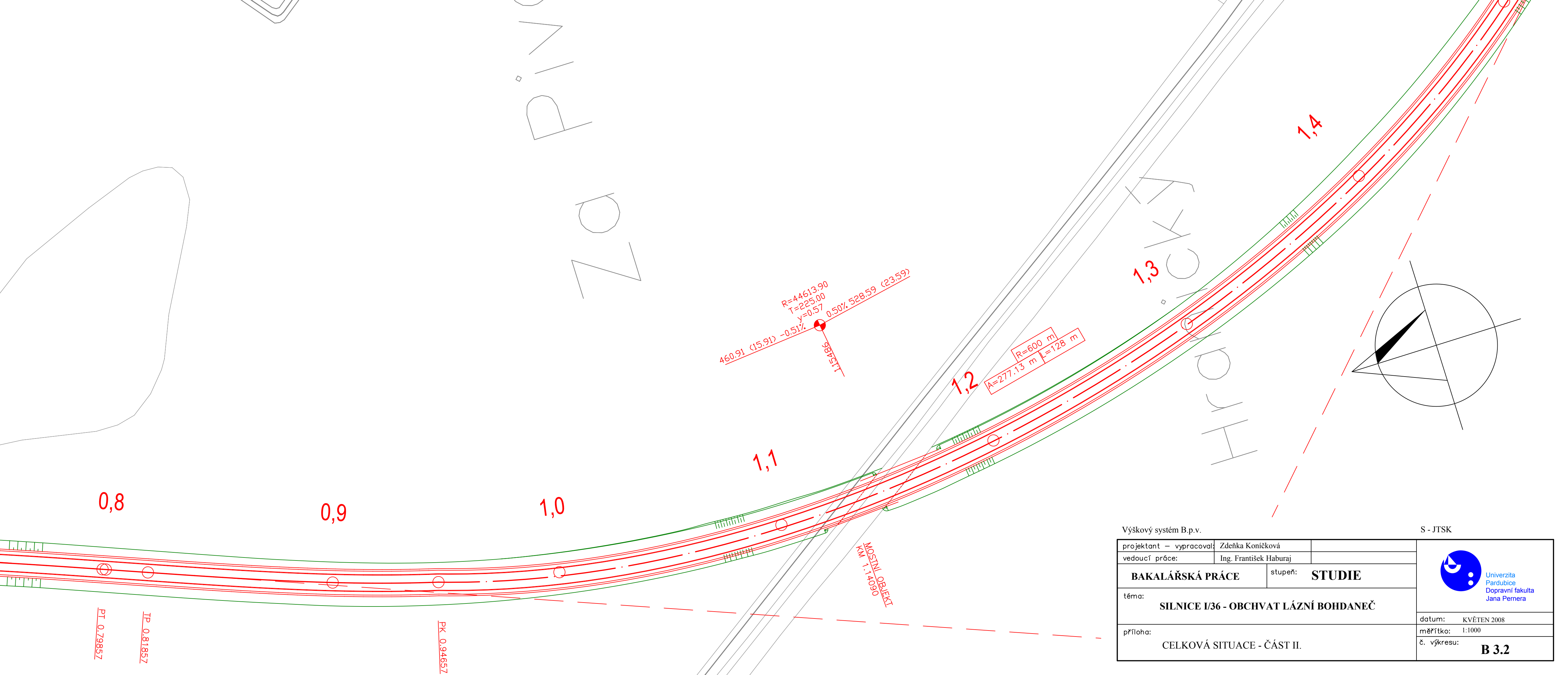
Výškový systém B.p.v.		S - JTSK	
vpracoval:	Zdenka Koničková		
vedoucí práce:	Ing. František Haburaj		
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	stupeň:	STUDIE	
téma:	SILNICE I/36 - OBCHVAT LÁZNÍ BOHDANEČ		
příloha:	PŘEHLEDNÁ SITUACE VARIANT ŘEŠENÍ		
		datum:	KVĚTEN 2008
		mřítko:	1:5000
		č. výkresu:	B 2





Výškový systém B.p.v.		S - JTSK	
projektant – vypracoval:	Zdeňka Koničková		
vedoucí práce:	Ing. František Haburaj		
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	stupeň:	STUDIE	
téma:	SILNICE I/36 - OBCHVAT LÁZNÍ BOHDANEČ		
příloha:	CELKOVÁ SITUACE - ČÁST I.		
datum:	KVĚTEN 2008		
měřítko:	1:1000		
č. výkresu:	B 3.1		





$R=44613,90$
 $T=225,00$
 $y=0,57$
 $0,50\%$ 460,91 (15,91) 528,59 (23,59)

$R=600\text{ m}$
 $A=277,13\text{ m}$ $=128\text{ m}$

MOSTNÍ OBJEKT
 11,140690 km

0,8

0,9

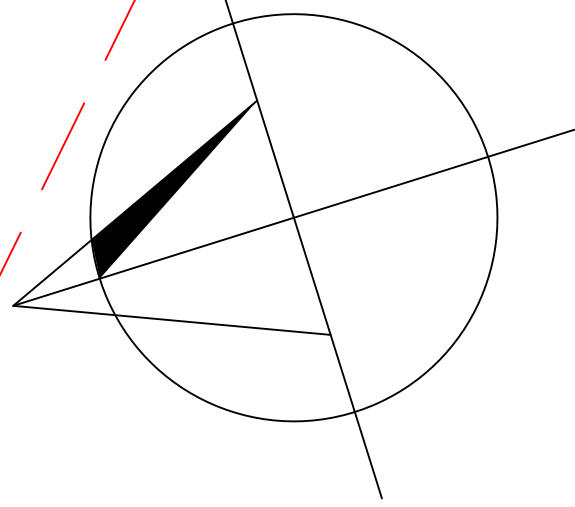
1,0

1,1

1,2

1,3

1,4



Výškový systém B.p.v.

S - JTSK

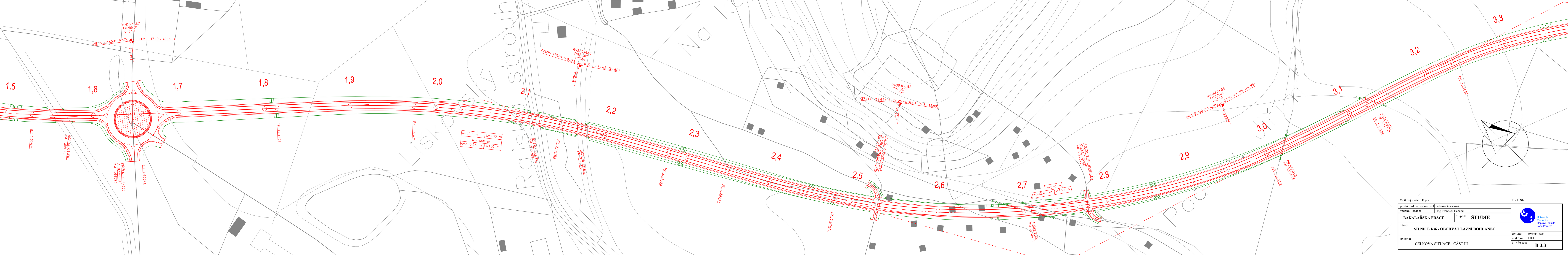
projektant – vypracoval:	Zdeňka Koničková	
vedoucí práce:	Ing. František Haburaj	
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	stupeň: STUDIE	
téma:	SILNICE I/36 - OBCHVAT LÁZNÍ BOHDANEČ	
příloha:	CELKOVÁ SITUACE - ČÁST II.	
datum:	KVĚTEN 2008	
měřítko:	1:1000	
č. výkresu:	B 3.2	



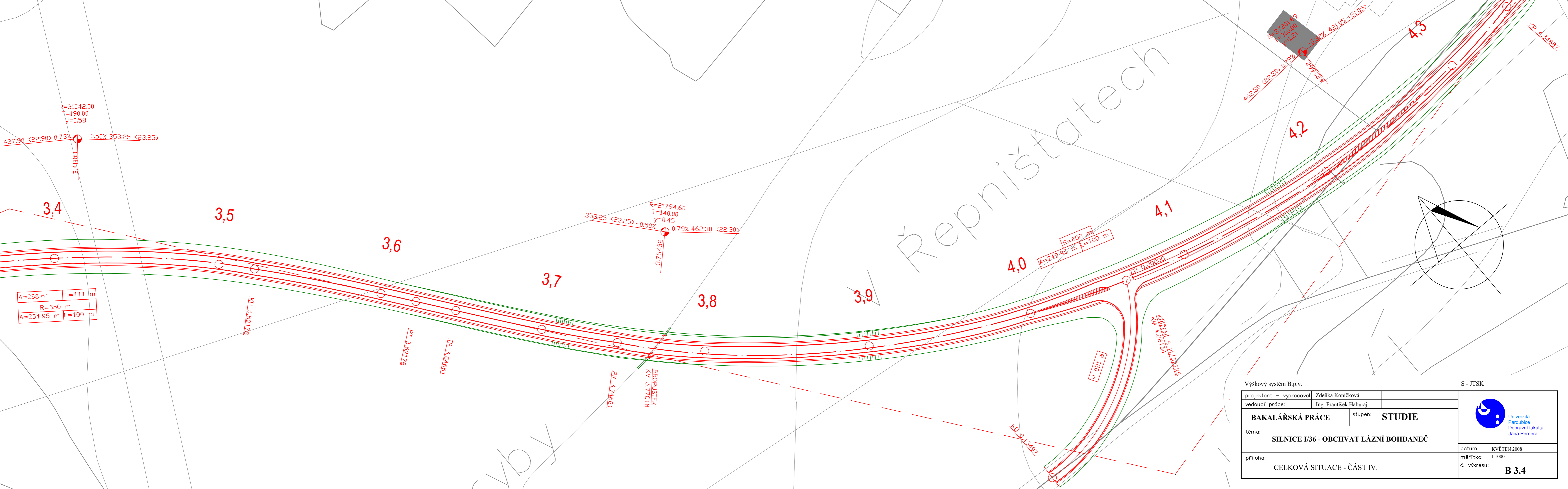
PI 0,79857

IP 0,81857

PK 0,94657



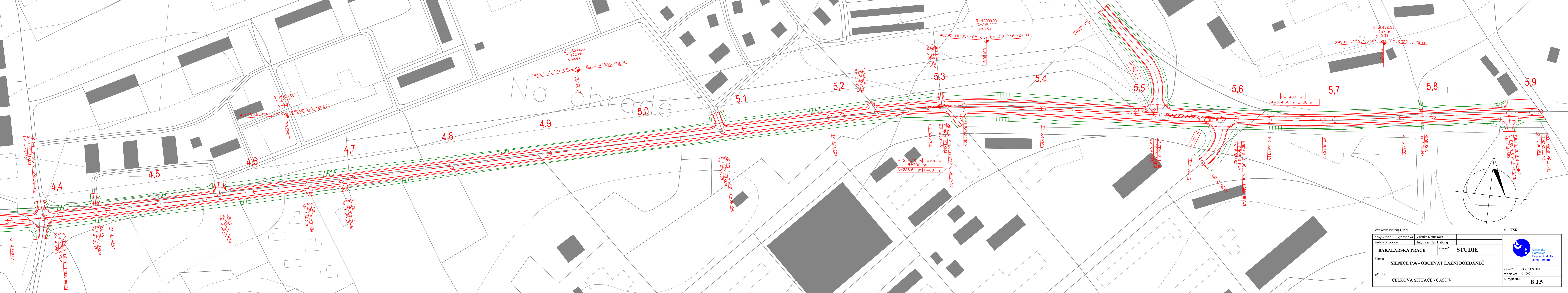
Výškový systém B.p.v.		S - JTSK	
projektant – vypracoval:	Zdeňka Koničková	stupeň:	STUDIE
vedoucí práce:	Ing. František Haburaj	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	
téma:	SILNICE I/36 - OBCHVAT LÁZNÍ BOHDANEČ		
příloha:	CELKOVÁ SITUACE - ČÁST III.		
datum:	KVĚTEN 2008	č. výkresu:	B 3.3
mřítko:	1:1000		



A=268.61	L=111 m
R=650 m	
A=254.95 m	L=100 m

Výškový systém B.p.v.		S - JTSK	
projektant – vypracoval:	Zdeňka Koničková		
vedoucí práce:	Ing. František Haburaj		
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		stupeň:	STUDIE
téma:	SILNICE I/36 - OBCHVAT LÁZNÍ BOHDANEČ		
příloha:	CELKOVÁ SITUACE - ČÁST IV.		
datum:	KVĚTEN 2008		
měřítko:	1:1000		
č. výkresu:	B 3.4		





Výškový systém B.p.v.		S - JTSK	
projektant – vypracoval:	Zdeňka Koničková	stupeň:	STUDIE
vedoucí práce:	Ing. František Haburaj		
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE			
téma:	SILNICE I/36 - OBCHVAT LÁZNÍ BOHDANEČ		
průloha:	CELKOVÁ SITUACE - ČÁST V.		
datum:	KVĚTEN 2008		
mřítko:	1:1000		
č. výkresu:	B 3.5		



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Peřera

Přehledný podélný profil M 1:5000/500

Rozsah: km 0,00000 - km 5,90851

SKLONOVÉ POMĚRY:

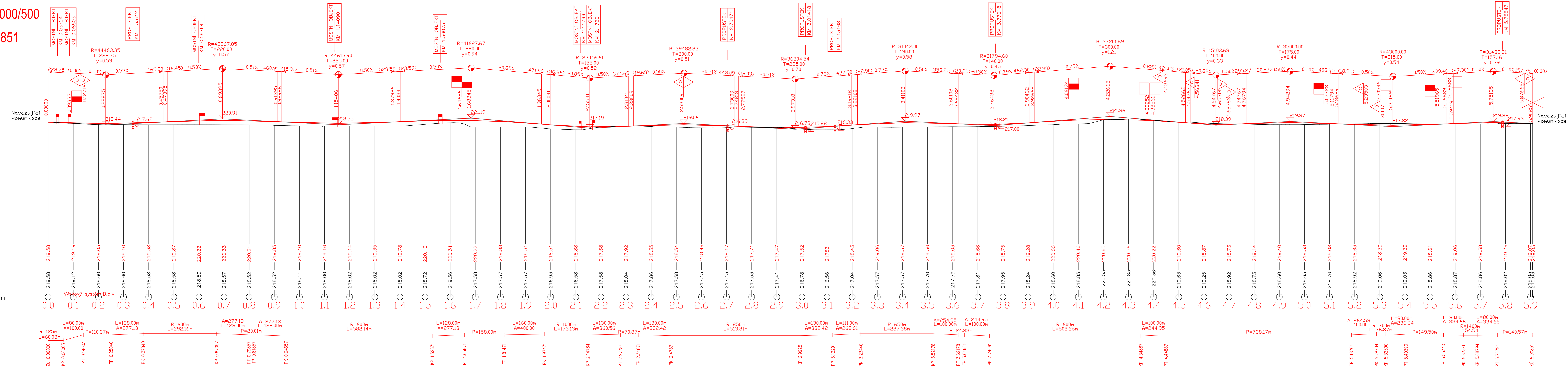
KÓTY NIVELETY:


KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA=150m

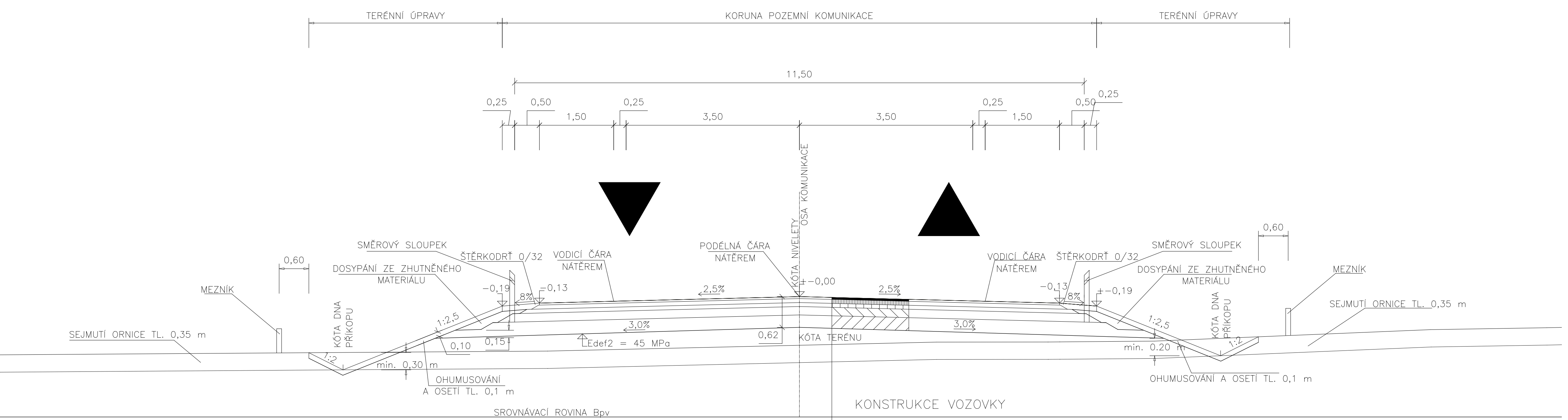
STANIČENÍ:

SMĚROVÉ POMĚRY:



Výškový systém B.p.v.		 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
projektant - vypracoval:	Zdeňka Koničková	
vedoucí práce:	Ing. František Haburaj	datum: KVĚTEN 2008 měřítko: 1:5000/500 č. výkresu: B 4
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma:	SILNICE I/36 - OBCHVAT LÁZNÍ BOHDANEČ	
příloha:	PŘEHLEDNÝ PODÉLNÝ PROFIL	
stupeň: STUDIE		

Typický vzorový příčný řez
komunikací
S 11,5/80
v přímé

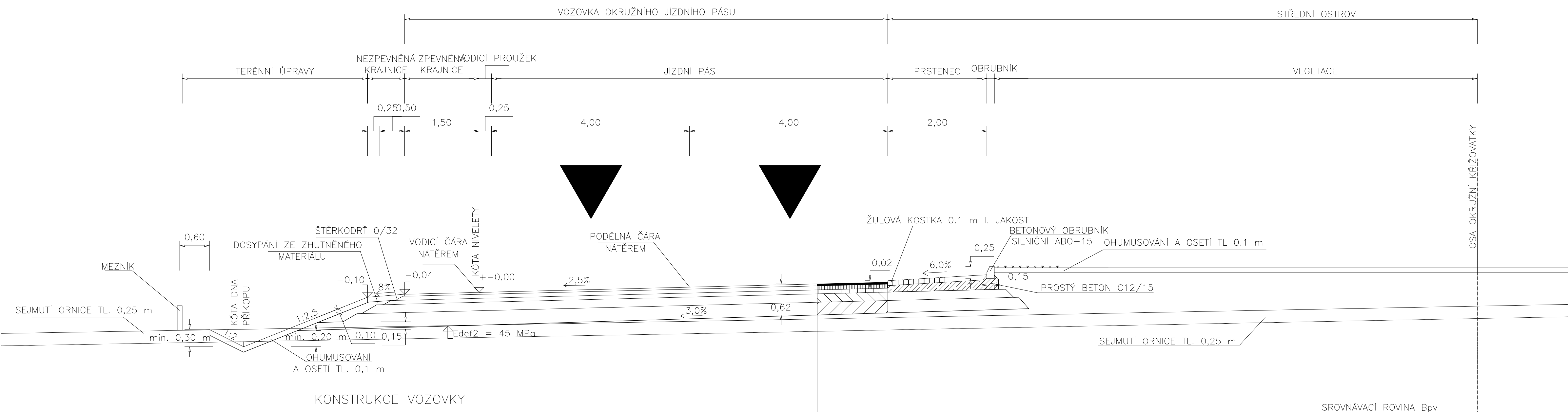


KONSTRUKCE VOZOVKY

— ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ	AKM	40 mm	ČSN 73 6121
— ASFATOVÝ BETON VELMI HRUBOZRNNÝ	ABVH	80 mm	ČSN 73 6121
— OBALOVANÉ KAMENIVO	OK	80 mm	ČSN 73 6121
— KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	KSC	170 mm	ČSN 73 6124
— VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI	ŠD	250 mm	ČSN 73 6126
CELKEM		620 mm	

Výškový systém B.p.v.		
projektant – vypracoval:	Zdeňka Koničková	
vedoucí práce:	Ing. František Haburaj	
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		stupeň: STUDIE
téma:	SILNICE I/36 - OBCHVAT LÁZNÍ BOHDANEČ	
příloha:	TYPICKÝ VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ	
		datum: KVĚTEN 2008
		měřítko: 1:50
		č. výkresu: B 5.1

Typický vzorový příčný řez
okružní křižovatkou



KONSTRUKCE VOZOVKY

ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ	AKM	40 mm	ČSN 73 6121
ASFALTOVÝ BETON VELMI HRUBOZRNÝ	ABVH	80 mm	ČSN 73 6121
OBALOVANÉ KAMENIVO	OK	80 mm	ČSN 73 6121
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	KSC	170 mm	ČSN 73 6124
VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI	ŠD	250 mm	ČSN 73 6126
CELKEM		620 mm	

SROVNÁVACÍ ROVINA Bpv

Výškový systém B.p.v.

projektant – vypracoval:	Zdeňka Koničková	
vedoucí práce:	Ing. František Haburaj	
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	stupeň: STUDIE	
téma:	SILNICE I/36 - OBCHVAT LÁZNÍ BOHDANEČ	
příloha:	TYPICKÝ VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKOU	
datum:	KVĚTEN 2008	
měřítko:	1:50	
č. výkresu:	B 5.2	



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Perera

C POKLADY

FOTODOKUMENTACE

SEZNAM PŘÍLOH

C PODKLADY

Fotodokumentace

Soubor tématických map

Celostátní sčítání dopravy pro úseky I/36 a II/333

Strategické hlukové mapy pro úsek I/36

Strategický plán rozvoje města Lázně Bohdaneč

Územní plán Rybitví – výkresy

Územní plán velkého územního celku Pardubického kraje - výňatek

Zpravodaj Lázní Bohdaneč – 1/2008, 2/2008

FOTODOKUMENTACE

1. FOTODOKUMENTACE VARIANTY 1
2. FOTODOKUMENTACE VARIANTY 2
3. FOTODOKUMENTACE VARIANTY 3
4. FOTODOKUMENTACE VARIANTY 4
5. FOTODOKUMENTACE VARIANTY 5
6. FOTODOKUMENTACE VARIANTY 6
7. FOTODOKUMENTACE I/36 – II/333, LÁZNĚ BOHDANEČ

Fotodokumentace varianty 1



Obr. 1 Stávající stav I/36 – výjezd z Lázní Bohdaneč



Obr. 2 Stávající stav napojení s kruhovým objezdem budoucí komunikace



Obr. 3 Stávající stav – křížení I/36 s III/0361



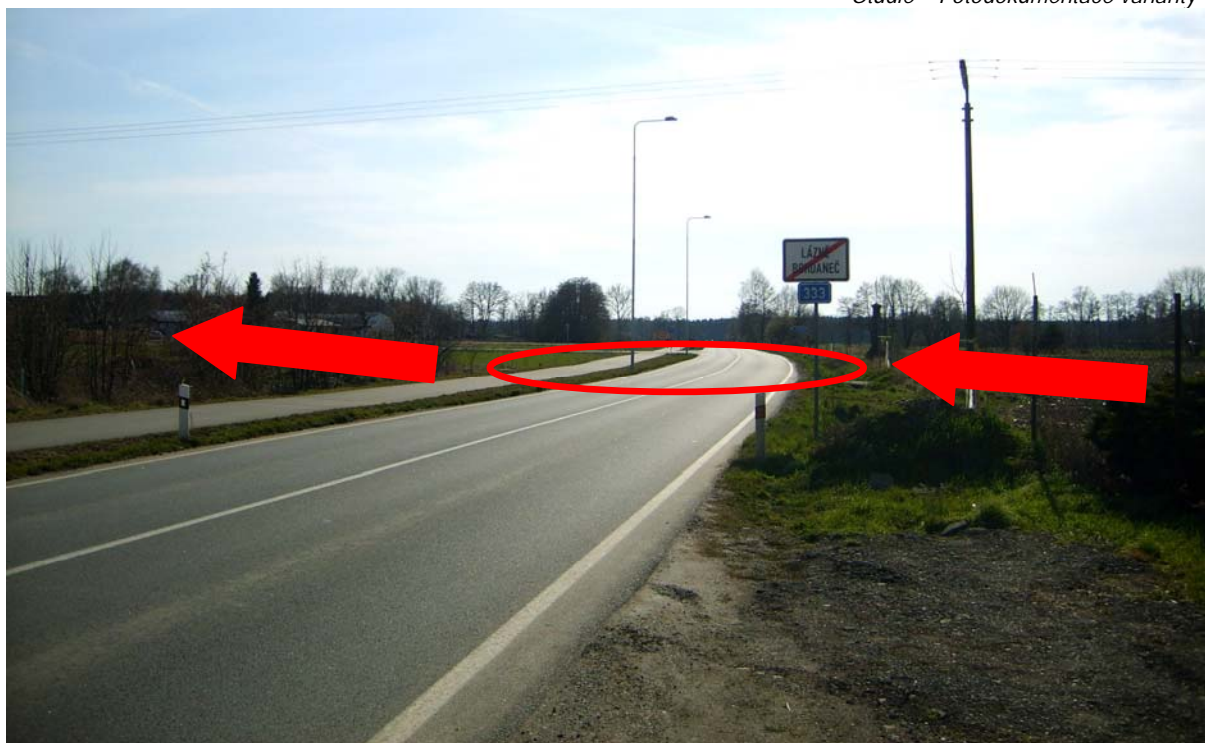
Obr. 4 Opatovický kanál – most 0.08503 km



Obr. 5 Přibližné vedení komunikace km 0.15 – 0.35



Obr. 6 Přibližné vedení komunikace do křížení s II/333



Obr. 7 Okružní křižovatka a křížení s II/333



Obr. 8 Přibližné vedení komunikace –Rajská strouha km 1.56075



Obr. 9 Přibližné vedení komunikace



Obr. 10 Zahrádkářská kolonie pod Sv. Jiřím



Obr. 11 Přibližné vedení komunikace výjezd ze zahrádkářské kolonie km 2.75



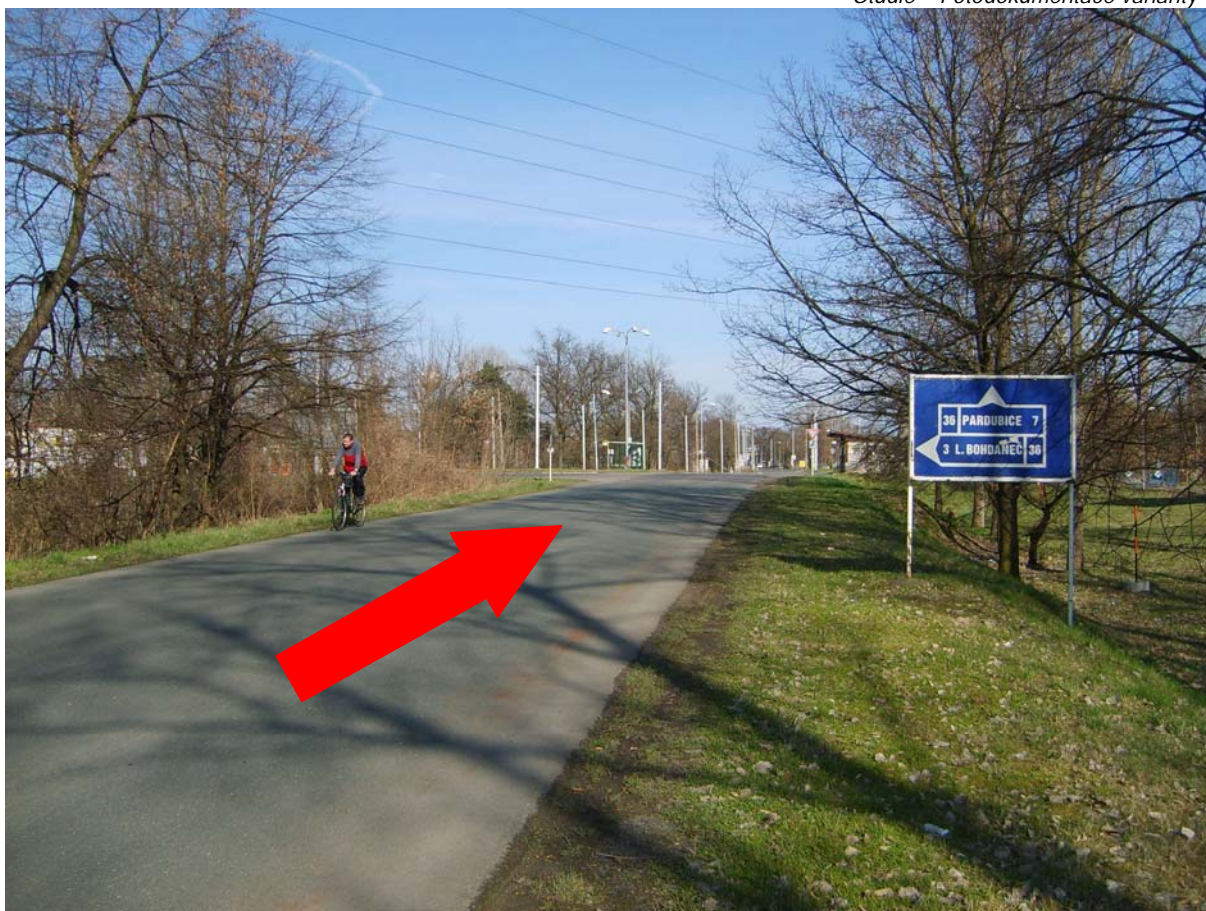
Obr. 12 Přibližné vedení komunikace – napojení na III/32225



Obr. 13 Komunikace III/32225



Obr. 14 Vjezd do obce Rybitví – komunikace III/32225



Obr. 15 Příjezd ke křížení s I/36



Obr. 16 Stávající stav – křížení I/36 s III/32225



Obr. 17 Stávající stav I/36



Obr. 18 Stávající stav – konec řešeného úseku

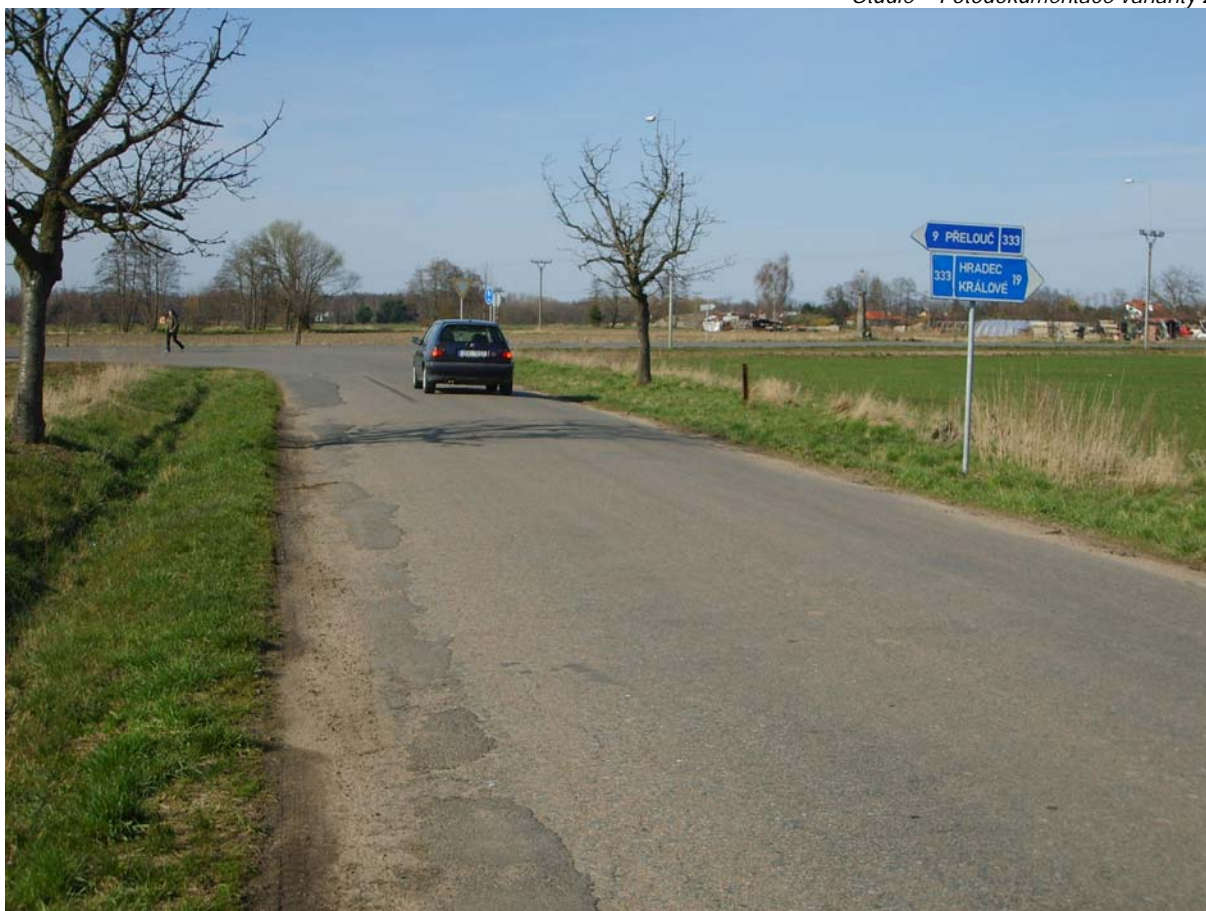
Fotodokumentace varianty 2



Obr. 1 Stávající stav budoucího napojení



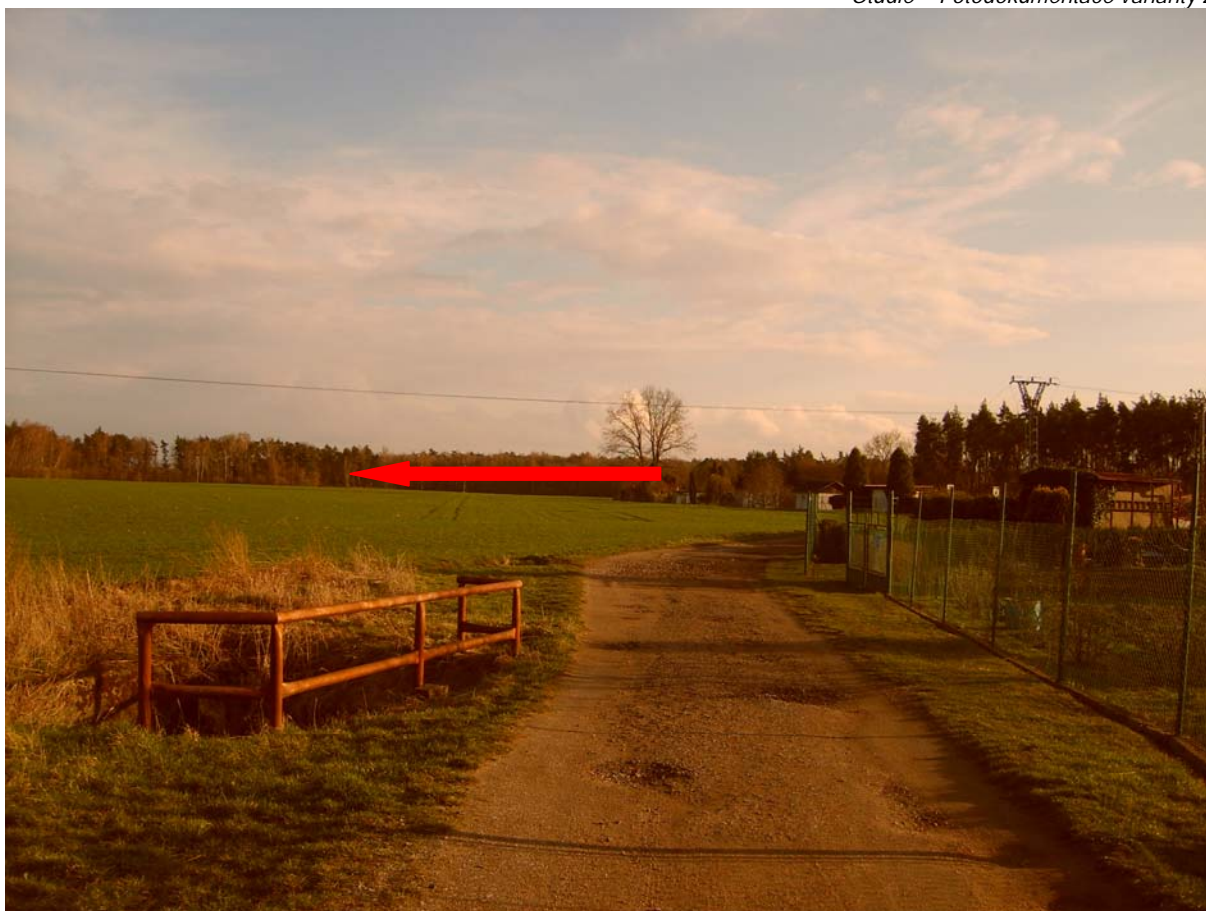
Obr. 2 Přibližné vedení komunikace vedle stávající I/36



Obr. 3 Stávající stav křížení I/36 s II/333



Obr. 4 Komunikace se vyhýbá zahrádkářské kolonii



Obr. 5 Výjezd ze zahrádkářské kolonie



Obr. 6 Stávající stav komunikace III/32225

Fotodokumentace varianty 3



Obr. 1 Místo napojení komunikace



Obr. 2 Stávající stav - místo křížení komunikace s II/333 a III/32225 – napojení budoucí komunikace



Obr. 3 Stávající stav III/32225 – vedení budoucí komunikace



Obr. 4 Přibližné vedení komunikace v lokalitě pod Sv. Jiřím

Komunikace se opět napojuje na stávající III/32225 v obci Rybitví.

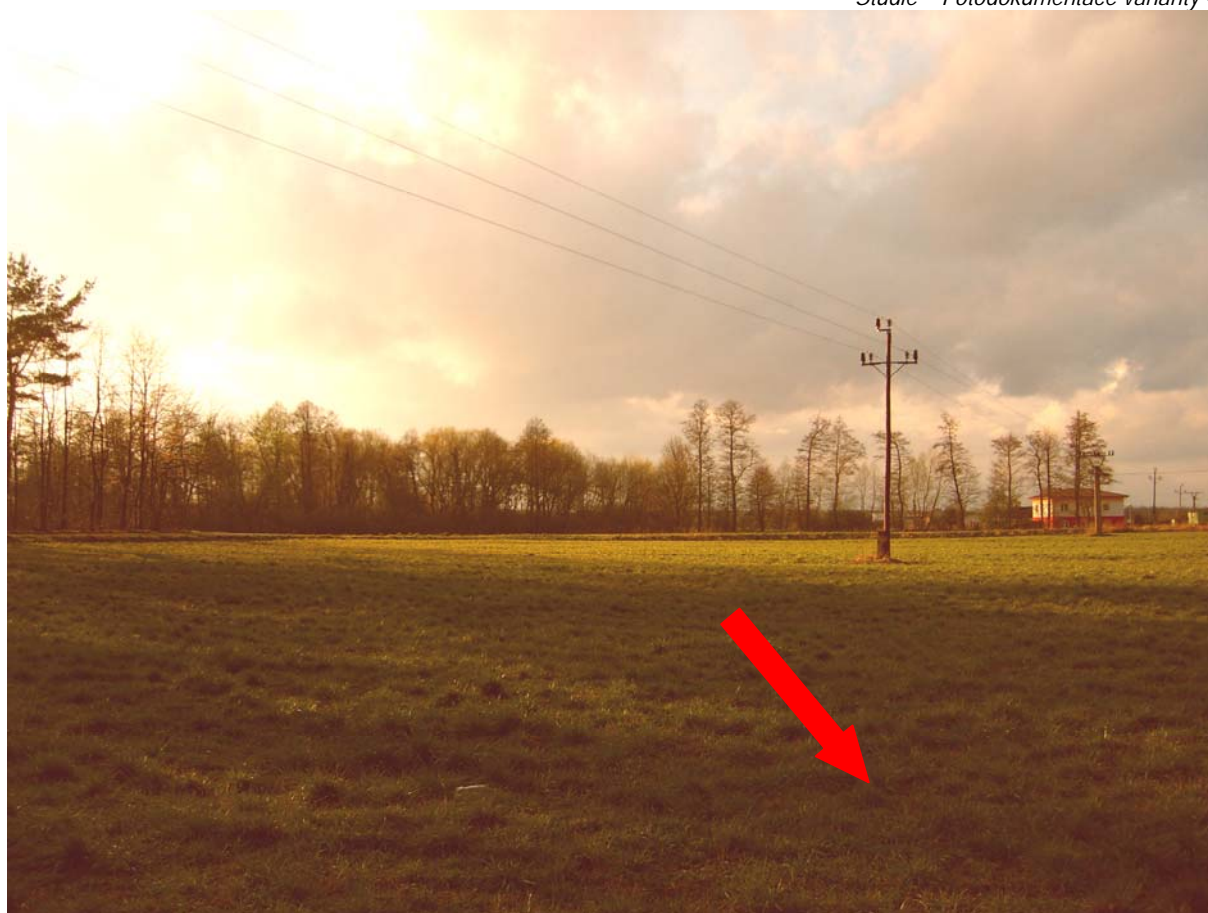
Fotodokumentace varianty 4



Obr. 1 Stávající stav – místo napojení komunikace



Obr. 2 Stávající stav – místo křížení komunikace s II/333



Obr. 3 Přibližné vedení komunikace v lokalitě Na Kopřivském



Obr. 4 Lokalita Pod Sv. Jiřím



Obr. 5 Pohled na hřbitovní kapli a zvonici



Obr. 6 Stávající stav příjezdové komunikace ke hřbitovu od Černé u Bohdaneče – možné vedení komunikace tunelem pod kopcem

Komunikace se dále napojuje na stávající III/32225 v obci Rybitví.

Fotodokumentace varianty 5



Obr. 1 Stávající stav I/36 – napojení komunikace



Obr. 2 Přibližné vedení komunikace



Obr. 3 Stávající stav – vjezd do starého koupaliště – přibližné vedení komunikace



Obr. 4 Stávající stav – koupaliště



Obr. 5 Campová oblast vedle koupaliště



Obr. 6 Místo napojení a křížení II/333 s III/32225

Komunikace dále pokračuje směrem k zahrádkářské kolonii U Potoka, tečuje ji pouze v 60 m a napojuje se na stávající III/32225.

Fotodokumentace varianty 6



Obr. 1 Stávající stav I/36 – místo křížení s budoucí komunikací



Obr. 2 Stávající stav – přibližné vedení trasy, národní přírodní rezervace



Obr. 3 Stávající stav II/333 – místo křížení s komunikací



Obr. 4 Přibližné vedení komunikace



Obr. 5 Stávající stav I/36 – přibližné vedení komunikace



Obr. 6 Stávající stav I/36 – místo křížení s budoucí komunikací

Fotodokumentace

I/36 – II/333, Lázně Bohdaneč



Obr. 1 Silnice I/36 směr Praha, Chlumec n. Cidlinou – Pardubice



Obr. 2 Silnice I/36 směr Pardubice – Chlumec n. Cidlinou, Praha



Obr. 3 Silnice I/36 směr Praha, Chlumeč n. Cidlinou – Pardubice



Obr. 4 Silnice I/36 současný stav krytu vozovky



Obr. 5 Silnice I/36 příjezd k okružní křižovatce ze směru Praha, Chlumec n. Cidlinou



Obr. 6 Silnice II/333 příjezd k okružní křižovatce ze směru Hradec Králové



Obr. 7 Silnice I/36 příjezd k okružní křižovatce ze směru Pardubice



Obr. 8 Silnice II/333 příjezd ze směru Pílovice



Obr. 9 Současný stav Masarykova náměstí, křížení I/36 s II/333



Obr. 10 Současný stav Masarykova náměstí s okružní křižovatkou



Obr. 11 Dominanta Masarykova náměstí, příjezd k okružní křižovatce s vyznačením směrů

**SOUBOR
TÉMATICKÝCH MAP**

SOUBOR TÉMATICKÝCH MAP

Mapa 1 Hranice katastrálních území a digitální zpracování katastrální mapy

Mapa 2 Návrh obchvatu L.B. dle ÚP velkého územní celku Pardubického kraje

Mapa 3 Cyklistické trasy

Mapa 4 Obecná ochrana přírody

Mapa 5 Obecná ochrana přírody, detail Opatovického kanálu

Mapa 6 Vodohospodářská mapa

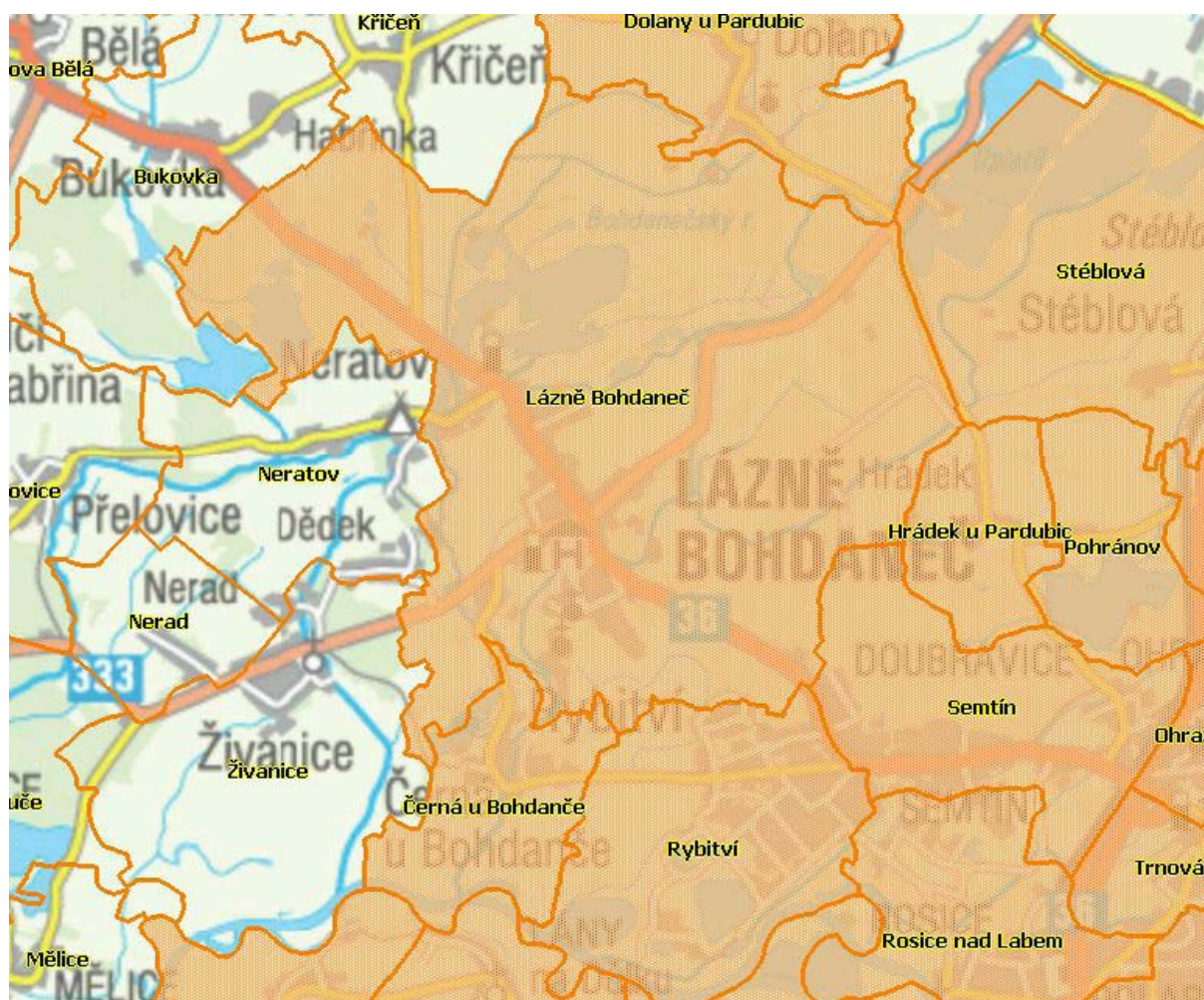
Mapa 7 Ochranná pásma vodních zdrojů

Mapa 8 Územní systém ekologické stability

Mapa 9 Ovzduší, průměrné roční koncentrace PM₁₀

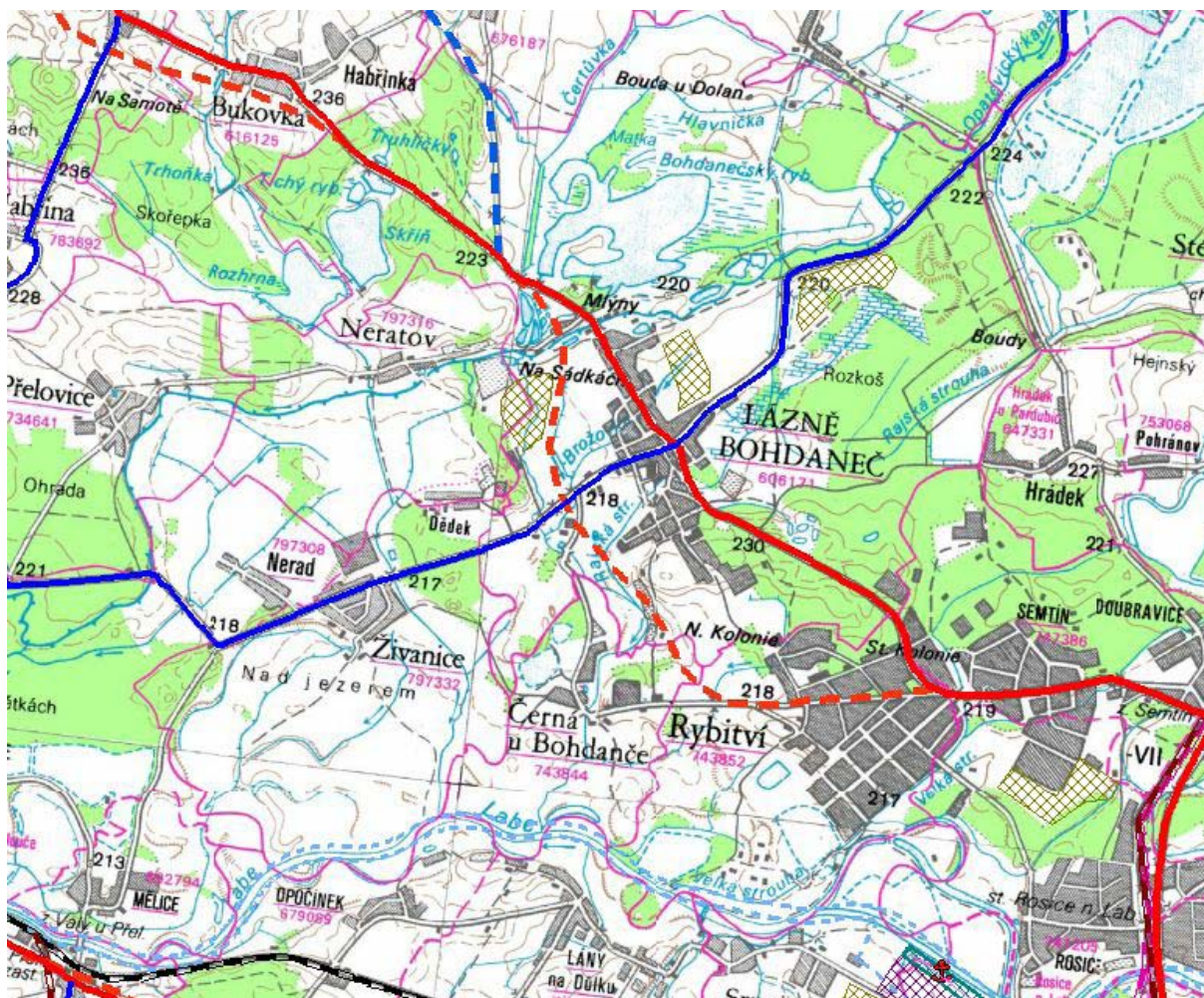
Mapa 10 Ovzduší, roční koncentrace SO₂

Mapa 11 Nehodové úseky










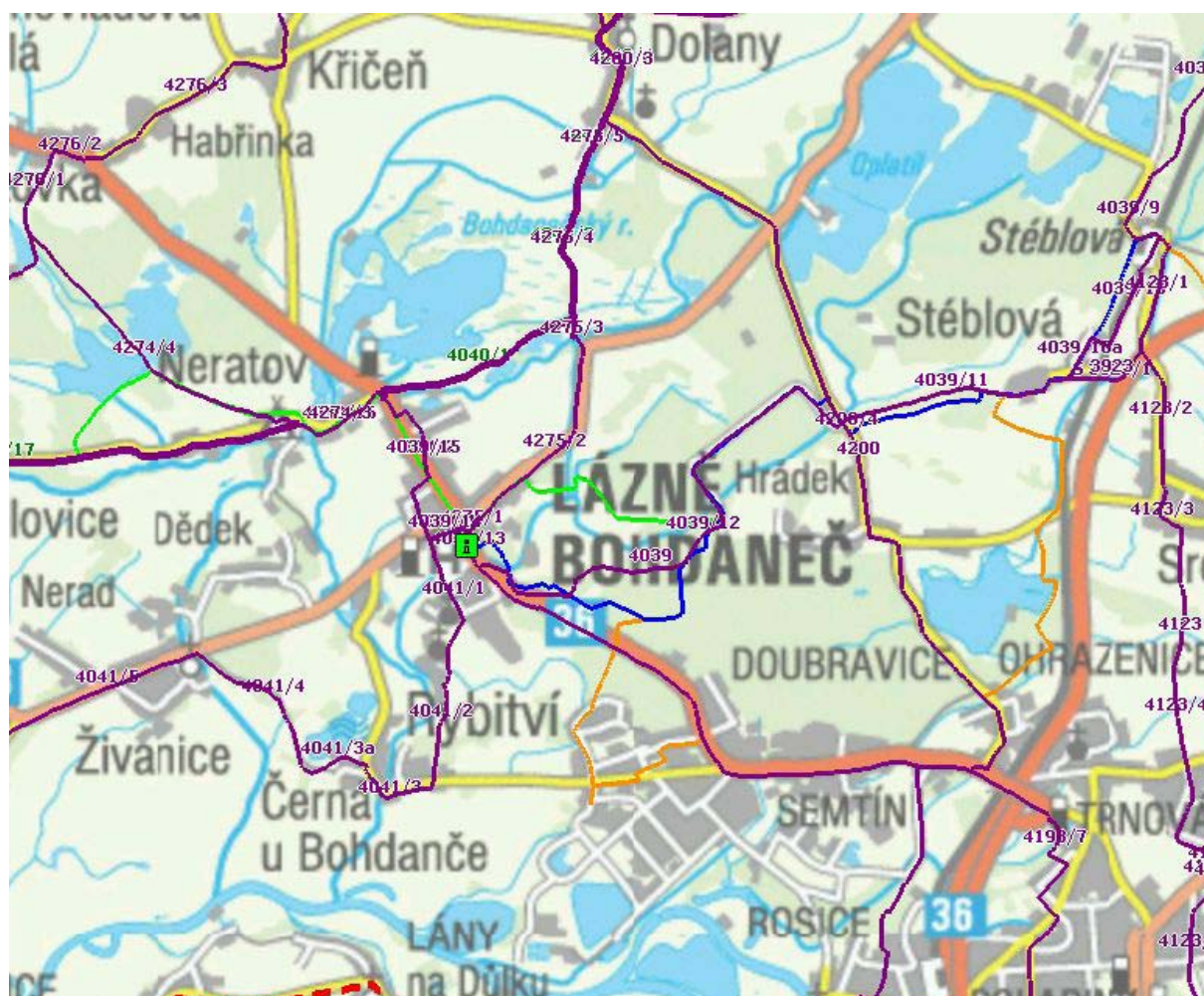
Mapa 1 Hranice katastrálních území a digitální zpracování katastrální mapy

- Zpracovaná digit. katastr. mapa
 - ~ Nezpracovaná digit. katastr. mapa
 - Částečně zprac. digit. katastr. mapa
- Aktuální katastrální mapy (WMS -
Český úřad zeměměřický a
katastrální)
- Rastrové mapy z GEODÉZIE ČR
- └ Rastrová mapa 1:50 000
(©GEODÉZIE ČS a.s.)



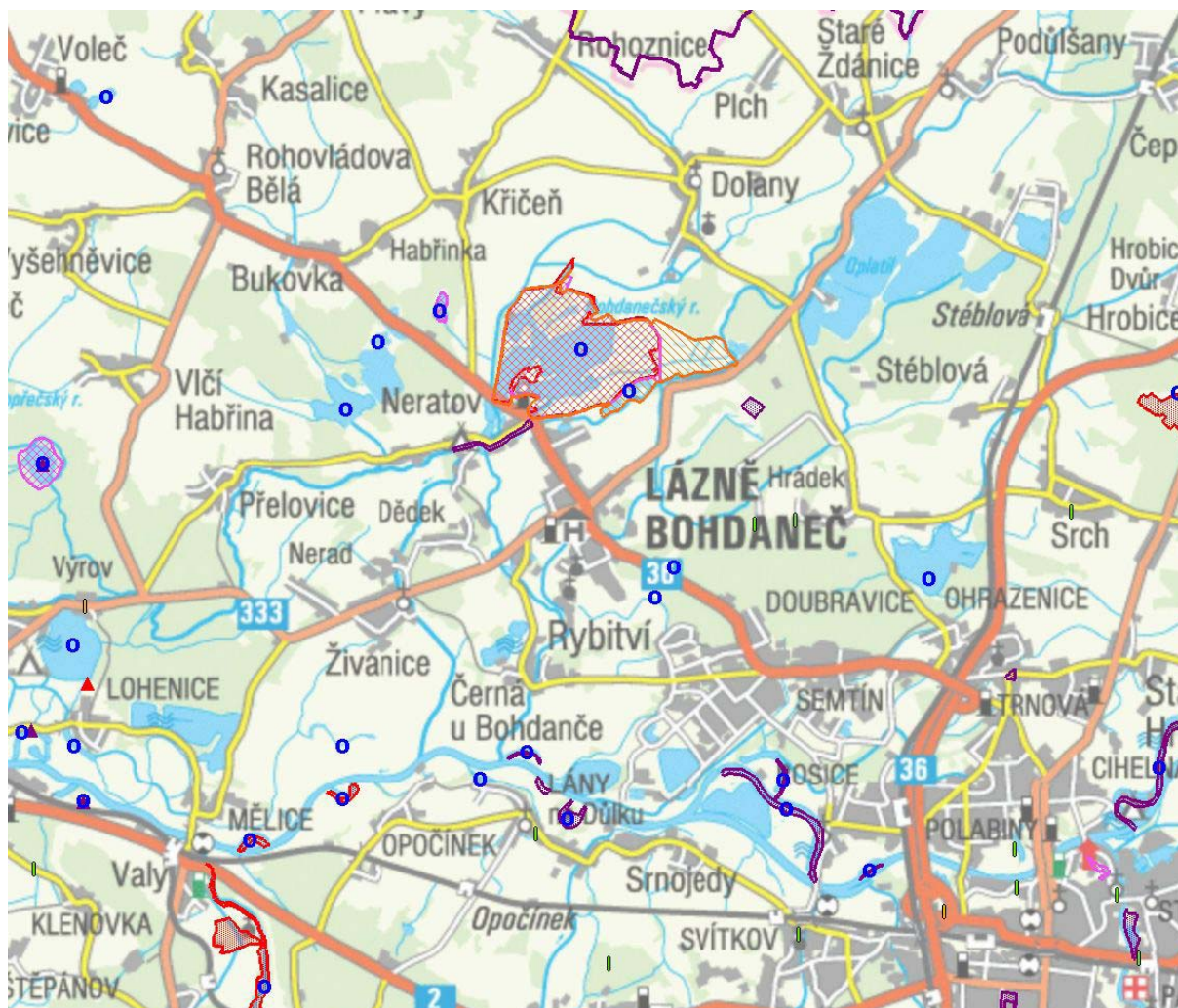
Mapa 2 Návrh obchvatu L.B. dle ÚP velkého územní celku Pardubického kraje

Silnice I. a II. třídy - stav
 silnice I.třídy
 silnice II.třídy
Silnice I.a II. třídy - návrh
 silnice I.třídy
 silnice I.třídy, tunelový úsek
 silnice I.třídy, územní ochrana
 silnice II.třídy
 silnice II.třídy, územní ochrana



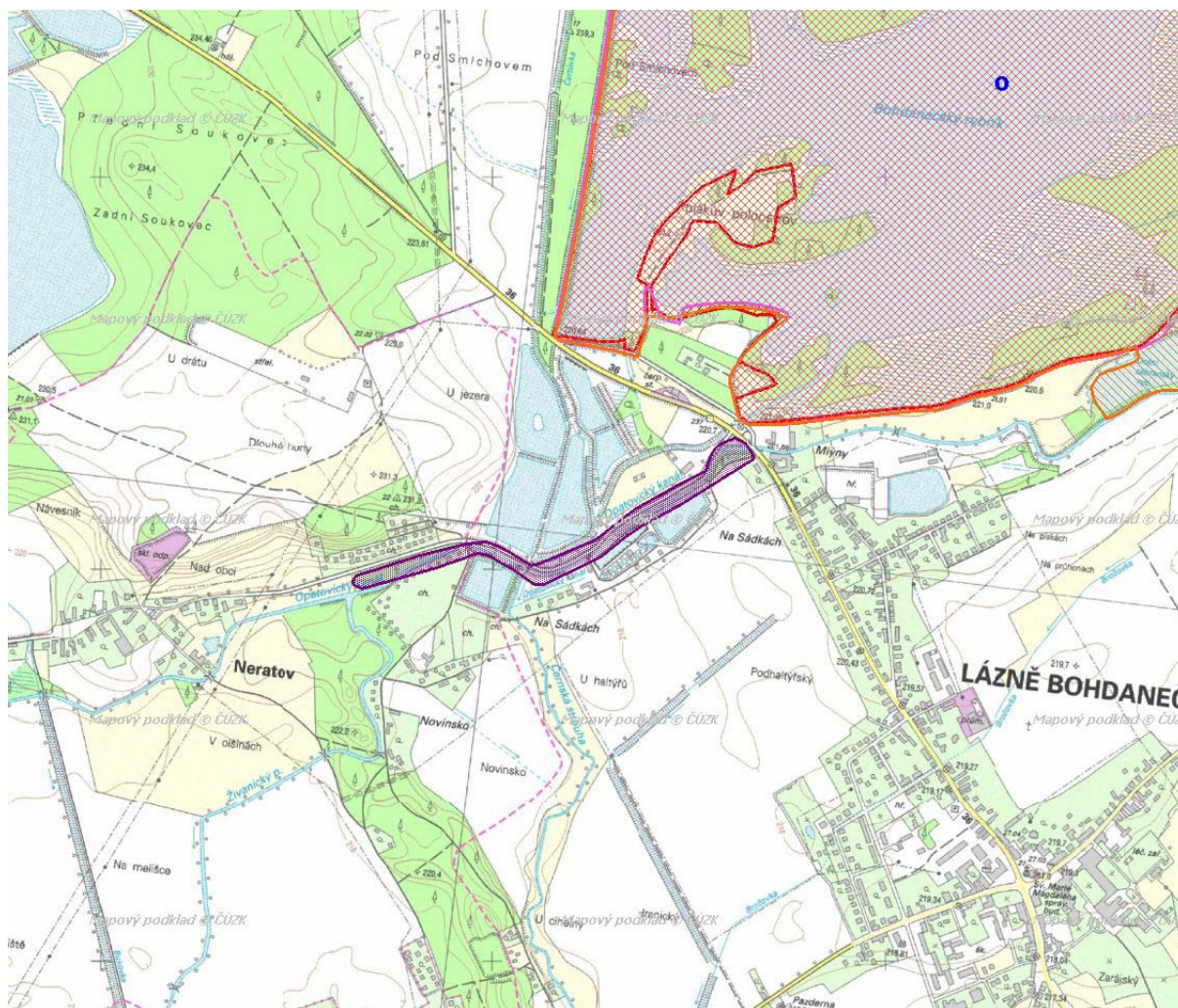
Mapa 3 Cyklistické trasy

INFOCENTRA	
	celoroční
	sezónní
CYKLOTRASY PODLE ČÍSLA TRASY(1:10000)	
	CYKLOTRASY MÍSTNÍ(1:10000) - ÚSEKY
	CYKLOTRASY REGIONÁLNÍ - ÚSEKY(1:10000)
	CYKLOTRASY NADREGIONÁLNÍ(1:10000) - ÚSEKY
	CYKLOTRASY EVROPSKÉ(1:10000) - ÚSEKY
Turistické trasy	
	ČERVENÁ ZNAČKA
	MODRÁ ZNAČKA
	ZELENÁ ZNAČKA
	ŽLUTÁ ZNAČKA
Rastrové mapy GEODÉZIE ČS	
	Rastrová mapa 1:50 000 (©GEODÉZIE ČS a.s.)



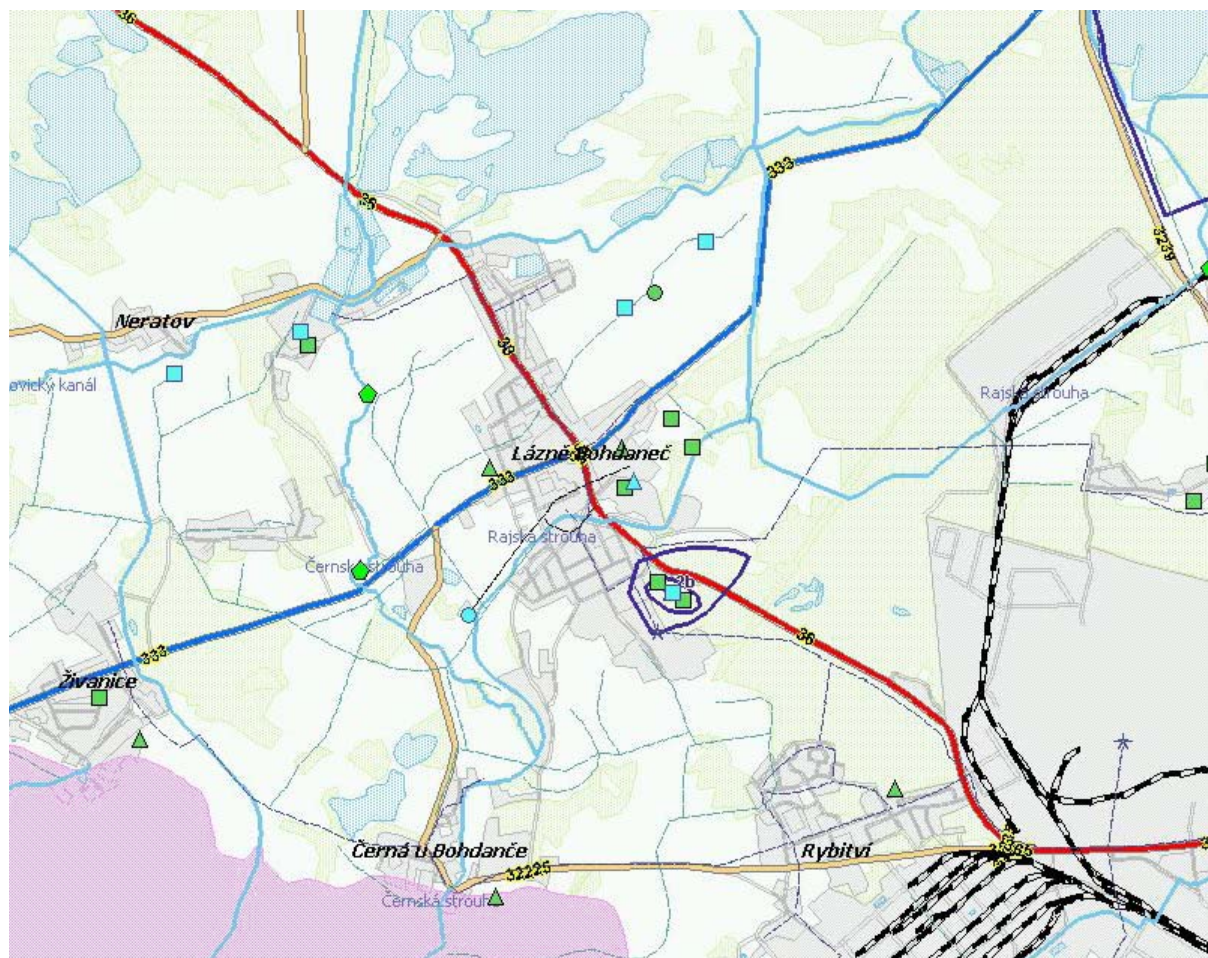
Mapa 4 Obecná ochrana přírody

	MOKŘADY
	PAMÁTNÉ STROMY
	PAMÁTNÉ STROMY - NÁVRH
	VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY - NÁVRH
	VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY REGISTROVANÉ
	PTAČÍ OBLASTI
	EVROPSKY VÝZNAMNÉ LOKALITY
	MZCHŮ (PP,PR) - NÁVRH
	MALOPLOŠNÁ ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ - PR,PP
	MALOPLOŠNÁ ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ - NPR,NPP
	PŘÍRODNÍ PARKY
	PŘÍRODNÍ PARKY - NÁVRH
	CHRÁNĚNÁ KRAJINNÁ OBLAST



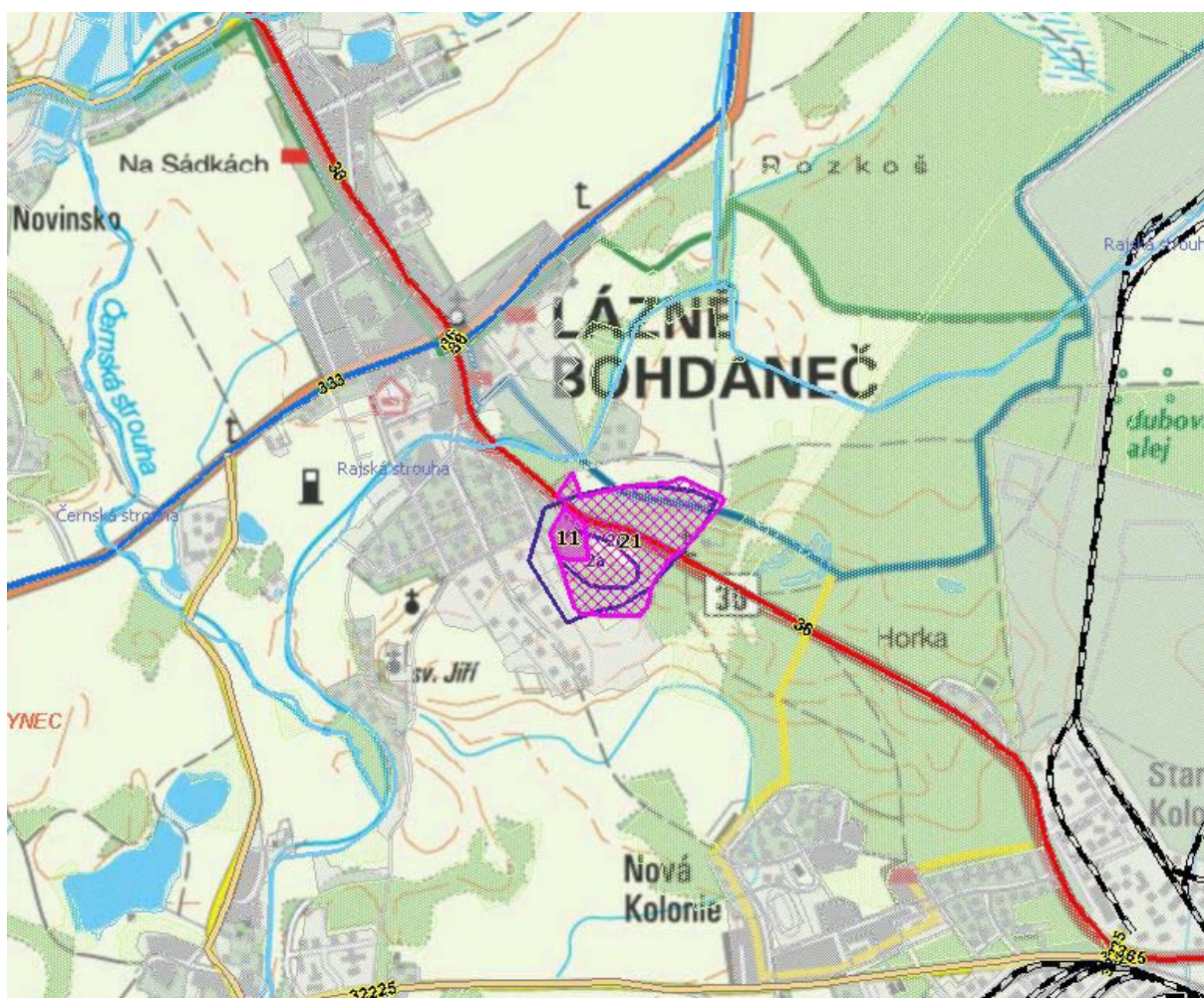
Mapa 5 Obecná ochrana přírody, detail Opatovického kanálu

	MOKŘADY
	PAMÁTNÉ STROMY
	PAMÁTNÉ STROMY - NÁVRH
	VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY - NÁVRH
	VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY REGISTRované
	PTAČÍ OBLASTI
	EVROPSKY VÝZNAMNÉ LOKALITY
	MZCHŮ (PP,PR) - NÁVRH
	MALOPLOŠNÁ ZVLÁŠTĚ CHRANĚNÁ ÚZEMÍ - PR_PP
	MALOPLOŠNÁ ZVLÁŠTĚ CHRANĚNÁ ÚZEMÍ - NPR_NPP
	PŘÍRODNÍ PARKY
	PŘÍRODNÍ PARKY - NÁVRH
	CHRANĚNÁ KRAJINNÁ OBLAST



Mapa 6 Vodohospodářská mapa

<ul style="list-style-type: none"> ◆ VÝŠKOVÉ KÓTY HLADIN 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ OBJEKTY PZV (1:50000) ◆ ostatní objekty ▲ pozorované mělké, hluboké ● vrty s evidovanými údaji ■ využívané k odběru vody
<ul style="list-style-type: none"> PRAMENY (1:50000) ● ostatní evidované ▲ pozorované ■ využívané pro odběr vody 	<ul style="list-style-type: none"> OBJEKTY METEOROLOGICKÝCH POZOROVÁNÍ (1:50000) ~ VODOVODY (1:50000) ~ KANALIZACE (1:50000) ~ MELIORACE - ODVODŇOVACÍ A ZÁVLAHOVÉ KANÁLY (1:50000) ~ OCHRANNÁ PÁSMA VODNÍCH ZDROJŮ (1:50000)
<ul style="list-style-type: none"> OBJEKTY NA TOKU (1:50000) MÍSTA ODBĚRŮ A VYPOUŠTĚNÍ POVRCH.VOD (1:50000) MĚŘÍCÍ A KONTROLNÍ MÍSTA (1:50000) ● profil zákl.kontr.sítě jakosti vody ● vodočetné, limnigraf., teploměr. stanice 	<ul style="list-style-type: none"> VODNÍ TOKY - jemné členění (1:10000) CHRÁNĚNÉ OBLASTI PŘIROZENÉ AKUMULACE VOD (1:10000) ■ ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ (1:50000)
<ul style="list-style-type: none"> OBJEKTY SUBSYSTÉMU UŽÍVÁNÍ VODY (1:50000) ■ čerpací stanice ● čistírna odpadních vod ▲ úpravna vody ◆ vodní elektrárna ★ vodojem 	



Mapa 7 Ochranná pásma vodních zdrojů

OCHRANNÁ PÁSMA VODNÍCH ZDROJŮ z okresů (inform.char., 1:10 000)

- 0
- nerozlišený stupeň
- ochranné pásmo 1. stupně
- ochranné pásmo 2. stupně
- 21 - PHO2a
- 22 - PHO2b

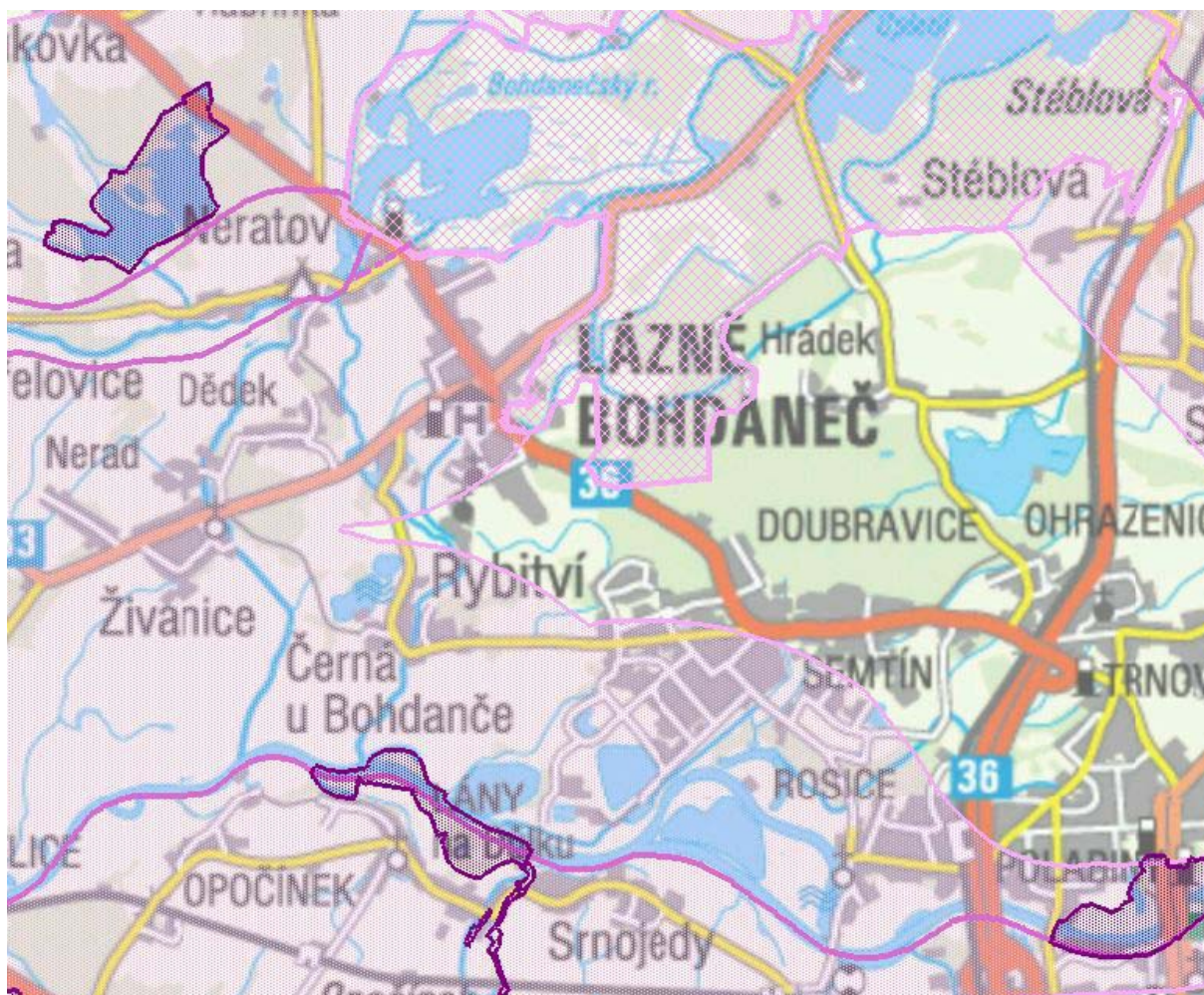
OCHRANNÁ PÁSMA VODNÍCH ZDROJŮ (1:50000)

HYDROLOGICKÁ POŘADÍ (1:10000)

HYDROGEOLOGICKÉ RAJÓNY (1:50000)

POVODÍ VODOMĚRNÝCH STANIC (1:10000)

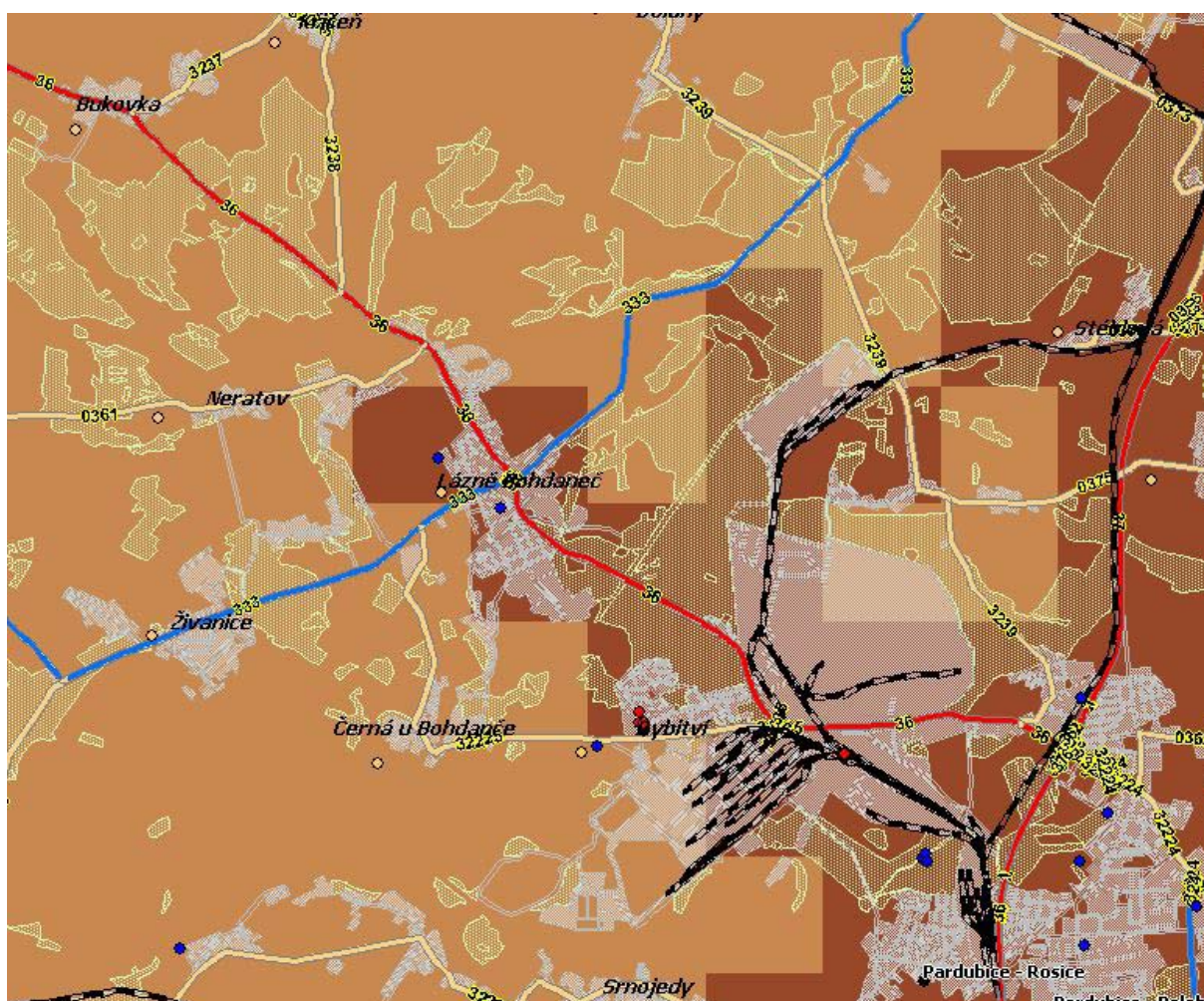
- SILNICE 1.,2.,3.TŘ.
- 1.třída
- 2.třída
- 3.třída
- SILNICE
- ZÁSTAVBA
- LESY
- HLAVNÍ VODNÍ TOKY (1:10000)
- VODNÍ NÁDRŽE (1:10000)



Mapa 8 Územní systém ekologické stability

- ÚSES - data 2006,2007 (působnost kraje)
- REGIONÁLNÍ BIOCENTRA - PLÁN REGIONÁLNÍCH ÚSES PK
 - REGIONÁLNÍ BIOKORIDORY - PLÁN REGIONÁLNÍCH ÚSES PK

- ÚSES - ÚTP 1996 (působnost MŽP)
- OSY NADREGIONÁLNÍ BIOKORIDORU - NÁVRH
 - OSY NADREGIONÁLNÍ BIOKORIDORU
 - NADREGIONÁLNÍ BIOCENTRUM
 - NADREGIONÁLNÍ BIOKORIDOR



Mapa 9 O vzduší, průměrné roční koncentrace PM₁₀

Vzduch - zdroje znečištění v roce 2002 - 2003

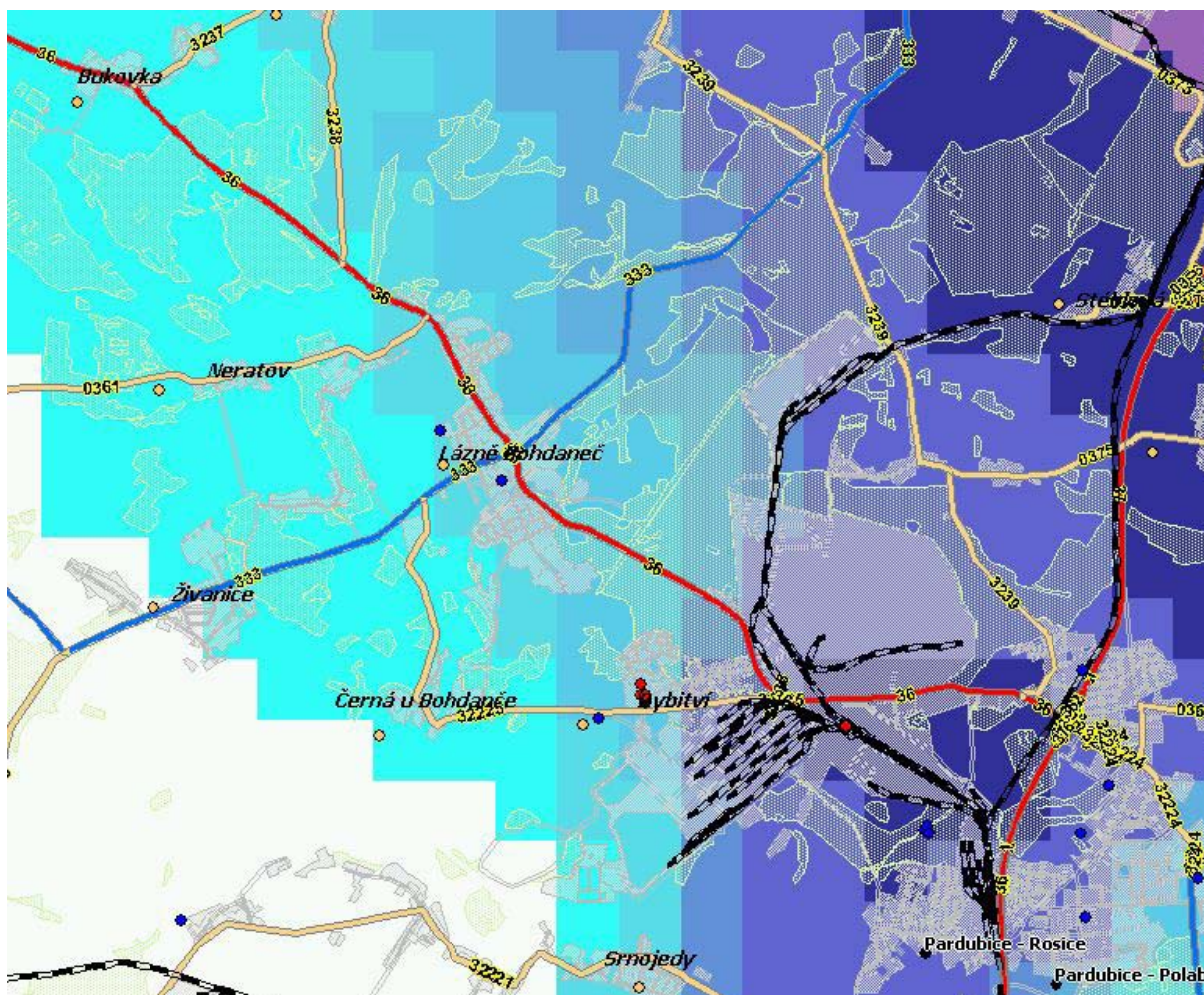
- ZDROJE REZZO 1
- ZDROJE REZZO 2
- ZDROJE REZZO 3
- MĚŘÍCÍ STANICE

Digitální model území DMÚ25 - podklad II

- ⚡ DRÁŽNÍ KOMUNIKACE
- SILNICE 1.,2.,3.TŘ.
 - 1.třída
 - 2.třída
 - 3.třída
- ~ SILNICE
- ZÁSTAVBA
- LESY

Vzduch - koncentrace znečištění v roce 2003

- PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE PM₁₀ (µg/m³)
- 17,75 - 20
 - 20,01 - 40
 - 40,01 - 60
 - 60,01 - 202,7



Mapa 10 Ovězení, roční koncentrace SO₂

Vzduch - zdroje znečištění v roce 2002 - 2003

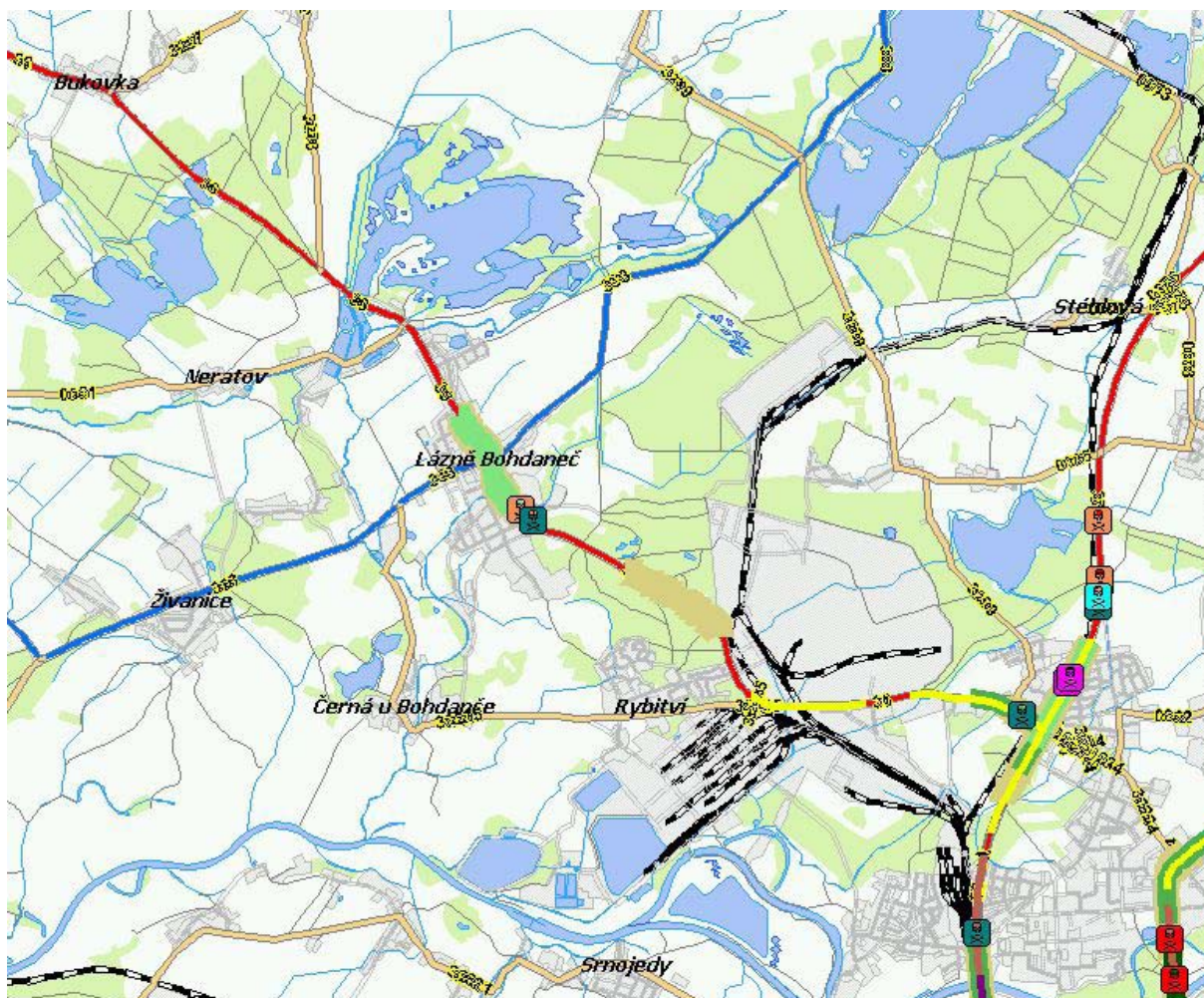
- ZDROJE REZZO 1
- ZDROJE REZZO 2
- ZDROJE REZZO 3
- MĚŘICÍ STANICE

Digitální model území DMÚ25 - podklad II

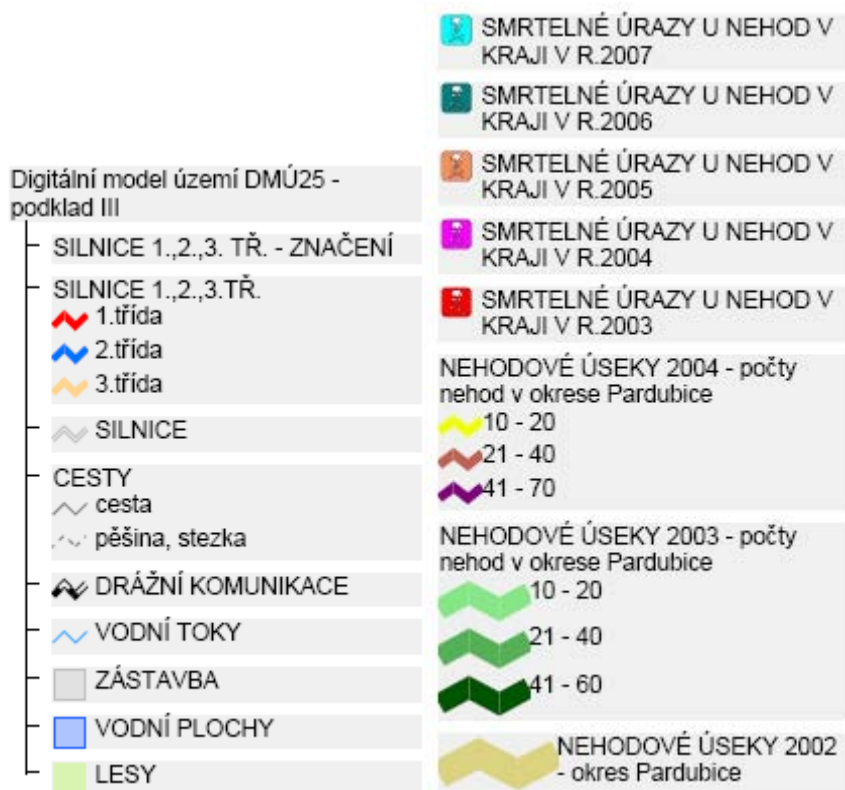
- DRÁŽNÍ KOMUNIKACE
- SILNICE 1.,2.,3.TŘ.
 - 1.třída
 - 2.třída
 - 3.třída
- SILNICE
- ZÁSTAVBA
- LESY

ROČNÍ KONCENTRACE SO₂

- (ug/m³)
- do 0
 - do 10
 - do 20
 - do 30
 - do 40
 - do 50
 - do 100
 - do 200
 - do 300
 - do 400
 - do 500



Mapa 11 Nehodové úseky



**CELOSTÁTNÍ SČÍTÁNÍ
DOPRAVY PRO
ÚSEKY I/36 A II/333**

CELOSTÁTNÍ SČÍTÁNÍ DOPRAVY PRO ÚSEKY I/36 A II/333

Mapa 1 Pentlogram dopravy v roce 2000

Mapa 2 Pentlogram dopravy v roce 2005

Mapa 3 Dopravní intenzity v roce 2000

Mapa 4 Dopravní intenzity v roce 2005

Obrázek 1 Legenda k mapám intenzit

Tabulka 1 Intenzita dopravy v roce 2000

Tabulka 2 Intenzita dopravy v roce 2005

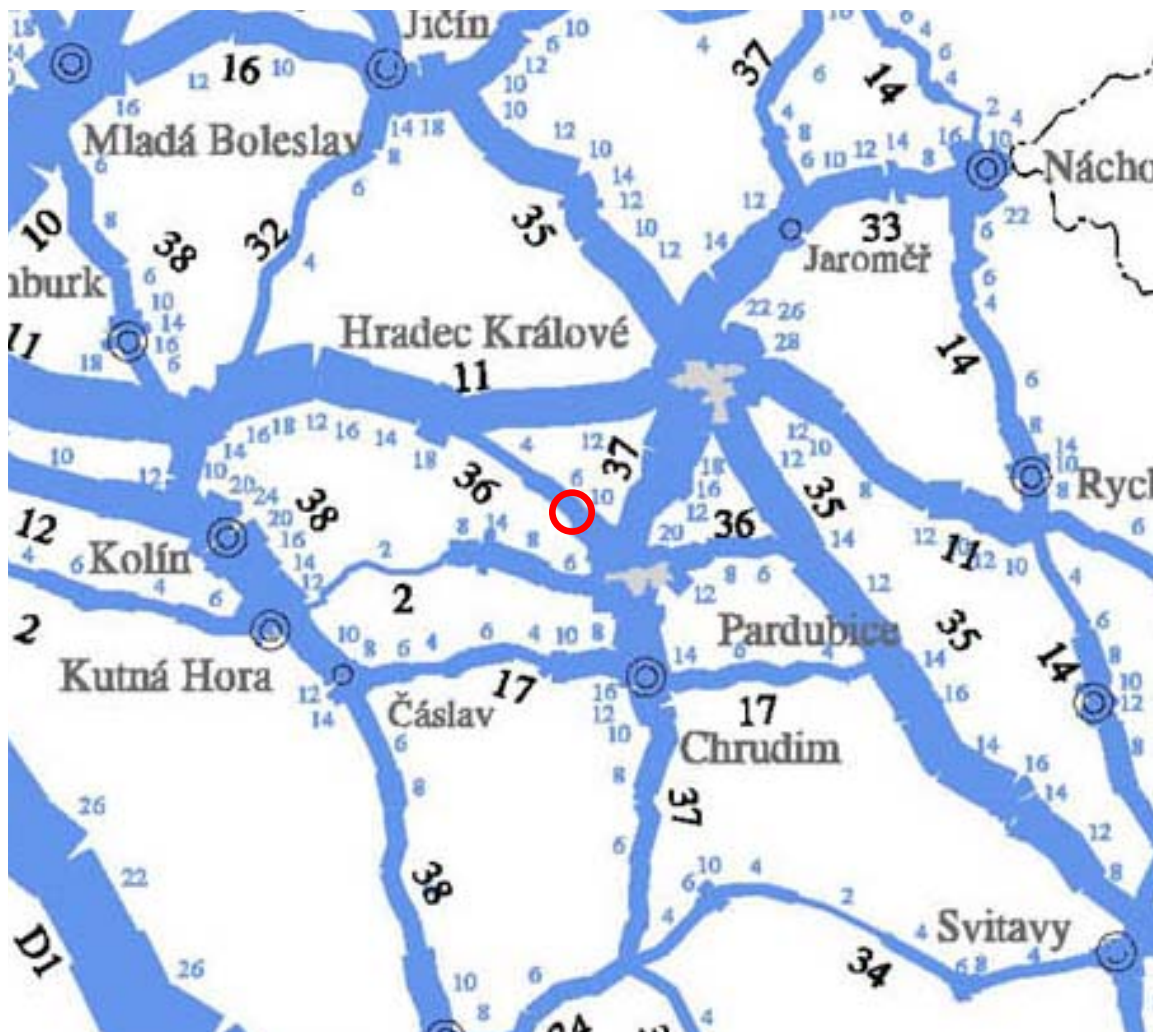
Tabulka 3 Legenda k tabulce intenzit v roce 2005

INTENZITY DOPRAVY NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH I. TŘÍDY SILNIČNÍ SÍTĚ ČR V ROCE 2000 CELOROČNÍ PRŮMĚR VE VOZIDLECH ZA 24 h

2 (tisíc) VOZIDEL = 0,5 mm



intenzity dopravy v tisících



Mapa 1 Pentagram dopravy v roce 2000

INTENZITY DOPRAVY

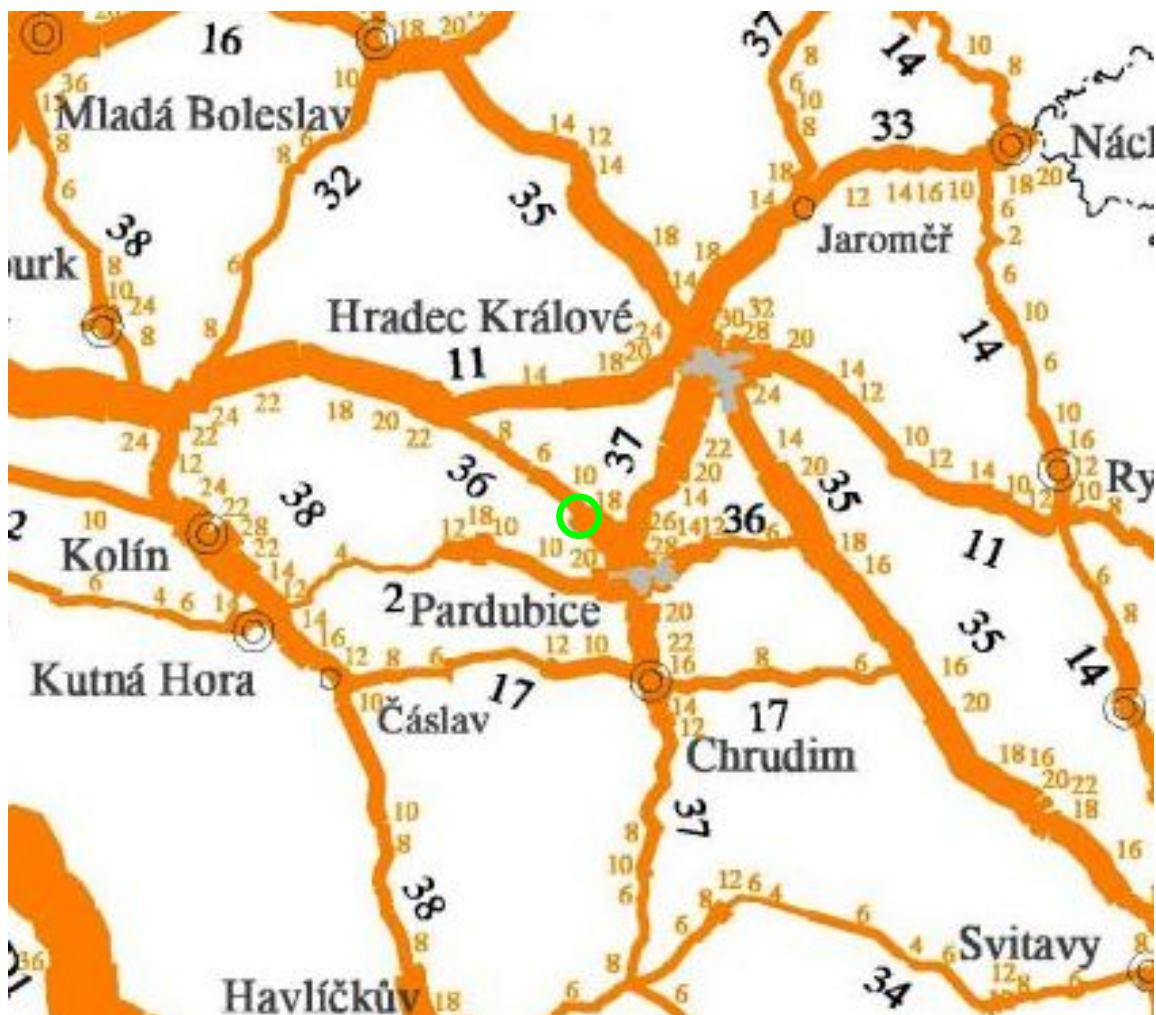
NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH I. TŘÍDY

SILNIČNÍ SÍŤ ČR V ROCE 2005

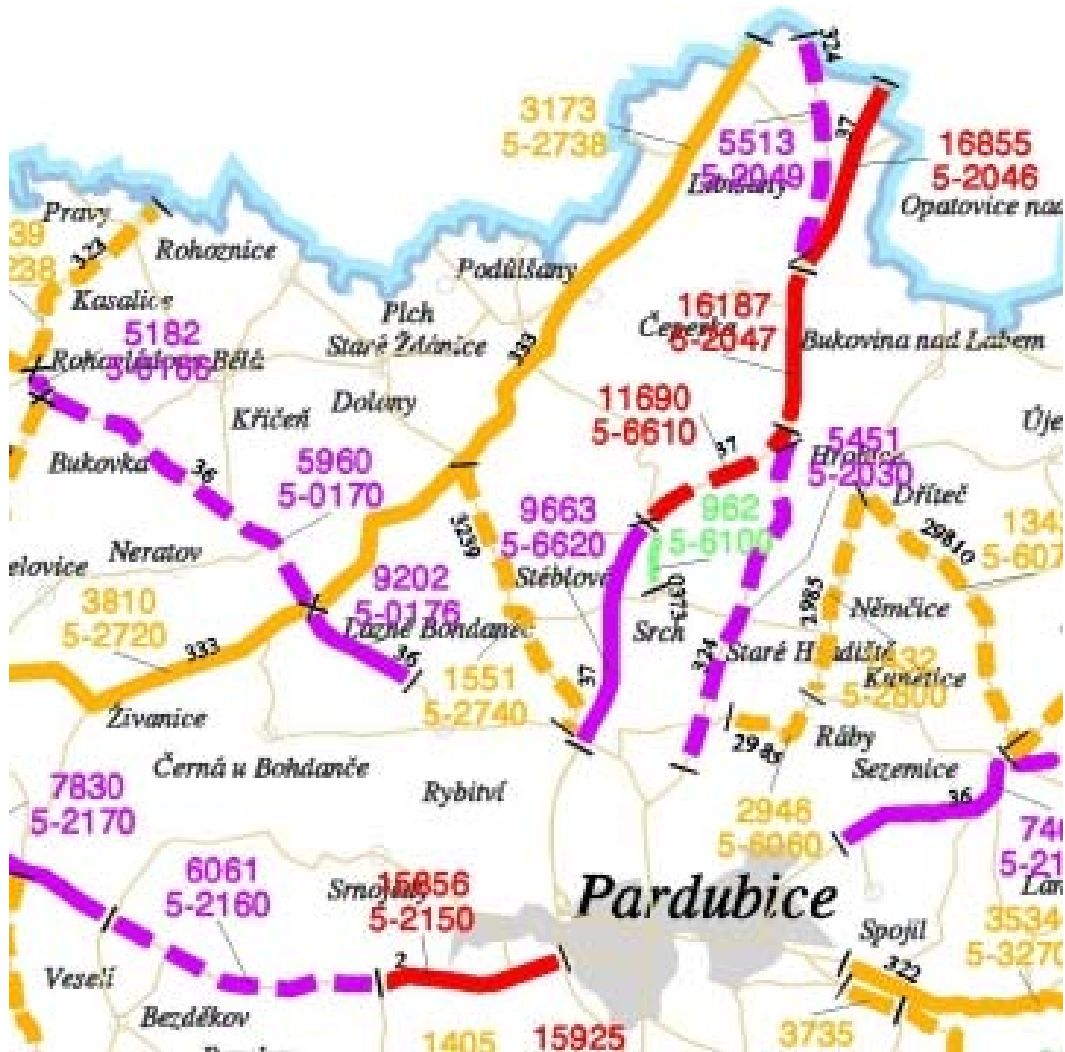
CELOROČNÍ PRŮMĚR VE VOZIDLECH ZA 24 h

2 (tisíce) VOZIDEL = 0,25 mm

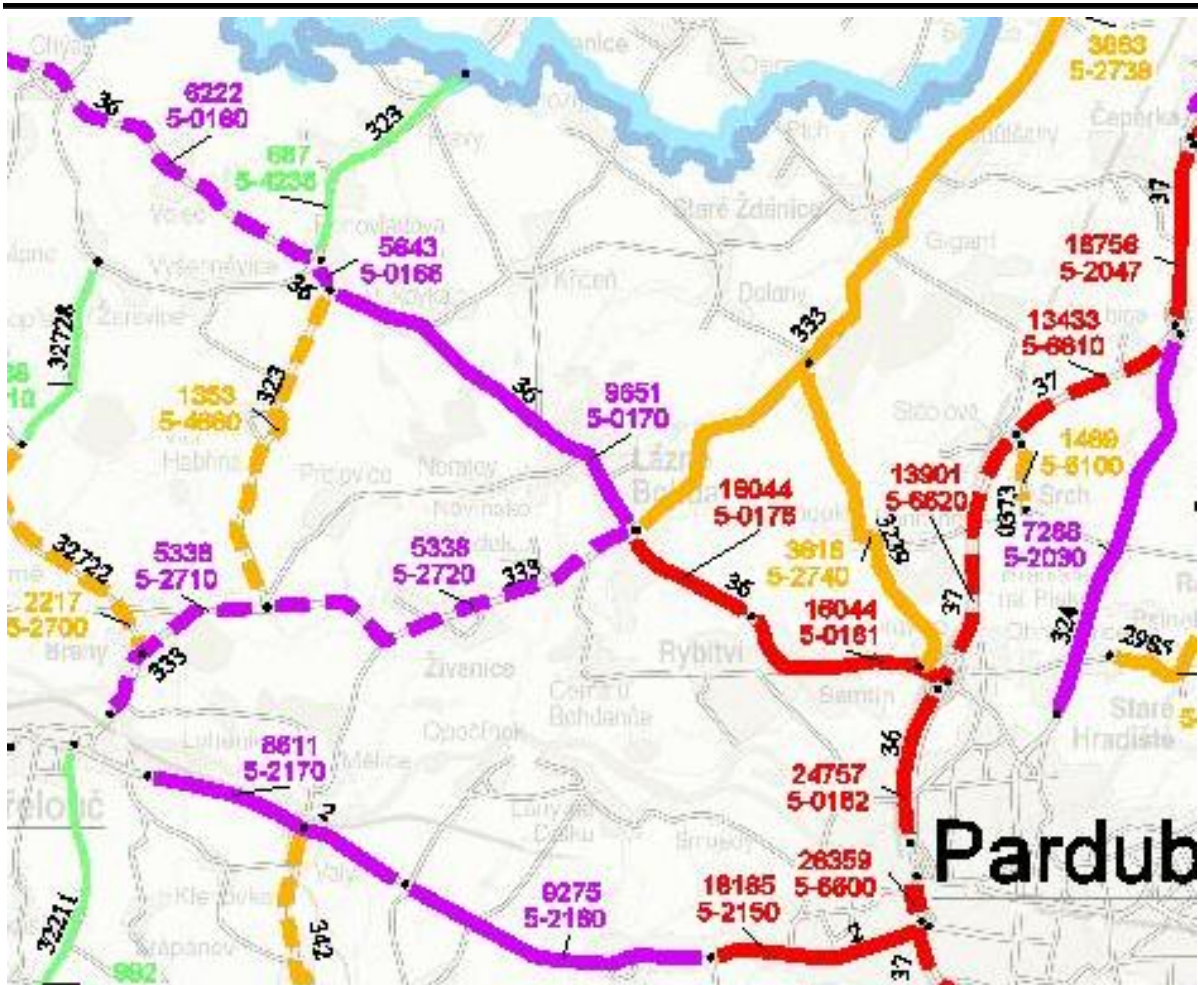
4 2
intenzity dopravy v tisících



Mapa 2 Pentlogram dopravy v roce 2005



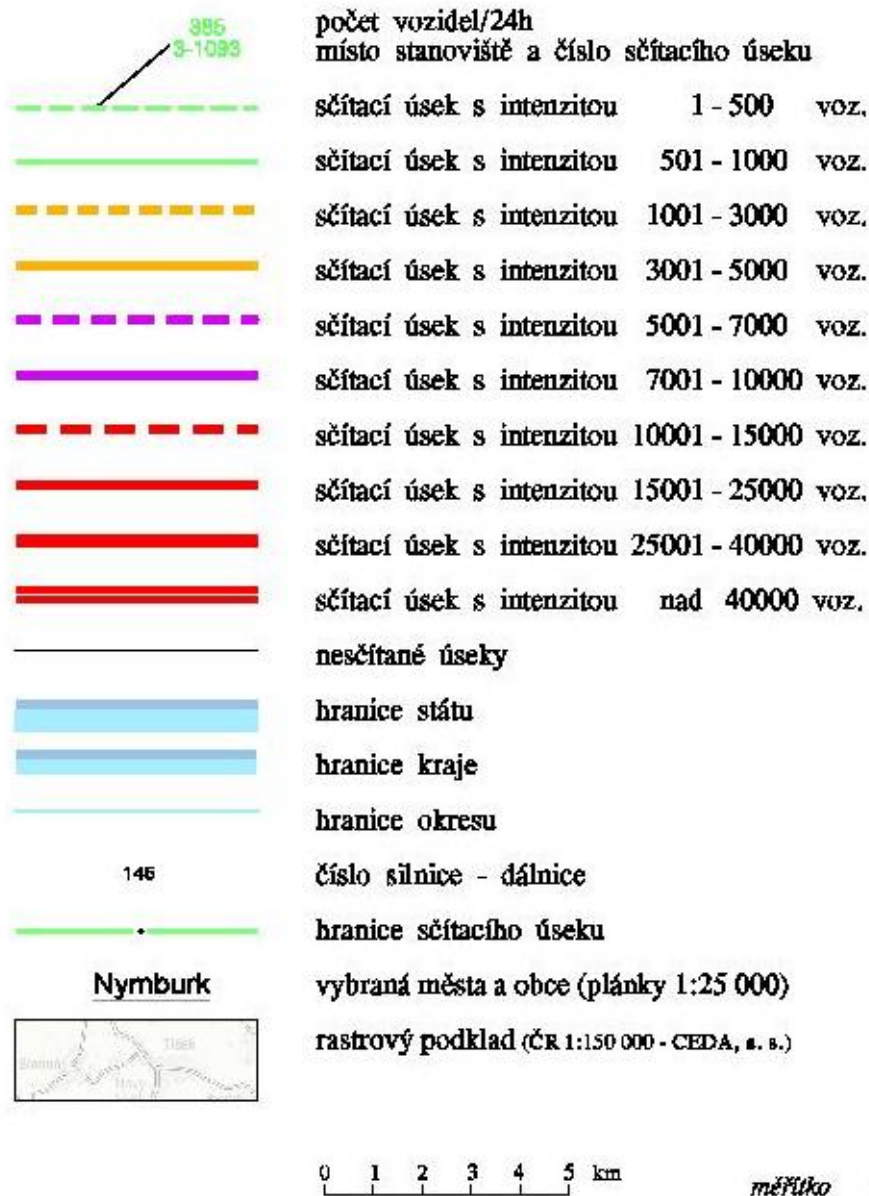
Mapa 3 Dopravní intenzity v roce 2000



Mapa 4 Dopravní intenzity v roce 2005

Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v roce 2005

KRAJ PARDUBICKÝ CZ053



Obrázek 1 Legenda k mapám intenzit

CZ053 - INTENZITA DOPRAVY - stav v roce 2000		
číslo komunikace	číslo sčítacího úseku	celoroční průměrná intenzita [počet vozidel / 24 hod]
36	5-0170	5960
36	5-0176	9202
333	5-2720	3810
333	5-2738	3173

Tabulka 1 Intenzita dopravy v roce 2000

CZ031 - INTENZITA DOPRAVY - stav v roce 2005							
č. silnice	sčítací úsek	T	O	M	S	začátek úseku	konec úseku
36	5-0170	3069	6510	72	9651	zaús.323 - Rohovládova Bělá	Bohdaneč, x s 333
36	5-0176	3587	12339	118	16044	Bohdaneč, x s 333	Pardubice, z.z.
36	5-0181	3587	12339	118	16044	Pardubice, z.z.	zaús.37 a vyús.32224
36	5-0160	2150	4034	38	6222	hr.okr.Hradec K.a Pardubice	vyús.323 - Rohovládova Bělá
36	5-0166	1926	3691	26	5643	vyús.323 - Rohovládova Bělá	zaús.323 - Rohovládova Bělá
333	5-2720	2270	3047	21	5338	zaús.323	Bohdaneč, x s 36
333	5-2738	894	2754	15	3663	Bohdaneč, x s 36	hr.okr.Pardubice a Hradec K.

Tabulka 2 Intenzita dopravy v roce 2005

č. silnice	číslo silnice nebo dálnice MK - místní komunikace
sčítací úsek	označení sčítacího úseku
T	celoroční průměrná intenzita těžkých vozidel [počet vozidel / 24 hod]
O	celoroční průměrná intenzita osobních vozidel [počet vozidel / 24 hod]
M	celoroční průměrná intenzita motocyklů [počet vozidel / 24 hod]
S	celoroční průměrná intenzita všech vozidel [počet vozidel / 24 hod]
začátek úseku	z.z. - začátek zástavby k.z. - konec zástavby x - křižovatka
konec úseku	

Tabulka 3 Legenda k tabulce intenzit v roce 2005

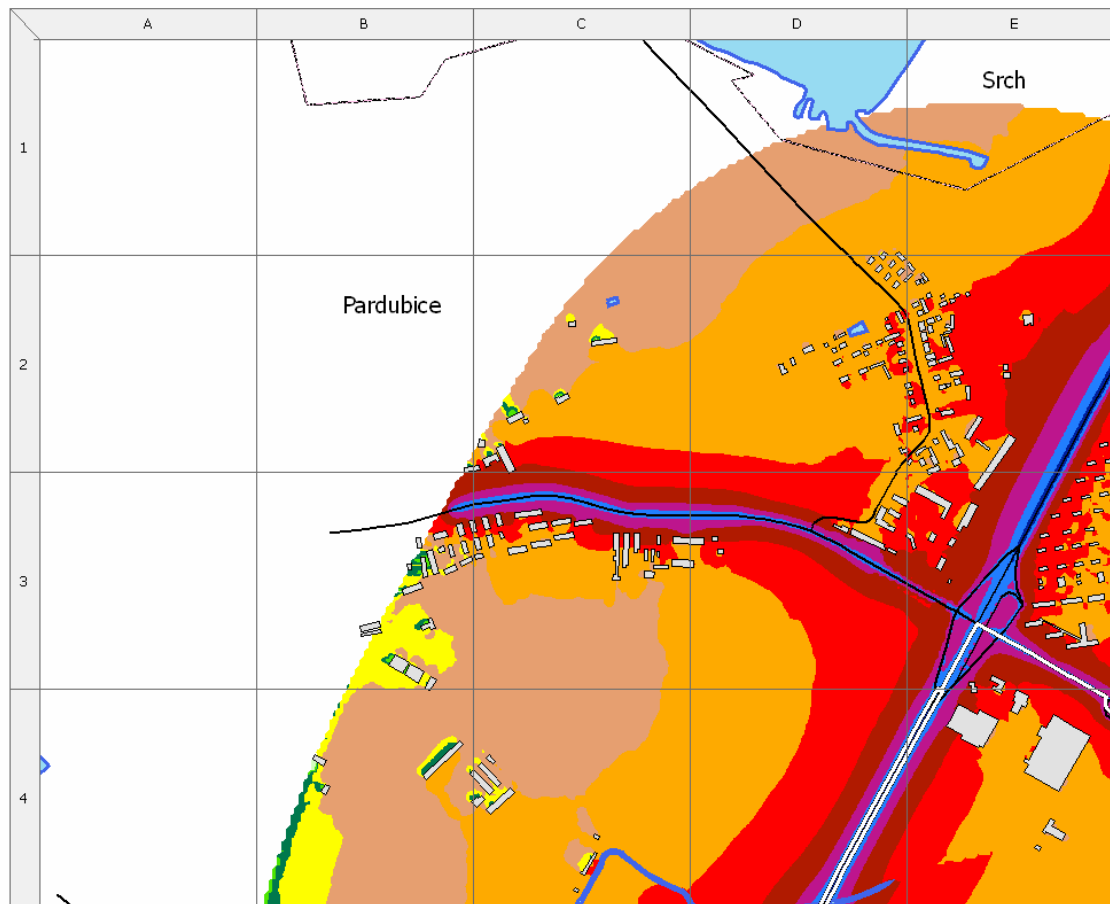
STRATEGICKÉ HLUKOVÉ MAPY PRO ÚSEK I/36

STRATEGICKÉ HLUKOVÉ MAPY PRO ÚSEK I/36

Mapa 1 SMH pro dobu denní

Mapa 2 SHM pro dobu noční

Strategická hluková mapa hlavních silnic 2007



Mapa 1 SMH pro dobu denní

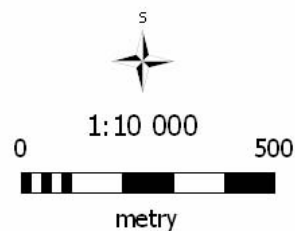
Výpočtová výška : 4 m
Výpočtový rastr : 10 m

Legenda

- Úsek
- Silnice
- Budovy
- Vodní plocha
- Hranice obce

Ldvn

- < 35 dB
- 35-40 dB
- 40-45 dB
- 45-50 dB
- 50-55 dB
- 55-60 dB
- 60-65 dB
- 65-70 dB
- 70-75 dB
- 75-80 dB
- > 80 dB



EU Operační program
Infrastruktura

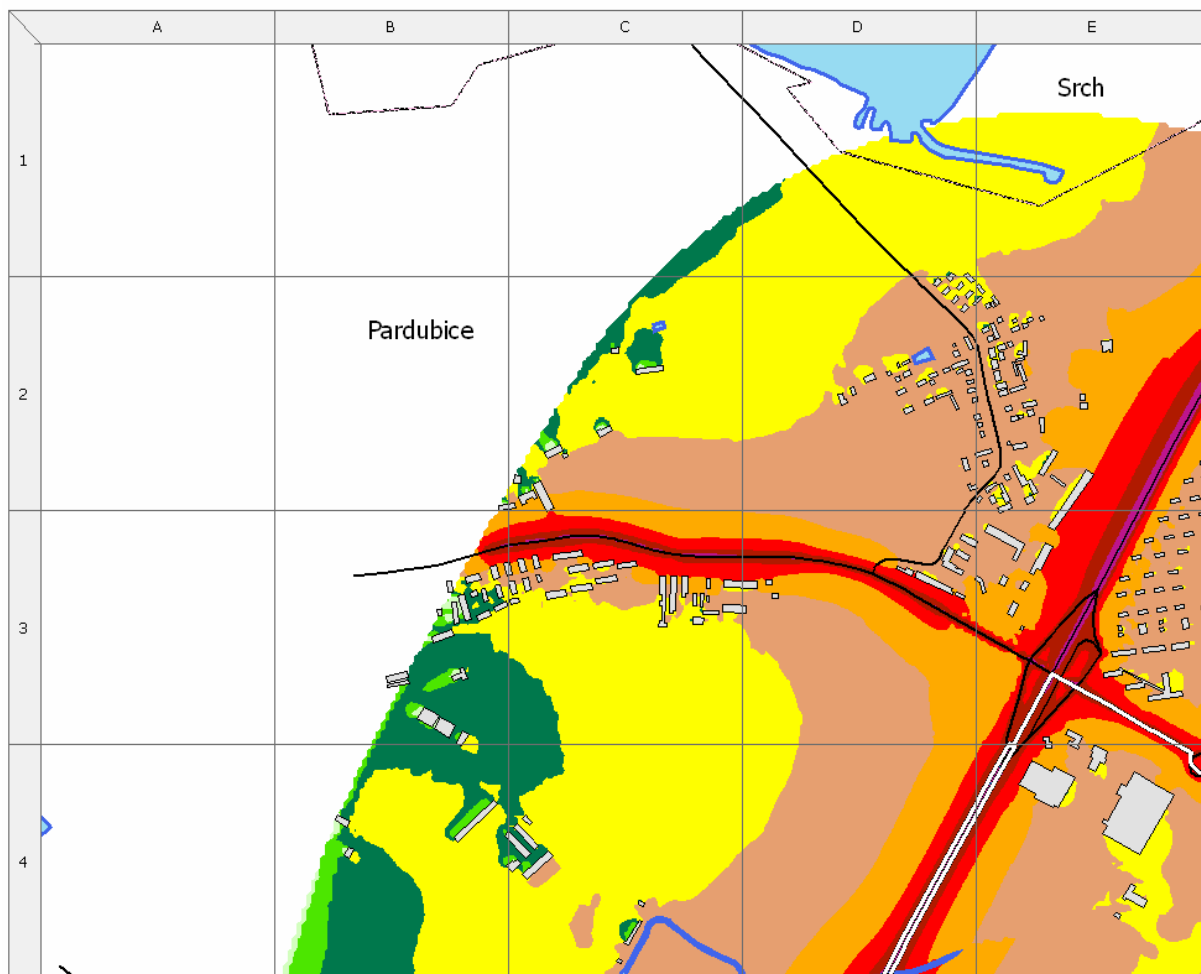


Ministerstvo zdravotnictví
České republiky
Palackého nám. 4
128 01 Praha 2



Zdravotní ústav
se sídlem v Pardubicích
Kyjevská 44
532 03 Pardubice

Strategická hluková mapa hlavních silnic 2007



Mapa 2 SHM pro dobu noční

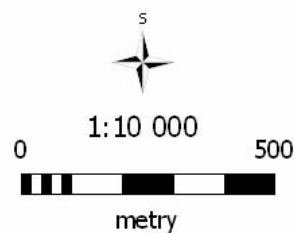
Výpočtová výška : 4 m
Výpočtový rastr : 10 m

Legenda

- Úsek
- Silnice
- Budovy
- Vodní plocha
- Hranice obce

Ldvn

- < 35 dB
- 35-40 dB
- 40-45 dB
- 45-50 dB
- 50-55 dB
- 55-60 dB
- 60-65 dB
- 65-70 dB
- 70-75 dB
- 75-80 dB
- > 80 dB



EU Operační program
Infrastruktura



Ministerstvo zdravotnictví
České republiky
Palackého nám. 4
128 01 Praha 2



Zdravotní ústav
se sídlem v Pardubicích
Kyjovská 44
532 03 Pardubice



STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA

zpracovali

**Komise ke zpracování koncepce strategického plánu města
ve spolupráci s Městským úřadem Lázně Bohdaneč**

**1. aktualizace
prosinec - leden 2008**

Obsah

I. ÚVOD	3
II. ANALYTICKÁ ČÁST	4
PROFIL MĚSTA LÁZNĚ BOHDANEČ.....	4
Předmluva.....	4
Historie.....	4
Celková charakteristika města	4
Obyvatelstvo	4
Domácnosti a bydlení.....	6
Hlavní zaměstnavatelé.....	6
Vzdělávací, sportovní, kulturní a zdravotnická zařízení	7
Infrastruktura.....	9
Životní prostředí.....	10
Cestovní ruch a lázeňství.....	13
Strategie rozvoje vyšších územních celků	14
ANALÝZA SILNÝCH A SLABÝCH STRÁNEK, HROZEB A PŘÍLEŽITOSTÍ (SWOT)	14
Vnitřní analýza - silné a slabé stránky	14
Vnější analýza - hrozby a příležitost	15
III. STRATEGIE A PRIORITY	16
URČOVÁNÍ PRIORIT	16
VIZE MĚSTA.....	16
1. ROZVOJ REKREAČNÍCH FUNKCÍ MĚSTA	16
2. ROZVOJ REZIDENČNÍCH FUNKCÍ MĚSTA	16
3. ROZVOJ SAMOSTATNÉ EKONOMIKY, PODPORA PODNIKATELSKÝCH AKTIVIT NEOHROŽUJÍCÍCH LÁZEŇSKÝ CHARAKTER MĚSTA.....	17

I. ÚVOD

Původní strategický plán ekonomického rozvoje města pochází z roku 1999, na jehož tvorbě se podílela komise pro strategický rozvoj ve spolupráci s Městským úřadem Lázně Bohdaneč a společnost BermanGroup. Nezbytná aktualizace plánu rozvoje odstartovala usnesením rady města ze dne 5. 9. 2007 schválením **komise ke zpracování koncepce strategického plánu města** ve složení:

Předseda: Ing. Iveta Šimková

Členové: Ing. Zdeněk Gilar, Ing. Ján Izák, MUDr. Jan Vanáč, Rudolf Tlustoš.

Tato komise se ve spolupráci s Městským úřadem Lázně Bohdaneč domluvila na postupné aktualizaci strategického plánu rozvoje, rozdělené do 2 etap. V první etapě budou aktualizovány obecné údaje o městě Lázně Bohdaneč a začleněny programové priority pro volební období 2006 – 2010, které schválilo zastupitelstvo města na mimořádném zasedání dne 29. 3. 2007. Druhá etapa zapracuje do strategické části výsledek průzkumu veřejného mínění a podnikatelského prostředí.

Důvodem aktualizace dokumentu je zejména příprava na využívání nových finančních nástrojů politiky hospodářské a sociální soudržnosti v novém programovém období EU 2007 – 2013 a nutnost dopracování strategického plánu rozvoje města do realizační roviny, což znamená začlenit konkrétní projekty, jejichž finanční nároky budou promítnuty do městského rozpočtu.

Časové období strategického plánu rozvoje města je střednědobé a je dáno zejména délkou volebního období 2006 – 2010 a délkou programového období strukturálních fondů EU 2007 – 2013.

Předchozí verze dokumentu byla svým rozsahem a strukturou příliš široká a obecná. Z tohoto pohledu byla redukována zejména hlavní opatření a specifické cíle. Změny jsou však v celém dokumentu.

Strategický plán rozvoje města Lázně Bohdaneč je součástí procesu plánování na regionální i celostátní úrovni a navazuje na Program rozvoje Pardubického kraje. I. etapa aktualizace dokumentu byla schválena městským zastupitelstvem dne 12. 3. 2008.

II. ANALYTICKÁ ČÁST

PROFIL MĚSTA LÁZNĚ BOHDANEČ

Předmluva

Nejvýznamnějšími zdroji informací byly podklady odborných útvarů Městského úřadu města Lázně Bohdaneč, Úřadu práce v Pardubicích, údaje Českého statistického úřadu a údaje jiných institucí sídlících na území města. Snahou bylo použít co nejaktuálnější dostupné údaje.

Záměrem zpracovatelů bylo shromáždit nejnovější informace k dané problematice, ne vždy však tyto informace byly dostupné. Kromě základních demografických informací o městě obsahuje předložený materiál souhrn důležitých faktorů, které mají vliv na ekonomiku města a mikroregionu.

S ohledem na dostupnost některých informací, na proměnlivost prostředí a na snahu po maximální stručnosti nemůže profil zahrnovat všechny problémy, které život města utvářejí.

Historie

První písemná zpráva o Bohdanči jako o osadě je z roku 1343. Ležela v lesnaté krajině na křižovatce cest Chlumec - Pardubice a Přelouč - Hradec Králové. Ve čtrnáctém století patřil Bohdaneč pánům z Cimburka, ale největší rozkvět Bohdaneč zaznamenal až za dob, kdy město vlastnil Vilém z Pernštejna. Nejvýznamnějším počinem pana Viléma bylo založení rybníčního hospodářství jehož byl právě Bohdaneč střediskem. Po vládě pánů z Pernštejna se o hospodářství starala Královská komora.

K dalšímu významnému mezníku můžeme přiřadit založení lázní na konci minulého století, které přineslo významnou změnu do života městečka. S jejich vznikem se nerozlučně pojí jméno rodiny Veselých. První provoz lázní je datován na rok 1897.

Městem se Bohdaneč stal teprve v roce 1971, kdy obdržel městský statut. Oficiální změna názvu na Lázně Bohdaneč byla městu přiznána v roce 1980.

Celková charakteristika města

Město Lázně Bohdaneč leží cca 12 km severozápadně od okresního města Pardubice, na křižovatce dopravních cest Pardubice – Poděbrady – Praha a Přelouč – Hradec Králové.

Katastrální území města Lázně Bohdaneč je o rozloze 2178 ha. K 31. 12. 2006 zde bylo hlášeno k trvalému pobytu 3277 obyvatel. Město Lázně Bohdaneč je přímo spojeno trolejbusovou dopravou s krajským městem Pardubice a autobusovou linkou s Hradcem Králové. Nejvýrazněji je zde zastoupen průmysl strojírenský, elektrotechnický a chemický, existují zde i drobnější podniky a široká síť drobných podnikatelů. Město Lázně Bohdaneč je pro výrobní sféru atraktivní zejména z důvodu malé vzdálenosti od krajského města.

Vzhledem k výraznému rozvoji podnikatelských aktivit na území města se počet nezaměstnaných (evidovaných uchazečů o zaměstnání) k 31. 12. 2006 podařilo udržet na hranici 5,5%.

Obyvatelstvo

Následující tabulky ukazují věkové rozložení obyvatel a migrační pohyby v roce 2006.

Tabulka 1 – Obyvatelstvo města podle pohlaví a věku k 31. 12. 2006

Obyvatelstvo města podle pohlaví a věku k 31. 12. 2006

Údaj	Hodnota
Obyvatelstvo ve věku	
▪ 0 - 14	17,8
▪ 15 - 64	69,5
▪ 65 a více	12,7
Muži ve věku	
▪ 0 - 14	18,9
▪ 15 - 64	70,6
▪ 65 a více	10,5
Ženy ve věku	
▪ 0 - 14	16,7
▪ 15 - 64	68,4
▪ 65 a více	14,9

Zdroj: www.csu.cz

Z věkové struktury obyvatel vyplývá, že je ve městě větší podíl osob v produktivním věku, což je velmi příznivé na rozdíl od celkového trendu v celé ČR, kde se zvyšuje zastoupení obyvatel v poproduktivním věku a snižuje se počet obyvatel v předproduktivním a produktivním věku.

Tabulka 2 – Pohyb obyvatelstva ve městě v roce 2006

Pohyb obyvatelstva ve městě v roce 2006

Živě narození	37
Zemřelí	25
Přirozený přírůstek	12
Přistěhovalí	79
Vystěhovalí	103
Přírůstek stěhováním	-24
Celkový přírůstek	-12
Sňatky	17
Rozvody	14

Zdroj: www.csu.cz

Domácnosti a bydlení

Domovní a bytový fond

Počet domů ve městě Lázně Bohdaneč současně s jeho rozvojem stoupá. Nové, především rodinné, ale i bytové domy jsou v průběhu století stavěny zejména v urbanistických obvodech, které vznikají na okrajích města. Město získalo další domy nejen novou výstavbou a přestavbou, ale i rozsáhlou rekonstrukcí bytových domů po Sovětské armádě, a to v lokalitě Na Lužci, kde na místo kasáren vznikly nové byty pro nové obyvatele města Lázně Bohdaneč.

Hlavní zaměstnavatelé

Pro vykreslení zaměstnavatelského sektoru ve městě uvádíme seznam nejvýznamnějších zaměstnavatelů (mimo státní správu a samosprávu) se zaměřením činností firem.

Tabulka 3 – Hlavní zaměstnavatelé v Lázních Bohdanči a okolí

Hlavní zaměstnavatelé v Lázních Bohdanči a okolí

Název firmy	Hlavní činnosti
Léčebné lázně Bohdaneč a.s.	léčebná péče
Armáda České republiky	bezpečnost země
Transform, a.s. Lázně Bohdaneč	zpracovatelský průmysl
Generální ředitelství HZS ČR,	ochrana obyvatel
Ústřední opravárenská základna prostředků velení	oprava vojenské techniky
Strojon spol. s r.o.	strojírenská výroba
Základní škola Lázně Bohdaneč	vzdělání
Ekorex - Consult, spol. s r. o.	stavebnictví
Hokr, spol. s r.o.	výroba
Gabriel - Chemie Bohemia s.r.o.	chemický průmysl

Zdroj: Úřad práce Pardubice.

Vzdělávací, sportovní, kulturní a zdravotnická zařízení

Vzdělávací zařízení

Základní škola

Základní škola je umístěna ve dvou budovách, a to Na Lužci - od roku od r. 1992 v rekonstruované budově po štábu sovětské posádky 1. – 5. třída. Tato budova nemá svou stravovnu a čítá 13 učeben. Budova na Masarykově náměstí je z roku 1896 má 18 učeben. Celková kapacita školy činí 520 žáků, jedna třída je v průměru naplněna počtem 23 žáků.

Počty žáků ZŠ za posledních 5 let uvádí následující tabulka:

Tabulka 4 – Vývoj počtu žáků v ZŠ Lázně Bohdaneč za roky 2003 – 2008

Vývoj počtu žáků v ZŠ Lázně Bohdaneč za roky 2003 - 2008

Školní rok	Počet dětí celkem
2003/2004	456
2004/2005	451
2005/2006	450
2006/2007	427
2007/2008	424

Zdroj: Materiály ZŠ Lázně Bohdaneč

Mateřská škola

MŠ má 4 oddělení pro celkem 100 dětí a její kapacita je vyčerpána.

Svářečská škola

Základní kurzy sváření, zaškolování a periodické doškolení a přezkoušení 34 odborných pracovišť, učebna s kapacitou 25 lidí, provozuje Dům techniky Pardubice, spol. s r. o.

Hotel Technik

Nabízí pronájem prostor vybavených audio/video technikou a ubytovacích kapacit pro pořádání školení, seminářů, kurzů a konferencí.

Kongresový sál – kapacita 70 – 100 osob, 2 konferenční místnosti pro 30 osob, 2 jazykové učebny pro 10 osob.

Restaurace, bar, kavárna. Stravovací kapacita 120 míst, ubytovací kapacita 100 – 106 lůžek

Institut civilní ochrany

Armádní zařízení (do 31.12.1999, od 1.1.2000 řízeno Ministerstvem vnitra) se školícím střediskem s kapacitou učebny 40 (max.60) osob a vlastním ubytovacím zařízením o kapacitě 40 osob.

ICO pořádá semináře a kurzy s odbornou tematikou civilní ochrany a civilního nouzového plánování s mezinárodní účastí, organizované z různých struktur a úrovní (Hlavní úřad civilní ochrany ČR, NATO, OSN).

Sportovní zařízení

Sokolovna

Víceúčelové sportovní a kulturní zařízení s velkým sálem 20 x 25 m. Využití: dopoledne školy, odpoledne rekreační kondiční cvičení dospělých a dětí. So a Ne – příležitostně plesy, výstavy, prodejní akce, soutěže

Oddíly: šachy, vzpírání, tanec, nohejbal (nohejbalové hřiště v areálu Sokolovny), stolní tenis

Jezdecký areál

Stáje, kolbiště. Příprava výstavby kryté haly. Ustájení sportovních koní, nabídka jezdeckých škol s ubytovací kapacitou, která je před dokončením.

Koupaliště

Mimo provoz (chybí čistička), mimo provoz i kemp.

Restaurační zařízení „Čochtan“ je v provozu.

Vojenská opravárenská základna prostředků velení Na Lužci – vojenský útvar

Tělocvična a posilovna pro zaměstnance.

Bazén, sauna a solná jeskyně

Bazén o rozměrech 20 x 9 m se nachází v areálu léčebných lázní a je otevřen veřejnosti nejen na plavání, ale i na hodiny aqua-aerobiku. Příjemný odpočinek nabídne nejen lázeňským hostům, ale i veřejnosti sauna a solná jeskyně v prostorách léčebných lázní.

Cykloturistika

Cyklistická stezka do Rybitví navazuje na stezku do Pardubic, délka 2,1km, šířka 3 m. Cyklistická stezka do Dolan – délka 2,5 km, šířka 2 –5 m. Cyklistická stezka do Živanic – délka 2,2 km, šířka 2,5 – 3 m.

Myslivost

Dobré podmínky pro honitby v okolních převážně smíšených lesích. Jeden zájmový spolek: Myslivecké sdružení Bohdaneč, o. s.

Sportovní rybolov

Zájmové organizace rybářů provozují na pronajatých rybnících (U Kravína, Ostřice, Truhličky).

Hřiště

Víceúčelové hřiště na Lužci u základní školy, hřiště u Sokolovny a u hotelu Technik.

Kultura

Kino

Ve městě není, nejbližší je obecní kino v Rybitví a kina v Pardubicích dostupná MHD.

Knihovna

Knihovna je umístěna v lázeňském pavilonu Gočár od r.1988 v nevyhovujících prostorách. Vysokému počtu návštěvníků je otevřena 4 x týdně.

Kulturní akce pro lázeňské hosty

Organizátorem jsou Léčebné lázně. Akce v prostorách lázní zajišťují vlastní zaměstnanci. Mezi tyto akce patří zejména koncerty, v období červen až září nedělní promenádní koncerty v lázeňském parku, zábavné programy, přednášky, taneční večery.

Plesy

Sokolovna – 300 míst (2x – 3x za sezónu)

Léčebné lázně Bohdaneč (1x – 2x za sezónu)

Koncerty

4 - 5x ročně v Langrově síni na radnici koncert hudebního souboru Škroup; příležitostně koncerty v kostele

Divadelní představení

Školní divadlo – vánoční, velikonoční hry a na závěr školního roku v prostorách školy, kostela příp. v Sokolovně. Divadlo v Pardubicích je dostupné MHD.

Zdravotnická zařízení

Nemocnice ve městě není, Krajská nemocnice v Pardubicích je dostupná trolejbusem.

Ambulantní lékařské služby:

2 ordinace obvodních lékařů

1 ordinace dětského lékaře

2 ordinace zubních lékařů

1 ordinace chirurga (1x týdně odpoledne)

2 ordinace gynekologů (celkem 3x týdně odpoledne)

Kromě 1 gynekologa a 1 zubního lékaře jsou zdravotnické služby soustředěny v jednom objektu, který je ve vlastnictví města (rekonstruovaný objekt po Sovětské armádě). Je umístěn mimo střed města na sídlišti Na Lužci. I když tam zajišťují 2 autobusové spoje, je dostupnost vzhledem k umístění na kopci zhoršená.

Ve městě jsou od roku 1999 v provozu 2 lékárny.

Pečovatelská služba

Od r. 1996 poskytuje služby ve zrekonstruovaných nebytových prostorách objektu, který je ve vlastnictví města.

Ve městě není ubytovací kapacita pro staré občany. Nejbližší domov důchodců je v Přelouči.

Infrastruktura

Dopravní zařízení a sítě

Lázně Bohdaneč jsou starým historickým sídlem, které leží na křižovatce silnic II/333 a I/36. Z hlediska dopravní obsluhy jsou Lázně Bohdaneč zajištěny pouze silniční automobilovou dopravou. Se železniční, leteckou či vodní dopravou se podle vyjádření odboru dopravy Magistrátu Pardubice v budoucnu nepočítá.

Silniční síť

Nosným prvkem dopravy ve městě jsou silnice II/333 a I/36. Na tyto dvě základní tepny byl v minulosti připojován systém místních obslužných komunikací, který vesměs vyhovuje dopravním potřebám až do současnosti. Se vzrůstajícím stupněm automobilizace a při postupně se zvyšujícím počtu osobních i nákladních prostředků se současný provoz stává čím dál tím větší zátěží pro město a velmi omezuje možnosti zlepšení kvality životního prostředí.

Cyklistická a pěší doprava

Cyklistická a pěší doprava představují významný podíl vnitrooblastních cest vykonávaných v běžném životě.

Několik cyklistických tras už vybudovaných je a s několika dalšími se počítá do budoucna.

Hromadná a autobusová doprava

Hromadná doprava osob je realizována dvěma způsoby, a to trolejbusovou dopravou provozovanou Dopravním podnikem Pardubice a pravidelnou autobusovou dopravou ČSAD. MHD v Lázních Bohdanči zajišťuje Dopravní podnik města Pardubic a.s. od 20. 1. 1952. Město Lázně Bohdaneč spojuje s Pardubicemi trolejbusová linka č. 3. Délka linky je 22 km, z toho pro Lázně Bohdaneč cca 6,5 km. Trolejbusy linky č. 3 přepraví v průměru cca 6400 cestujících denně. Autobusová doprava zajišťuje spojení města s městy Hradec Králové, Pardubice, Přelouč, Chlumec nad Cidlinou.

Vodovodní a kanalizační síť

Vodovodní síť

Podle územního plánu z roku 1998 je stávající zásobení vodou jednak ze studně, která byla vybudována v roce 1909, a vodovodem z Pardubic.

V blízkosti studny byly v roce 1954 vybudovány ještě dva vrtů. V roce 1964 pak byla nad studnou postavena čerpací stanice a studna se stala sběrnou studní, do které byla voda z vrtů přiváděna. Kolem studní je stanoveno ochranné pásmo 1. stupně. Ze sběrné studny byla pitná voda čerpána do věžového vodojemu o objemu 120 m³. V současné době se opět čerpá ze zdroje prvního vrtu, neboť po přerušení odběru vody se zvýšila úroveň hladiny podzemní vody v okolí a voda zatápěla suterénní prostory okolních objektů.

Voda z Pardubic je přiváděna z vodojemu umístěného ve svahu Kunětické hory o velikosti 2 x 2500 m³, kóta dna 272 m. Po provedení přivaděče DN 300 z Pardubic byl tento řad prodloužen dále ulicí Pod Kasárny a dále řadem DN 200 v ulici Pod Břízami. Tímto propojením byla stabilizována základní síť městského vodovodu.

Léčebné Lázně Bohdaneč a.s.

Vlastním zdrojem pitné vody pro lázně je nový vrt v areálu lázní o vydatnosti 11 l/s. Kromě zdroje pitné vody je v areálu lázní též zdroj minerální vody o vydatnosti 1,8 l/s. V současné době ovšem jsou lázně napojeny na městský vodovod jednou přípojkou.

Kanalizace a čištění odpadních vod

Odkanalizování města Lázně Bohdaneč bylo budováno v několika částech. Dříve budovaná kanalizační síť, zvláště v severní části města, má charakter dešťové kanalizace a také je vyústěována do místních vodotečí. Do této kanalizace jsou vypouštěny splaškové vody buď bez předčištění nebo nedostatečně čištěné ve stávajících septicích.

Odvodňované území je recipientem Rajske strouhy, severní oblastí protéká ještě potok Brožovka, který je v prostoru zástavby zatrubněn.

Později byla vybudována splašková kanalizace DN 300 a DN 400 od lázní, která odvádí splaškové vody na čistírnu odpadních vod. Do tohoto řádu byly po oddělení přívalových vod v dešťových oddělovačích svedeny odpadní vody jednotné kanalizace z vojenského prostoru.

Dále byla realizována částečně oddílná kanalizace v centru města. Město Lázně Bohdaneč je v současné době odkanalizováno třemi kmenovými sběrači. Sběrač A, který tvoří páteř kanalizačního systému města, začíná v ulici Langrova a je veden na Masarykovo nám. Další sběrače B a C jsou napojeny na hlavní sběrač A. V současné době probíhají přípravné práce na projektu „Labe –Loučná“ a „Jihovýchodní kanalizace“. Realizací těchto projektů bude naplněn závazek naší země vůči EU – odkanalizování měst do konce roku 2010.

Životní prostředí

A. Odpadové hospodářství

Město Lázně Bohdaneč má v souladu s platnými zákony zajištěné nakládání s odpady vznikajícími na jeho území. Přípustné způsoby nakládání s odpady podrobně upravuje obecně závazná vyhláška města, která stanoví systém sběru, třídění, využívání a zneškodňování komunálního a stavebního odpadu.

V roce 1992 byl pro město v souladu s tehdy platným zákonem o odpadech zpracován a **schválen Program odpadového hospodářství**. Program stanovil způsob nakládání s komunálními odpady v obci v budoucích pěti letech.

Do roku 1992 mělo město zajištěný pouze svoz tuhého komunálního odpadu, který byl skládkován na technicky nezabezpečené skládce nacházející se mezi rybníkem Liškovský a areálem ČOV v jižní části katastrálního území města (cca 500 m od obytné zástavby). Rozhodnutím Okresního úřadu a v souladu s Programem odpadového hospodářství byla skládka uzavřena a odpad začal být svážen na technicky zabezpečenou skládku ve Chvaleticích (25 km).

Po uzavření bohदानecké skládky byl proveden hydrogeologický průzkum lokality a následně vypracován projekt její rekultivace. Realizace projektu však byla díky relativně malé ekologické zátěži a kvůli vysokým nákladům odložena. Bylo rozhodnuto o zabezpečení skládky před dalším ukládáním odpadů a o průběžném sledování vlivu skládky na životní prostředí.

V roce 1993 město vstoupilo do Svazku obcí Přeloučska a stalo se jeho prostřednictvím spoluzakladatelem akciové společnosti SOP, která pro město provádí od roku 1994 svoz tuhého komunálního odpadu.

Od roku 1993 se začal rozvíjet separovaný sběr. Zpočátku pouze rozmístěním několika kontejnerů na plasty, papír, sklo a drobný kovový odpad, posléze doplněním počtu nádob na potřebný počet. Z hlediska potřeb veřejnosti bylo významným počinem města pravidelné uskutečňování svozových akcí zaměřených na problémové druhy odpadů (objemný odpad, odpad ze zeleně, nebezpečný a stavební odpad). Problémem, jehož vyřešení čekalo až do roku 1998, kdy začala separovaný sběr z kontejnerů provádět akciová společnost SOP, byl poměrně neefektivní systém vyprazdňování všech kontejnerů na tříděný sběr pomocí hydraulické ruky. Tuto službu pro město prováděla z počátku firma Ruml, později firma Marius Pedersen.

Jedním z problémů odpadového hospodářství byl dlouhodobě neuspokojivý provoz sběrný odpadů. Problém se podařilo vyřešit až zahájením provozu sběrného dvora v březnu 1998.

Sběrný dvůr včetně obslužné komunikace byl vybudován nákladem 1,5 mil. korun koncem roku 1997. Prvním provozovatelem se stala pardubická společnost SK Pardubice, s. r. o., která do počátku roku 1999 dvůr provozovala jako výkupnu druhotných surovin. Od dubna 1999 je zahájen úplný provoz, tedy včetně odběru nebezpečných a jiných problémových druhů odpadů.

Nakládání s odpady

Nevytříděný domovní odpad sváží firma SOP Přelouč a. s., na řízenou skládku ve Chvaleticích. Donáškovým způsobem je tříděno sklo, plasty a papír. Odpady jsou dále využívány. Svoz druhotných surovin zajišťuje smluvně SOP Přelouč a. s. Ve městě je v provozu Sběrný a separační dvůr. Dvůr se vzhledem k donáškovým vzdálenostem nachází téměř v optimální pozici ve středu města. Donášková vzdálenost nepřesahuje 1 km. Občané i firmy z Lázní Bohdaneč mohou ve sběrném dvoře odkládat za úhradu problémové složky komunálního odpadu nebo odpadu ze živností včetně vybraných druhů nebezpečných odpadů. Rovněž je zde možné třídít druhotné suroviny. Ve městě se každoročně konají svozové dny zaměřené na odpad ze zeleně.

Odpad vznikající při údržbě města je z části kompostován (odpad ze zeleně) a z části jej svážejí zaměstnanci Služeb města Lázně Bohdaneč na řízenou skládku ve Chvaleticích. Služby města Lázně Bohdaneč jsou pro nakládání s odpady vybaveny jednoramenným nosičem kontejnerů na vozu AVIA a několika velkoobjemovými kontejnery (3 – 12 m³). Kontejnery umístěné ve sběrném dvoře a kontejnery určené pro donáškový způsob třídění odpadu má město pronajaté od firmy SOP Přelouč a. s.

Staré ekologické zátěže

Na katastrálním území města se nacházejí 2 staré ekologické zátěže. Menší z nich leží v jihovýchodní části katastrálního území města v těsné blízkosti významného krajinného prvku. Tato skládka vznikla živelně a stále je zde odkládán zejména domovní odpad. Skládka leží na pozemcích soukromých osob. Městský úřad vyvíjí tlak na vlastníky dotčených pozemků, aby své pozemky proti nepovolenému skládkování zabezpečili. Úsilí je zatím bezvýsledné. Zdá se, že bude muset být využito ustanovení zákona o odpadech, které vlastníky nemovitostí činí odpovědnými za odpad nacházející se na jejich nemovitostech. Druhá, větší skládka u rybníka Liškovský, vznikla počátkem 70. let zavážením jámy po dobývání písku. Skládka byla v roce 1993 uzavřena a posléze zabezpečena proti dalšímu nepovolenému ukládání odpadů. Byl zde proveden hydrogeologický průzkum a na jeho základě vypracován projekt biotechnické rekultivace. Ostatní bodová znečištění, především pak skládky stavebního odpadu, byla v minulých letech na náklady města odstraněna a pozemky byly většinou jednoduchým způsobem rekultivovány či upraveny.

B. Zeleň

Zeleň v Lázních Bohdaneči lze rozdělit na

- 1. městskou zeleň**
- 2. vnitřní a vnější lázeňský park**
- 3. zahrady**

Městská (veřejná) zeleň je tvořena převážně uliční a sídlištní zelení, parkovými úpravami na veřejných prostranstvích a zelení na hřbitově. Tyto plochy udržuje příspěvková organizace Služby města Lázně Bohdaneč. Pouze malá část travnatých ploch je udržována dodavatelsky. Většina ploch je na pozemcích města. S vlastníky veřejně přístupných ploch město vyjednává údržbu za úhradu.

Vnitřní lázeňský park o rozloze zhruba 14 ha se nachází přímo v areálu Léčebných lázní Bohdaneč, a.s. Vnější lázeňský park, jehož plocha je asi poloviční, je vymezen ze západu Rajskou Struhou, ze severu polem u zahrádkářské kolonie „Za lázněmi“, z východu cestou z hlavní silnice směrem od „křížku“ na hráz a z jihu hlavní silnicí do Pardubic. Léčebné lázně,

a.s. vykonávají údržbu pouze vnitřního parku. Vnější lázeňský park, rovněž ve vlastnictví lázní, není udržován. Sadovnické práce vykonávají zaměstnanci lázní.

Zahrady na soukromých pozemcích (do těchto ploch nejsou zahrnuty zahrádkářské kolonie, které se nacházejí v krajině mimo zastavěné území) představují významný podíl na celkové rozloze zeleně, což přímo souvisí s ulicovým uspořádáním města s vilovou zástavbou a roštovou sítí místních komunikací.

Kvalita a rozsah ploch veřejné zeleně jsou pro celkový dojem z města, stejně jako pro kvalitu městského mikroklimatu, velmi důležité. Zvláštní požadavky jsou v tomto směru kladeny na město lázeňské. Zeleň zde není významná jenom z hlediska funkčního, stává se rovněž důležitým prvkem působícím na duševní hygienu lázeňských hostů - pacientů.

S rozmachem lázeňství na počátku 20. stol. město zaznamenalo rozšiřování a zvelebování zeleně. V té době byl založen také celý lázeňský park. Spolu se zestátněním léčebných lázní však přišlo období pustnutí vnějšího lázeňského parku. Výjimkou byl vnitřní lázeňský park. Zde byla udržena tradice odborné správy zeleně. Lázeňští hosté zde proto vždy nacházeli a nacházejí příjemné místo pro procházky a posezení.

Pro období socialistického pojetí tvorby a ochrany životního prostředí, reprezentované působením místního národního výboru, bylo charakteristické bezkonceptní a chaotické zakládání zelených ploch a výsadby dřevin na stavebně neupravených plochách, bez adekvátní následné údržby. Počátkem 90. let se většina ploch městské zeleně nacházela v takovém stavu, že jejich údržba byla technicky a finančně náročná nebo zcela nemožná. Výjimkou byly frekventované plochy, jako je náměstí, hřbitov a hlavní ulice. Na odlehlejších plochách se nacházelo velké množství náletových dřevin, stavebně a sadově neupravených míst, jejichž údržbu zajišťovali obyvatelé města.

Stav městské zeleně se od roku 1994 začal rychle zlepšovat. Tento trend potvrzuje i hodnocení kvality údržby zeleně bohdanečskou veřejností. K tomuto kvalitativnímu posunu došlo především díky:

- snaze a zájmu města o komplexní a odbornou údržbu,
- vyčlenění dostatečného objemu finančních prostředků na investice v oblasti tvorby a údržby městské zeleně,
- úspěšné realizaci rozsáhlých investičních akcí v oblasti tvorby zeleně,
- dlouhodobé a kvalitní spolupráci s neměnným týmem projektantů,
- jednorázové likvidaci plevelných a náletových dřevin na všech plochách uvnitř zastavěného území města.

Zlepšování správy městské zeleně úzce souvisí s celkovým stavem údržby města, přičemž dalšímu zkvalitňování správy veřejné zeleně brání:

- nevyužití informačního vybavení v podobě úplné pasportizace ploch veřejné zeleně a programového vybavení pro stanovení optimálního projektu údržby,
- fluktuace a špatná odborná připravenost předáků v dělnických profesích majících za úkol v terénu zajistit údržbu zeleně,
- nedostatečné zázemí údržby a tvorby zeleně,
- nízký počet pracovníků provádějících nekvalifikované práce v údržbě zeleně v období vegetace.

C. Ovzduší

Hlavními zdroji znečištění ovzduší jsou lokální topeniště v individuální vilové zástavbě a intenzivní dopravní provoz ve středu města. Specifickým problémem, který se však postupně daří řešit, je provoz firmy na zpracování plastových odpadů Transform, a.s. Nárazově je ovzduší znečišťováno spalováním domovního odpadu nebo odpadu ze zeleně.

Koncentrace škodlivin v ovzduší a některé meteorologické údaje jsou systematictěji sledovány od roku 1993. Měření provádí OHS Pardubice pomocí mobilní stanice Horiba. Měřicí vůz je vždy umístěn na náměstí v blízkosti kruhové křižovatky, kde se předpokládá nejvyšší imisní zátěž. Bohužel měření nejsou prováděna pravidelně a natolik systematicky, aby statistické vyhodnocení nebylo nadměrně zatíženo náhodnými výkyvy. Přes jistou nekorektnost výsledků vyhodnocení měření v průběhu jednotlivých let je zřejmý trend ve snižování koncentrací CO, SO₂, NO_x a prašného aerosolu. Sledované škodliviny se pohybují hluboko pod svými imisními limity. Lázně Bohdaneč se tedy celkově dají označit jako město s relativně zdravým ovzduším.

Malé zdroje znečištění – lokální vytápění domácností

V Lázních Bohdanči proběhla v letech 1992 – 1995 plošná plynifikace. Do té doby byla převážná většina vilové zástavby vytápěna tuhými palivy, často nekvalitním uhelným kalem. Koncentrace CO, SO₂ a prašného aerosolu byly kritické zejména při inverzních situacích. Stav ovzduší se ale díky postupnému napojování lokálních topenišť na plyn začal zlepšovat.

Doprava

Vliv dopravy na ovzduší je díky uspořádání dopravní sítě, kdy město není protknuto hustou sítí frekventovaných komunikací, pouze lokální. Bohužel nejzatíženějším místem je právě střed města a hlavně náměstí, kde se nacházejí i lázně. Z tohoto pohledu by stažení dopravy mimo zastavěné území města, jak ve své výhledové části předpokládá územní plán, bylo vhodným řešením. Vybudovaný kruhový objezd ve středu města zvýšil bezpečnost křižovatky na náměstí, ale zatížení města kamionovou dopravou zůstává.

Spalování odpadů

Spalování odpadů v domácích kotelnách či na otevřeném ohni nepatří k tak častým jevům, aby se dalo hovořit o významném zdroji znečišťování ovzduší. Nicméně občas nastane situace, kde je zapotřebí okamžitě zasáhnout (tuto činnost obvykle zajišťuje městská policie) a spalování odpadů zabránit.

Transform, a. s.

Firma Transform se pro svou výrobní technologii a zaměření na odpady dostala do silného tlaku ze strany veřejnosti a místní správy. Veřejnost, především pak obyvatelé přilehlého sídliště Na Lužci, poukazovala na unikání charakteristického zápachu z tepelného zpracování plastů. Postupně bylo realizováno několik konkrétních opatření (instalace biofiltrů, výsadba izolačního pásu zeleně), která situaci o něco zlepšila.

Cestovní ruch a lázeňství

Statut lázeňského místa získala obec v roce 1963, v roce 1971 statut města a v roce 1980 název Lázně Bohdaneč.

A. Analýza cestovního ruchu a lázeňství

Předpoklady pro rozvoj cestovního ruchu a lázeňství jsou dány následujícími faktory:

Přírodní podmínky: příznivé klima, příroda v bezprostředním okolí města (rybníky, lesy, lázeňský park), přírodní zdroje kvalitní rašeliny.

Historické podmínky: výrazná tradice, kulturní a historické památky v blízkém okolí (Chrudim, Pardubice, Hradec Králové)

Dostupnost: silniční síť, železnice (do Pardubic), dálnice D 11 Praha - Hradec Králové

Léčebné lázně Bohdaneč a.s. patří mezi přední poskytovatele lázeňské péče v oblasti léčby pohybového aparátu. Odborná veřejnost si cení zejména výsledků rehabilitace klientů po operaci totálních endoprotéz. V této oblasti patří lázně mezi pěti nejlépe hodnocených lázní v České republice. Rok 2006 byl pro LLB a.s. rokem zlomovým, protože předcházela dlouhodobě plánované a připravované rekonstrukci pavilonu Jubilejní I., ve kterém jsou soustředěny téměř veškeré lékařské prostory a pavilon slouží pro ubytování klientů s TEP indikací.

Kromě přípravy této investiční akce bylo realizováno několik menších, zejména oprava a rekonstrukce navazujícího pavilonu Jubilejní II. v průběhu ledna a února 2006. Od 1. 3. 2006 byla v prostorách pavilonu Veselý otevřena Solná jeskyně, která se stala nejúspěšnější komerčně prodávanou aktivitou roku 2006. Dále byly provedeny opravy chodníků v lázeňském parku a oprava terasy pavilonu Gočár. Všechny zmiňované akce byly pořízeny z vlastních zdrojů společnosti.

B. Restaurace, stravování

Ve městě se nachází cca 11 stravovacích zařízení. Kapacita stravovacího zařízení v léčebných lázních slouží především pro klienty lázní a zaměstnance, v malé míře pro stravování zaměstnanců jiných podniků.

Úroveň restaurací se postupně zvyšuje. Svým hostům nabízí nejen možnost příjemného posezení, ale mnohdy i společenského vyžití.

C. Služby cestovního ruchu

Ve městě existuje Městsko-lázeňské informační centrum. Toto centrum informuje o zajímavostech, kulturních programech a památkách ve městě a v okolí. Nabízí nesčetné množství informačních brožur a propagačních materiálů jako jsou lázeňské oplatky, likéry, keramika apod.

Taxislužba ve městě není, možno zavolat z Pardubic.

Město je členem Sdružení lázeňských míst a Sdružení měst a obcí regionu na podporu cestovního ruchu Východní Čechy.

Strategie rozvoje vyšších územních celků

Dne 13. 12. 2001 byl usnesením Zastupitelstva Pardubického kraje (ZPk) č. Z/57/2001 schválen Program rozvoje Pardubického kraje. Tento byl následně aktualizován v roce 2003. aktualizace byla schválena ZPk dne 17. 4. 2003 usnesením č. Z/165/03.

Cílem dokumentu pro rozvoj územního obvodu kraje byla aktualizace strategického dokumentu Programu rozvoje Pardubického kraje (dále jen PRK) s výhledem na období 2007 – 2010. Program rozvoje Pardubického kraje poskytl konkrétní východiska pro Regionální operační plán NUTS II Severovýchod (ROP NUTS II Severovýchod).

Časové období PRK je střednědobé a je dáno zejména délkou volebního období zastupitelstva kraje (čtyřletý cyklus 2005 – 2008), délkou rozpočtového výhledu kraje (2 – 5 let) a délkou programového období strukturálních fondů EU (sedmileté období 2007 – 2013).

Cíle, směry a aktivity byly definovány v sedmi základních problémových oblastech, kterými jsou: ekonomika, technická vybavenost, dopravní přístupnost a obsluha území, lidské zdroje a kvalita života, venkovský prostor a zemědělství, životní prostředí, cestovní ruch a činitelé. Dosažení všech uvedených cílů je v zájmu Lázní Bohdaneč, což v žádném případě neznamená, že by strategie rozvoje města měla krajskou strategii kopírovat. Dá se však očekávat, že k dosažení cílů identických s cíli celého kraje bude nalezeno širšího konsensu a lidských i dalších zdrojů. Pro město je rovněž žádoucí stanovit si cíle odlišné od celokrajských v oblastech, v nichž je specifické (lázeňství) a je žádoucí tuto specifčnost podpořit.

ANALÝZA SILNÝCH A SLABÝCH STRÁNEK, HROZEB A PŘÍLEŽITOSTÍ (SWOT)

Analýza SWOT je využívána Komisí ke zpracování koncepce strategického plánu města k sestavení relevantních akčních plánů vedoucích ke zlepšení místního podnikatelského klimatu a investičního prostředí.

Vnitřní analýza - silné a slabé stránky

Tato vnitřní analýza zkoumá vnitřní faktory města, které mají přímý nebo nepřímý pozitivní, respektive negativní, dopad na rozhodování místních i vnějších investorů, zda umístit svou investici do města Lázně Bohdaneč nebo do jiného místa v ČR.

Silné stránky:

- **poloha města, vazba na Pardubice**
- **pozitivní demografický vývoj, příznivá věková a vzdělanostní struktura**
- **přitažlivost města pro nadstandardní bydlení**
- **struktura zaměstnavatelů**
- **nadprůměrná kapacita následného vzdělávání (včetně ubytování)**
- **existence trolejbusového spojení**

- *existuje územní plán, který identifikuje pozemky pro podnikání,*
- *vyřešený systém sběru a likvidace TKO včetně likvidace nebezpečných odpadů*
- *dostatek zeleně ve městě, příznivé životní prostředí, rezervace, rybníky*

Slabé stránky:

- *potencionálně nedostatečná kapacita / atraktivita základních a středních škol*
- *přílišná závislost na silnici I/36 a MHD*
- *špatný technický stav a nedostatek prostor budovy ZŠ*
- *špatné služby pro aktivní trávení volného času - sport,kultura,chybí „velké“ jednorázové akce, zařízení (kino, posilovna,fitcentrum,squash,atd.)*
- *chybí zařízení pro seniory (penzion pro důchodce, DPS)*
- *těžká doprava přes centrum města*
- *pozemky určené územním plánem pro podnikání jsou v majetku soukromých osob*
- *nedostatečné odkanalizování města*
- *nedostatek parkovacích míst*
- *město nevlastní pozemky pro výrobní podniky*
- *stará ekologická zátěž*

Vnější analýza - hrozby a příležitost

Tato část analýzy SWOT se zabývá vnějšími faktory a vlivy, které mohou představovat pozitivní (příležitosti) nebo negativní (hrozby) dopad na město a jeho schopnost zrealizovat připravovanou strategii rozvoje. Do výše zmíněných dvou kategorií rozdělujeme ty vnější jevy, které město samo nemůže nijak ovlivnit a které mají nadregionální nebo celonárodní (celosvětovou) platnost.

Příležitosti:

- *nízká cena práce pro nově zřizované / expandující podniky*
- *větší propojení života lázní a města - otevřít lázně do města, kulturní akce*
- *příliv nových obyvatel spojený s výstavbou bytových domů v lokalitě „Za Pivovarem“*
- *existují dotační tituly na likvidaci starých ekologických zátěží*
- *Opatovický kanál a okolní krajina - potenciál cestovního ruchu*
- *využití Programu obnovy venkova na financování společných akcí venkovského mikroregionu*
- *nabídka individuálních lázeňských služeb*
- *vznik další poptávky po soukromém ubytování*

Hrozby:

- *závislost na vývoji v Pardubicích*
- *průjezd nákladní dopravy severní částí města*
- *nižší identifikace nově přistěhovalých s městem*
- *nízké mzdy způsobí odliv pracovníků za lepšími příležitostmi mimo město*
- *mladí lidé pro nedostatek kulturního a sportovního vyžití odejdou z města*

III. STRATEGIE A PRIORITY

URČOVÁNÍ PRIORITY

Komise ke zpracování koncepce strategického plánu města ponechala nedefinované strategie z původního strategického plánu. To samozřejmě nešlo s vizí města a hlavními cíli. Do nich byly zpracovány programové priority pro volební období 2006 – 2010.

VIZE MĚSTA

Město Lázně Bohdaneč chce dlouhodobě zajistit a udržovat postavení:

- lázeňského města přívětivého nejen k lázeňským hostům, ale i k turistům,
- klidného bezpečného menšího města s nabídkou kvalitního bydlení, perspektivního zaměstnání i volnočasových aktivit,
- města komunikujícího se všemi obyvateli.

1. ROZVOJ REKREAČNÍCH FUNKCÍ MĚSTA

Cíl 1. 1.: Provádět na bázi partnerství města, lázní a dalších partnerů v oblasti cestovního ruchu společnou propagaci turistických a lázeňských aktivit ve městě, cíleně zaměřenou na jednotlivé skupiny návštěvníků.

Cíl 1. 2.: Plně využít turistického potenciálu Opatovického kanálu, důraznější propagace kanálu pro turisty, cykloturisty a vodáky přispěje k vyšší návštěvnosti města a okolí.

Cíl 1. 3.: Nadále podporovat rozvoj a budování nových cyklostezek, včetně napojení cyklostezek na okolní města a obce.

Cíl 1. 4.: Vytvořit turisticky atraktivní centrum města s příležitostmi k trávení volného času.

Cíl 1. 5.: Nalézt vhodnou plochu a vybudovat parkoviště pro návštěvníky města s kapacitou min. 60 osobních aut.

Cíl 1. 6.: Zvýšit ubytovací kapacity pro návštěvníky města.

Cíl 1. 7.: Napomoci k vyřešení majetkových vztahů ke kempu a koupališti mezi Úřadem pro zastupování státu ve věcech majetkových, obcí Neratov a soukromými vlastníky.

Cíl 1. 8.: Aktualizovat Statut lázeňského místa.

2. ROZVOJ REZIDENČNÍCH FUNKCÍ MĚSTA

Cíl 2. 1.: Modernizovat a revitalizovat veřejná prostranství (pokračovat v projektech Rozvoj infrastruktury města Lázně Bohdaneč - Ráj a Rozvoj infrastruktury města Lázně Bohdaneč - MIC).

Cíl 2. 2.: Zvýšit občanskou vybavenost (rekonstrukce místních komunikací a chodníků, regenerace panelových sídlišť, rekonstrukce koupaliště, zvýšení počtu parkovacích míst).

Cíl 2. 3.: Zajistit udržování a ochranu kulturních památek, provést sanaci krovu radnice.

Cíl 2. 4.: Vybudovat nová sportoviště a zlepšit technické vybavení stávajících sportovišť, dovybavit dětská hřiště hracími prvky.

Cíl 2. 5.: Zrekonstruovat objekt základní školy tak, aby prostorově a technickým vybavením vyhovoval i nárokům na aktivní trávení volného času dětí a vzdělávání dospělých. Vybudovat školní tělocvičnu ve vazbě na další využití objektu sokolovny a dalších sportovních objektů a zařízení ve městě.

Cíl 2. 6.: Umožnit bydlení v kvalitním prostředí pro všechny občany (výstavba nových bytů a rodinných domů), pokračování v přípravě realizace projektu „Obytný soubor Za Pivovarem“).

Cíl 2. 7.: Zajištění kvalitního bydlení pro staré, zdravotně postižené občany a sociálně potřebné občany (výstavba chráněných bytů).

Cíl 2. 8.: Zvýšení bezpečnosti občanů a jejich majetku.

Cíl 2. 9.: Zlepšit dopravu ve městě a dopravní napojení na nadřazenou silniční síť (realizace obchvatu města).

Cíl 2. 10.: Pořídit nový územní plán.

Cíl 2. 11.: Nadále pečovat o městskou zeleň, realizovat projekty založení nových ploch veřejné zeleně.

Cíl 2. 12.: Zprovoznit vhodný objekt pro pořádání klubových kulturních a spolkových akcí a pro umístění městské knihovny.

Cíl 2. 13.: Nadále podporovat grantový systém města.

Cíl 2. 14.: Dobudovat ve městě splaškovou a jednotnou kanalizaci (odkanalizování města do roku 2010).

Cíl 2. 15.: Realizovat projekt rekultivace bývalé městské skládky „Liškovský“.

3. ROZVOJ SAMOSTATNÉ EKONOMIKY, PODPORA PODNIKATELSKÝCH AKTIVIT NEOHROŽUJÍCÍCH LÁZEŇSKÝ CHARAKTER MĚSTA

Cíl 3. 1.: Všeobecně rozvíjet soulad zájmů všech skupin obyvatel a podnikatelských subjektů.

Cíl 3. 2.: Zajistit město i okolní obce přitažlivé pro investory v oblasti podnikání, odpovídající charakteru a specifickým přednostem regionu.

Cíl 3. 3.: Zlepšit strukturu zaměstnanosti obyvatel, vytvořit podmínky pro vznik nových pracovních míst.

Cíl 3. 4.: Zlepšit konkurenceschopnost ekonomiky města, podporovat malé a střední podnikání.

Cíl 3. 5.: Vytvořit image města a produkty podporující zvolenou image s cílem přilákat konkrétní skupinu turistů.

Cíl 3. 6.: Zahájit projekt vybudování nového komunikačního napojení průmyslové zóny „Na Lužci“.

Seznam tabulek

TABULKA 1 – OBYVATELSTVO MĚSTA PODLE POHLAVÍ A VĚKU K 31. 12. 2006	5
TABULKA 2 – POHYB OBYVATELSTVA VE MĚSTĚ V ROCE 2006	5
TABULKA 3 – HLAVNÍ ZAMĚSTNAVATELÉ V LÁZNÍCH BOHDANČI A OKOLÍ.....	6
TABULKA 4 – VÝVOJ POČTU ŽÁKŮ V ZŠ LÁZNĚ BOHDANEČ ZA ROKY 2003 – 2008.....	7

KONTAKTY

Infocentrum Lázně Bohdaneč

Pernštýnská 117
533 41 Lázně Bohdaneč
TEL/FAX 040-6924221
e-mail: infocentrum@bohदानec.cz

Městský úřad Lázně Bohdaneč

Masarykovo nám. 1
533 41 Lázně Bohdaneč
TEL 040-6921218
FAX 040-6921224
e-mail: info@bohदानec.cz
http://www.bohदानec.cz

Městská policie Lázně Bohdaneč

Masarykovo nám. 41
533 41 Lázně Bohdaneč
TEL 0603-864222
http://www.bohदानec.cz/mp

Jednotka sboru dobrovolných hasičů Lázně Bohdaneč

Na Lužci 516
533 41 Lázně Bohdaneč
TEL 0605-770576

Hasičský záchranný sbor Pardubice

Teplého 1526, Pardubice
TEL 040-6060111
Tísňové volání: 150

Léčebné lázně Bohdaneč, a.s.

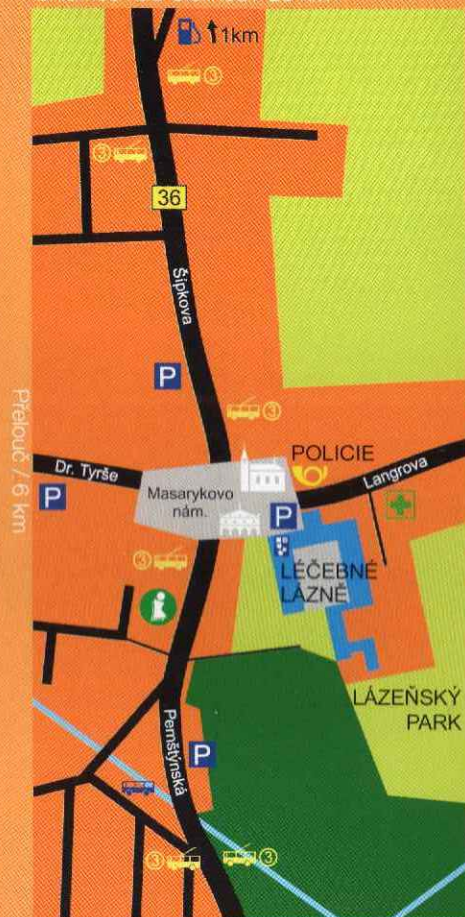
Masarykovo nám. 6
533 41 Lázně Bohdaneč
TEL 040-6921081
http://www.medeibohemia.com

Lékárny

Lékárna Na Lužci
TEL 040-6924387
Lékárna Langrova ul.
TEL 040-6924134

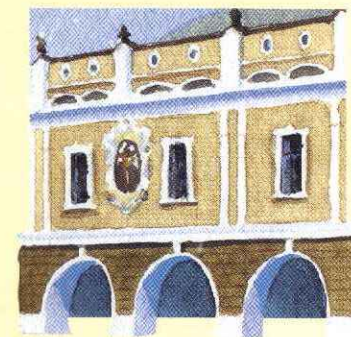
Lázně Bohdaneč centrum

Chlumec nad Cidlinou / 20 km



Lázně Bohdaneč

město moje milé



o městě



Lázně Bohdaneč

O MĚSTĚ

Lázně Bohdaneč jsou půvabné, rychle se rozvíjející lázeňské městečko v Polabské nížině nedaleko Pardubic. Jako křižovatka obchodních cest z Pardubic do Chlumce nad Cidlinou a z Hradce Králové do Kutné Hory je vzpomínáno už v roce 1264.

Rozmach toto poklidné místo zaznamenalo na sklonku 15. a v počátcích 16. století, kdy majitel pardubického panství Vilém z Pernštejna vybudoval v okolí Bohdaneče rozsáhlou rybníční síť, čítající v té době více než 300 rybníků. Ty byly napájeny umělým kanálem vodami z řeky Labe. Opatovický kanál, vybudovaný v letech 1498 až 1514, slouží dodnes a je významnou technickou památkou.

Dnes je město Lázně Bohdaneč klidným lázeňským místem s širokou nabídkou služeb. Po odchodu sovětské okupační posádky v roce 1991 vyrostlo na místě bývalých vojenských kasáren nové sídliště Na Lužci. Zde bylo jako výraz radosti z nově nabyté svobody umístěno torzo růžového tanku. Počet obyvatel obce vzrostl za posledních deset let o jednu třetinu na současných 3170. Pokračuje rekonstrukce komunikací, před kompletní rekonstrukcí je také celé náměstí. Byla dokončena plynofikace města. Pro potřeby návštěvníků města obec založila informační centrum, které poskytuje kompletní služby v oblasti cestovního ruchu.

LÁZEŇSTVÍ

Založení slatinných lázní v roce 1897 bohdanečským rodákem Janem Veselým pozvedlo město a předurčilo jeho rekreační charakter. Léčebné lázně byly založeny po objevu rozsáhlých ložisek velmi kvalitní slatiny. Jejím pomocí se zde léčí nemoci pohybového ústrojí a různá zánětlivá onemocnění. Dnes, po více než 100 letech rozvoje lázní, nacházíme v Lázních Bohdanči věhlasné lázeňské zařízení s kouzelnými kolonádami a lázeňskými budovami obklopenými zelení. Celému areálu dominuje pavilon "Gočár", významná stavba

kubistické architektury, pojmenovaná po svém autorovi. Právě tento pozoruhodný objekt svým unikátním pojetím určuje neopakovatelnou atmosféru lázní, vyhledávaného místa zdraví, odpočinku a blahodárného klidu.

TRADICE RYBNÍKÁŘSTVÍ

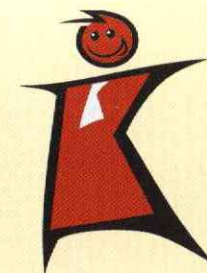
Tradice rybníkářství se ve městě zachovala od dob Viléma z Pernštejna. Dnes podnik Rybníční hospodářství, s.r.o. obhospodařuje 56 rybníků, z nichž dva největší, Bohdanečský a rybník Matka, jsou vyhlášeny Národní přírodní rezervací, jež je významným hnízdištěm vodního a bahenního ptactva a také důležitou zastávkou na tahu ptáků. Kolem celé rezervace vede naučná stezka.

BUDOUCNOST MĚSTA

Strategický plán ekonomického rozvoje města určuje rozhodující oblasti, na kterých se staví budoucí prosperita. Těmito oblastmi jsou lázeňství a rekreace, rozvoj bydlení a podpora podnikání, zejména služeb. Pro další rozvoj rekreačních funkcí mají význam i společné aktivity města a sousedních obcí v rámci Svazku obcí Bohdanečska, které jsou směřovány do ztraktivnější okolí města.

VOLNÝ ČAS

Město Lázně Bohdaneč nabízí možnosti aktivního trávení volného času. Pro zájemce o hipoturistiku nabízí jezdecký oddíl TJJ Pegas jízdy na koních. Rybníční hospodářství umožňuje sportovní rybaření. Společenský sál Léčebných lázní nabízí každý večer kulturní program. Milovníci cyklistických výletů mohou využít půjčovny kol a značených cyklotras. Vyznavači zdravého pohybu si rádi zajdou do fitness-centra v pavilonu "Gočár", kde je posilovací zařízení, stolní tenis a kulečnick. V areálu lázní se nachází hřiště na minigolf a sauna. Městská knihovna nabízí četbu i náročným čtenářům.

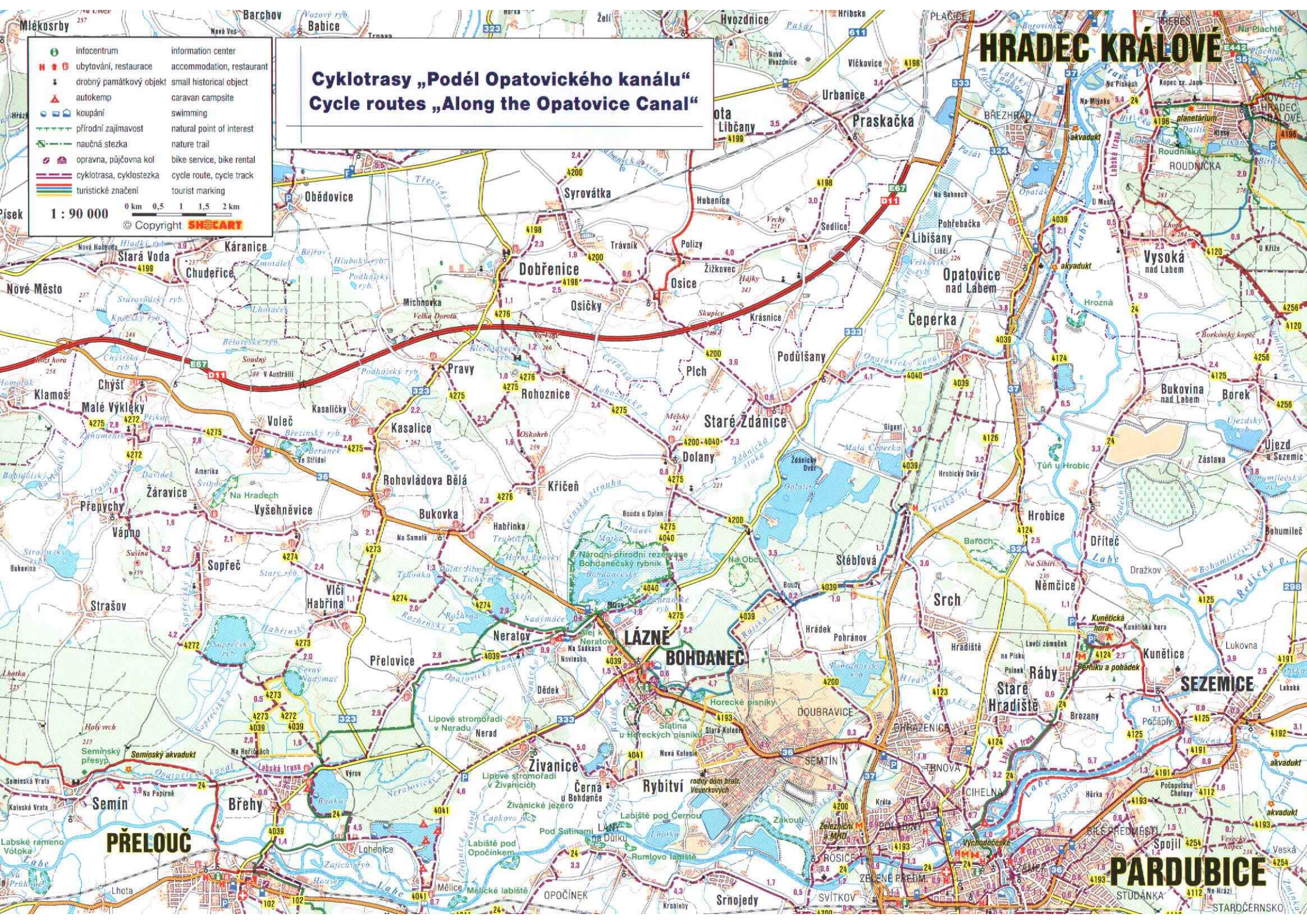


HRADEC KRÁLOVÉ

Cyklotrasy „Podél Opatovického kanálu“ Cycle routes „Along the Opatovice Canal“

- infocentrum information center
- ubytování, restaurace accommodation, restaurant
- drobný památkový objekt small historical object
- autokemp caravan campsite
- koupání swimming
- přírodní zajímavost natural point of interest
- naučná stezka nature trail
- opravná, půjčovna kol bike service, bike rental
- cyklotrasa, cyklostezka cycle route, cycle track
- turistické značení tourist marking

1 : 90 000
0 km 0,5 1 1,5 2 km
© Copyright SHOCART



Cyklotrasy „Podél Opatovického kanálu“ Cycle routes “Along the Opatovice Canal”

Cyklotrasy „Podél Opatovického kanálu“ v celkové délce 120 km pokrývají území mikroregionu Bohdanečko. Rovinná krajina plná rybníků, písniků a lužních lesů vyzývá návštěvníky k poklidným pěším procházkám, nenáročným cyklistickým výletům nebo k projížďkám na koni. Značené cyklotrasy, doplněné o informační tabule a odpočinková místa, se prolínají se sítí pěších turistických tras a naučných stezek a seznamují turisty s přírodními atrakcivami i dalšími zajímavostmi regionu.

Cycle routes “Along the Opatovice Canal” in total length 120 km cover an area of the Bohdanečko microregion. Flat landscape with the ponds, sand-quarries and flood-plain forests invites you for walking, leisure cycling or horse-back riding. Marked cycle routes, completed by the information boards and rest places are crossed by the system of hiking routes and nature trails and tourists get acquainted there with nature landmarks and other points of interests in the region.

Opatovický kanál / Opatovice Canal

Přes 32 km dlouhý umělý kanál je významnou stavebně-technickou a přírodní památkou regionu. Na přelomu 15. a 16. století jej nechal vybudovat majitel pardubického panství Vilém z Pernštejna. Ve své době se jednalo o největší vodní dílo v Čechách. Kanál byl určen k napájení pernštejnské rybníční soustavy vodami z Labe, k pohonu mlýnů, hamrů, valch a k zavlažování rozsáhlého území. Stavba slouží dodnes, za stavebně dokonale splynula s přírodou a stala se krajinnotvorným, biologicky i zoologicky hodnotným prvkem regionu. Malebná zákoutí Opatovického kanálu jistě ocení nenároční vodáči.

This artificial water canal of more than 32 km in length is an important construction-technical and nature landmark of the region. It was built by the owner of the Pardubice estate Vilém of Pernstein at the turn of the 16th century. At this time it was the biggest water work in Bohemia. It was designed to feed the Pernstein pond system with the water from the river Labe, but it was used equally to drive mills, tilt-hammers, stamps as well as for irrigation. The construction works until today and it has perfectly blended in with the landscape and became a biologically and zoologically valuable landscape feature. Unambitious water sport enthusiasts certainly appreciate picturesque coves of the Opatovice Canal.

Trasa/Route 4039 (34 km)

(0,0) Vysoká nad Labem 1 – (2,6) Opatovice n. L. 2 – (6,4) Čeperka 3 – (12,3) Stěblová 4 – (18,9) Lázně Bohdaneč 5 – (21,3) Národní přírodní rezervace Bohdanečský rybník 6 – (23,0) Neratov 7 – (25,6) Přelovice 8 – (28,5) Výrov 9 – (32,9) Břehey 10 – (34,3) Přelouč 11

Projížďka vás zavede do rozmanitých prostředí a poznáte při ní typickou místní krajinu. Trasa vede přes Lázně Bohdaneč, kolem Národní přírodní rezervace Bohdanečský rybník a končí v Přelouči. V letních měsících se můžete vykoupat u Stěblové v písničku Malá Čeperka nebo v Břehech, kde je také kemp.

The ride will take you through various types of environment and introduce you to the typical local landscape. The route goes through Lázně Bohdaneč spa resort around the National nature reserve Bohdanečský pond and ends in Přelouč. In the summer months, you can swim in a flooded sand-quarry Malá Čeperka near Stěblová or in Břehey, where a campsite can be found.

Trasa/Route 4040 (12 km)

(0,0) Lázně Bohdaneč 5 – (5,2) Dolany 12 – (8,1) Staré Ždánice 13 – Podůlský 14 – (12,2) Čeperka 3

Trasa vede převážně otevřenou krajinou. Po cestě je možné navštívit dvě zajímavé církevní stavby – novorománský kostel v Dolanech, kde je i barokní kaple, a gotický kostel ve Starých Ždánicích.

The route goes mostly through an open landscape. Two interesting church buildings can be seen along the way – a neo-Romanesque church in Dolany, where is also a Baroque chapel, and a Gothic church in Staré Ždánice.

Trasa/Route 4041 (10 km)

(0,0) Lázně Bohdaneč 5 – (3,0) Černá u Bohdaneč 14 – (5,0) Živanice 15 – (9,6) Mělice 16

Cestou se můžete vykoupat a občerstvit na písničkách v Černé u Bohdaneč nebo v Mělicích. V Černé u Bohdaneč je k vidění kostel sv. Petra a Pavla a v blízkosti obce se nachází významný krajinný prvek Labišť pod Čermou. Za zmínku stojí také gotický kostel Zvěstování Panny Marie v Živanicích.

Along the way, you can swim and refresh yourself in flooded sand-quarries in Černá u Bohdaneč or in Mělice. A mill from the 17th century can be seen in Černá u Bohdaneč and a distinctive landscape feature Labišť pod Čermou can be found nearby. The Gothic Church of the Annunciation in Živanice is also worth a mention.

Trasa/Route 4272 (11 km)

(0,0) Výrov 9 – (6,3) Sopěč 17 – (8,5) Vápno 18 – (10,3) Malé Výkleky 19 – (11,4) Chýšť 20

Trasa vede po pěkné lesní cestě z Výrova přes hráz Sopřečského rybníka, kde se vyskytuje vzácné vodní ptactvo.

The route follows a pleasant forest path from Výrov along the dike of the Sopřečský pond, where rare waterfowl can be observed.

Trasa/Route 4273 (10 km)

(0,0) Břehey 10 – (5,5) Vlčí Habina 21 – (8,7) Rohovládova Bělá 22 – (9,6) Kasalice 23

U lesního rybníka Černý Nadýmač před Vlčí Habinou je technicky náročnější písčité cesta. V Rohovládově Bělé je k vidění novorenesanční kostel sv. Petra a Pavla a zároveň se zde můžete vykoupat na koupališti.

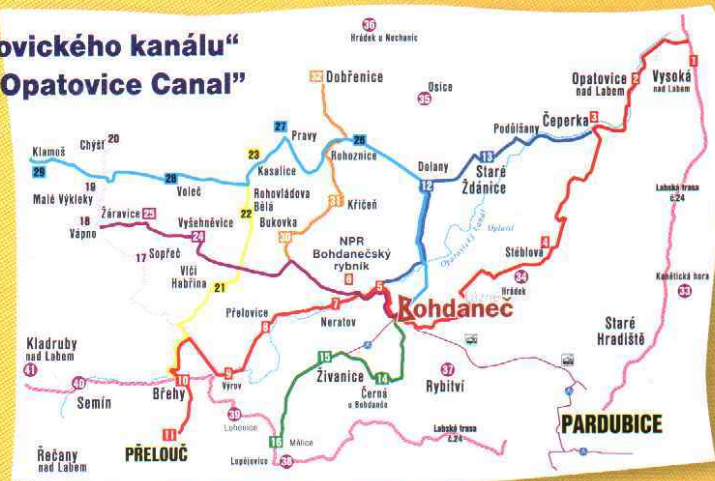
A technically more demanding sandy path goes along the pond Černý Nadýmač in front of Vlčí Habina. In Rohovládova Bělá, a neo-Renaissance Church of St. Peter and Paul can be seen. You can also use the local outdoor swimming pool.

Trasa/Route 4274 (13 km)

(0,0) Lázně Bohdaneč 5 – (9,4) Vyšehněvice 24 – (11,5) Žáravice 25 – (13,1) Vápno 18

Trasa vede lesem kolem krásných rybníků Rozhma, Skříň a Trhoňka, kde je náročnější terén. U obce Žáravice je možné si prohlédnout přírodní divadlo a zbytky středověkého tvrzisté „Hrada“.

The route goes through a forest around the beautiful ponds Rozhma, Skříň and Trhoňka, where the terrain is more demanding. Near Žáravice, a nature theatre and remains of a medieval fortress “Hrada” can be visited.



Trasa/Route 4275 (23 km)

(0,0) Lázně Bohdaneč 5 – Dolany 12 – (8,6) Rohoznice 26 – (11,9) Pravy 27 – Kasalice 28 – (16,9) Voleč 29 – Malé Výkleky 19 – (22,5) Klamoš 29

Velmi příjemná projížďka převážně otevřenou krajinou. Nad rybníkem za obcí Rohoznice, poblíž cyklotrasy, se nachází novogotický letohrádek z 19. století.

A very pleasant route leading mostly through an open landscape. A neo-Gothic summer castle from the 19th century stands above the pond near Rohoznice, close to the cycle route.

Trasa/Route 4276 (7 km)

(0,0) Bukovka (rybník Trhoňka) 30 – (2,3) Křišín 31 – Rohoznice 26 – (7,2) Dobřenice 32

Cílem této trasy jsou Dobřenice, kde je zámecký park a jezdecká škola v areálu zámku.

The destination of this route is in Dobřenice, a town with a castle park and a horse-back riding school in the castle grounds.



Poblíž cyklotras najdete / Interesting places near cycle routes:

- 33 Kunětická hora / mountain – gotický hrad / the Gothic fortified castle
- 34 Hrádek – 450 let starý dub letní, koupání / a 450 year old oak, swimming in sand-quarries
- 35 Osice – rodiště F. J. Škroupa / F. J. Škroup's birthplace
- 36 Hrádek u Nechanic – romantický zámek / a romantic chateau
- 37 Rybítví – rodný domek bratřanců Veverkových / a native house of Veverka cousins
- 38 Lepějovice – zaniklá středověká vesnice / an extinct medieval village
- 39 Lohenice – VKP Lohenické rameno / a distinctive landscape feature Lohenice branch
- 40 Semín – rodiště arch. J. Gočára, akvadukt na Opatovickém kanále, Semínský dyp / an architect J. Gočár's birthplace, an aqueduct on the Opatovice Canal, Semínský dyp
- 41 Kladruby nad Labem – jeden z nejstarších hřebčinů na světě, chov běloušů / one of the oldest stud horse breeding station in the world, whitehorse breeding

Další informace / Other information:

Městsko-lázeňské informační centrum, o. p. s.
Pernštýnská 117, 533 41 Lázně Bohdaneč
tel./fax: 466 924 221, mobil: 774 444 234
e-mail: info@centrum@lazne.bohdanec.cz
www.lazne.bohdanec.cz, www.bohdanecsko.cz

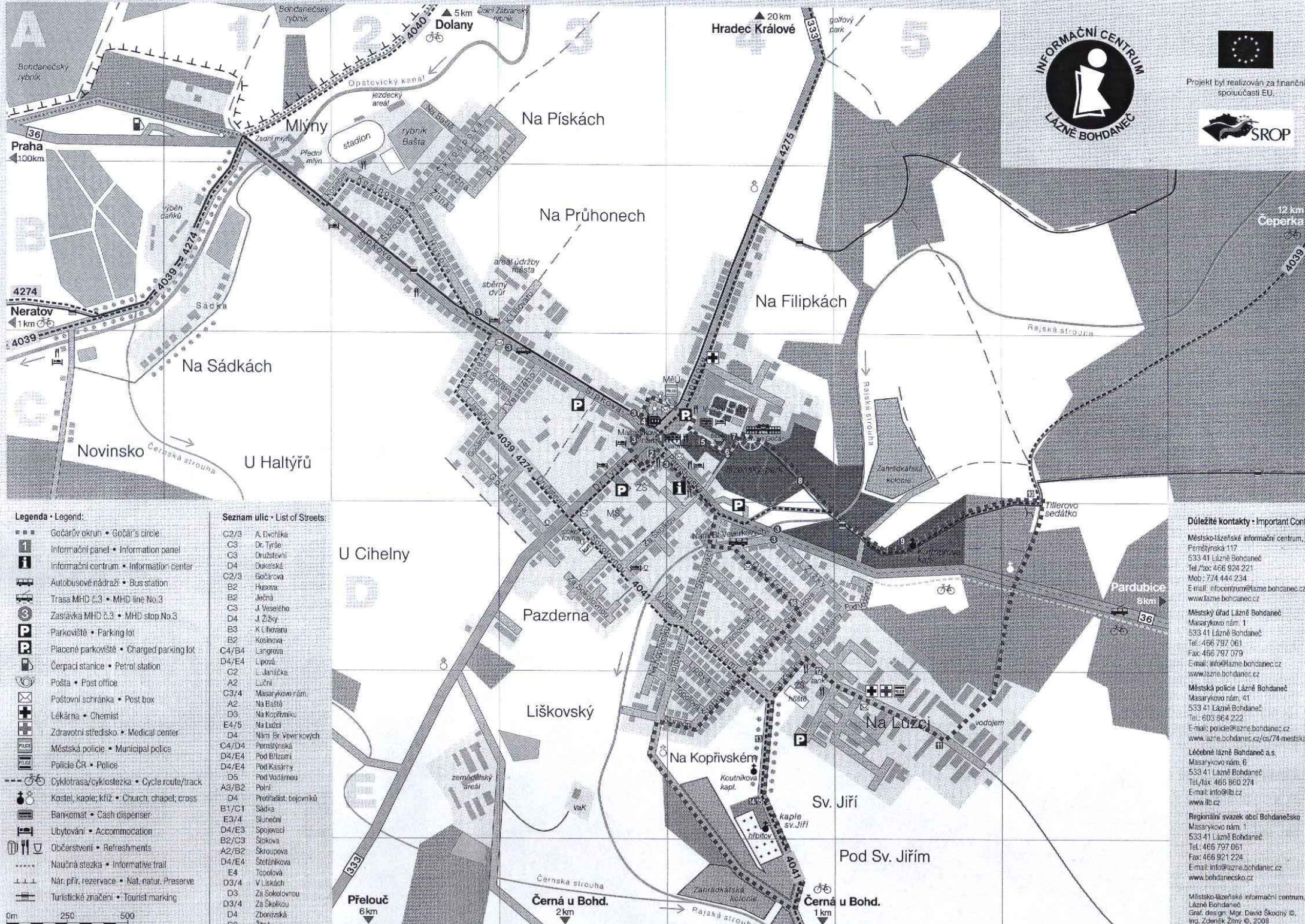
**PROJEKT BYL REALIZOVÁN ZA FINANČNÍ SPOLUČÁSTI PARDUBICKÉHO KRAJE
PROJECT WAS REALIZED WITH THE FINANCIAL PARTICIPATION OF THE
PARDUBICE REGION**



Pardubický kraj – celková rozloha 4 519 km², přes 505 tisíc obyvatel, zahrnuje území okresů Chrudim, Pardubice, Svitavy a Ústí nad Orlicí. Kraj nabízí ideální podmínky pro pěší turistiku, cykloturistiku, vodní i zimní sporty. Více informací na www.pardubickykraj.cz.

Pardubice Region – the total area of 4 519 square kilometres, over 505 thousand citizens, includes districts Chrudim, Pardubice, Svitavy and Ústí nad Orlicí. There are ideal conditions for hiking, cycling, water and winter sports. Other information on www.pardubickykraj.cz.

Zakázka / Commission: Cyklotrasy „Podél Opatovického kanálu“
Grafika a mapové dílo / Graphic design and Cartography: **SH@CART** s. r. o.
Tisk/Printing: Tiskárna REPROPRINT, s. r. o.
Foto / Photo: M. Podhrázký, archiv Městského úřadu Lázně Bohdaneč



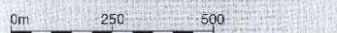
Projekt byl realizován za finanční podpory EU.



- Legenda • Legend:**
- Gočárovův okruh • Gočár's circle
 - Informační panel • Information panel
 - Informační centrum • Information center
 - Autobusové nádraží • Bus station
 - Trasa MHD č.3 • MHD line No.3
 - Zastávka MHD č.3 • MHD stop No.3
 - Parkoviště • Parking lot
 - Placené parkoviště • Charged parking lot
 - Čerpací stanice • Petrol station
 - Pošta • Post office
 - Poštovní schránka • Post box
 - Lékárna • Chemist
 - Zdravotní středisko • Medical center
 - Městská policie • Municipal police
 - Policie ČR • Police
 - Cyklotrasa/cyklostezka • Cycle route/trail
 - Kostel, kaple, kříž • Church, chapel, cross
 - Bankomat • Cash dispenser
 - Ubytování • Accommodation
 - Občerstvení • Refreshments
 - Naučná stezka • Informative trail
 - Nár. přír. rezervace • Nat. natur. Preserve
 - Turistické značení • Tourist marking

- Seznam ulic • List of Streets:**
- C2/3 A Dvořáka
 - C3 Dr. Tyrše
 - C3 Družstevní
 - D4 Dukelská
 - C2/3 Gočárova
 - B2 Husova
 - B2 Ječná
 - C3 J. Veselého
 - D4 J. Žitky
 - B3 K. L. Horáru
 - B2 Kosinova
 - C4/B4 Langrova
 - D4/E4 Lipová
 - C2 U Janáčka
 - A2 Luční
 - C3/4 Masarykovo nám.
 - A2 Na Baště
 - D3 Na Kopřivském
 - E4/5 Na Lužci
 - D4 Nám. Br. Veverkových
 - C4/D4 Pevnostská
 - D4/E4 Pod Březem
 - D4/E4 Pod Kasáry
 - D5 Pod Vodárnou
 - A3/B2 Poim
 - D4 Protiřást. bojovníků
 - B1/C1 Sádky
 - E3/4 Sluneční
 - D4/E3 Spojovací
 - B2/C3 Školova
 - A2/B2 Škroupova
 - D4/E4 Stětáňkova
 - E4 Topolová
 - D3/4 V Liškách
 - D3 Za Sokolovnou
 - D3/4 Za Školkou
 - D4 Zboreská
 - B2 Žitná

- Důležité kontakty • Important Contacts:**
- Městsko-lázeňské informační centrum, o.p.s.**
Pamětná 117
533 41 Lázně Bohdaneč
Tel./fax: 466 924 221
Mob.: 774 444 234
E-mail: info@lazne.bohdanece.cz
www.lazne.bohdanece.cz
 - Městský úřad Lázně Bohdaneč**
Masarykovo nám. 1
533 41 Lázně Bohdaneč
Tel.: 466 797 061
Fax: 466 797 079
E-mail: info@lazne.bohdanece.cz
www.lazne.bohdanece.cz
 - Městská policie Lázně Bohdaneč**
Masarykovo nám. 41
533 41 Lázně Bohdaneč
Tel.: 603 864 222
E-mail: policie@lazne.bohdanece.cz
www.lazne.bohdanece.cz/cs/74-mestska-police
 - Léčebné lázně Bohdaneč a.s.**
Masarykovo nám. 6
533 41 Lázně Bohdaneč
Tel./fax: 466 860 274
E-mail: info@lb.cz
www.lb.cz
 - Regionální svazek obcí Bohdanečsko**
Masarykovo nám. 1
533 41 Lázně Bohdaneč
Tel.: 466 797 061
Fax: 466 921 224
E-mail: info@lazne.bohdanece.cz
www.bohdanecko.cz
 - Městsko-lázeňské informační centrum, o.p.s. Lázně Bohdaneč**
Graf. design: Mgr. David Škodný ©
Ing. Zdeněk Zimný ©, 2008
Číslo: 466 924 221 (02-Bohdaneč)



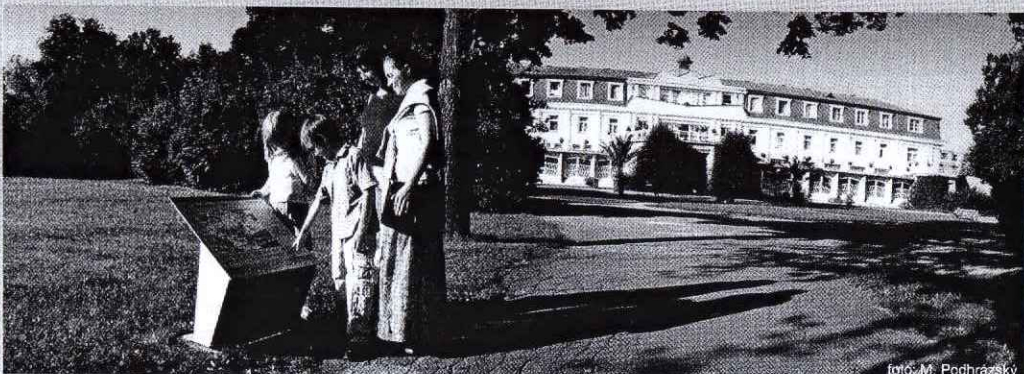


foto: M. Podhráský
Léčebné lázně, zastavení č. 6 • Spa, Stop No. 6

Naučná stezka – Gočárův okruh

Naučná stezka – Gočárův okruh je 5 km dlouhá vycházková trasa nabízející nenáročnou pěší turistiku městem i volnou krajinou. Je zde možné seznámit se s pozoruhodnými místy a stavbami. Pojmenování okruhu je vedeno snahou připomínat významného architekta Josefa Gočára a zejména jeho působení ve městě na počátku 20. století.

Trasa začíná i končí na náměstí, kde nikdo neprojde bez povšimnutí kolem barokního kostela či renesanční budovy radnice. Mezi nejzajímavější zastavení naučné stezky patří lázeňský pavilon Gočár, vodojem a funkcionalistická vila (vyprojektované J. Gočárem), dále pak sluneční hodiny, Kuttnerova kaplička, Tillerovo sedátko nebo „růžový tank“.

Arch. Josef Gočár (13. 3. 1880–10. 9. 1945)

Josef Gočár, jeden z předních českých kubistických a konstruktivistických architektů první poloviny 20. století, se narodil v Semíně (8 km od Lázní Bohdaneč) v rodině pivovarského sládky. V roce 1891 se s rodiči přestěhoval do Bohdaneč.

Gočárův talent se projevil již během jeho studií na nižší reálce v Pardubicích. Po jejím ukončení absolvoval roční praxi u architekta Roštlapila. Již od roku 1905 začal realizovat první projekty (např. sgrafitové domy na Pospíšilově třídě v Hradci Králové). Po ukončení studia Umělecko-průmyslové školy v Praze zpočátku působil v ateliéru svého učitele Jana Kotěry. Nesmazatelnou stopu zanechal Gočár především ve východočeských městech na stavbách jako jsou Winternitzovy automatické mlýny v Pardubicích, lázeňský pavilon Gočár v Lázních Bohdanči, gymnázium a schodiště u kostela Panny Marie v Hradci Králové či obchodní dům Wenke v Jaroměři. Za nejčistší ukázkou českého kubismu je považována jeho stavba domu U Černé Matky Boží v Praze, kterou citlivě zasadil mezi středověké budovy. Kostel sv. Václava v pražských Vršovcích patří k vrcholům meziválečné sakrální architektury.

V roce 1924 byl Gočár jmenován profesorem a později i rektorem na Akademii výtvarných umění. Dostalo se mu cti být pochován na pražském Slavíně. Hrobka jeho rodičů je na hřbitově v Lázních Bohdanči.

Informative Trail – Gočár's circle



The informative trail – Gočár's circle is five kilometers long and offers easy walking tourism throughout the town and open country and buildings. It enables to get acquainted with remarkable places. The tour is named after the significant architect, Josef Gočár, and his stay in Lázně Bohdaneč in the beginning of the 20th century.

The tour starts and ends at the square, where nobody passes the Baroque church or Renaissance town hall without noticing them. Among the most interesting stops at the trail belong the spa pavillion Gočár, reservoir and functionalist villa (designed by J. Gočár) as well as the Sun dial, Kuttner's chapel, Tiller's seat or "Pink tank".

Arch. Josef Gočár (13. 3. 1880–10. 9. 1945)

Josef Gočár, one of the foremost Czech cubism and constructivism architects of the first half of the 20th century, was born in Semín (8 km from Lázně Bohdaneč) in a brewer's family. In 1891 he moved with his parents to Bohdaneč.

Gočár's talent came to life already during his studies at Junior high school in Pardubice. Afterwards, he went through a year-long training at architect Roštlapil's. Since 1905 he has started to realize the first projects (e.g. sgraffito houses on Pospíšil street in Hradec Králové). After graduation from Academy of Arts, Architecture and Design in Prague, he at first worked in a studio of his teacher, Jan Kotěra. Gočár left his unmistakable trace mainly in eastern Bohemian towns on buildings such as Winternitz automatic mills in Pardubice, Spa pavillion Gočár in Lázně Bohdaneč, secondary school and stairway next to the Church of Holy Virgin in Hradec Králové or a department

Lázně Bohdaneč

store Wenke in Jaroměř. The purest example of the Czech cubism is considered to be his building of House of the Black Madonna in Prague, which he sensitively set amongst medieval buildings. The Church of St. Wenceslas in Prague–Vršovice is one of the tops of inter-war sacral architecture.

In 1924, Gočár was appointed a professor, and later the rector of Fine Art Academy. He was honored by being buried at Prague–Slavín. His parents' tomb is at the cemetery in Lázně Bohdaneč.



foto: M. Podhráský
Radnice, zastavení č. 1 • Town Hall, Stop No. 1

Zastavení naučné stezky • Informative trail stops



1 Radnice
Town Hall



2 Masarykovo náměstí
Masaryk Square



3 Penzion Škroup
Pension Škroup



4 Kostel sv. Maří Magdalény
Church of St. Mary Magdalena



5 Sluneční hodiny
Sun dial



6 Léčebné lázně Spa
Spa



7 Lázeňský pavilon Gočár
Spa pavillion Gočár



8 Lázeňský park
Spa Park



9 Kuttnerova kaplička
Kuttner's chapel



10 Tillerovo sedátko
Tiller's seat



11 Gočárův vodojem
Gočár's reservoir



12 Růžový tank
Pink tank



13 Alej ke hřbitovům
Alley to cemeteries



14 Bohdanečské hřbitovy
Bohdaneč's cemeteries



15 Památník obětem světových válek
Monument to victims of World Wars



16 Gočárova vila v Dukelské ulici
Gočár's villa on Dukelská street

ÚZEMNÍ PLÁN RYBITVÍ
VÝKRESY

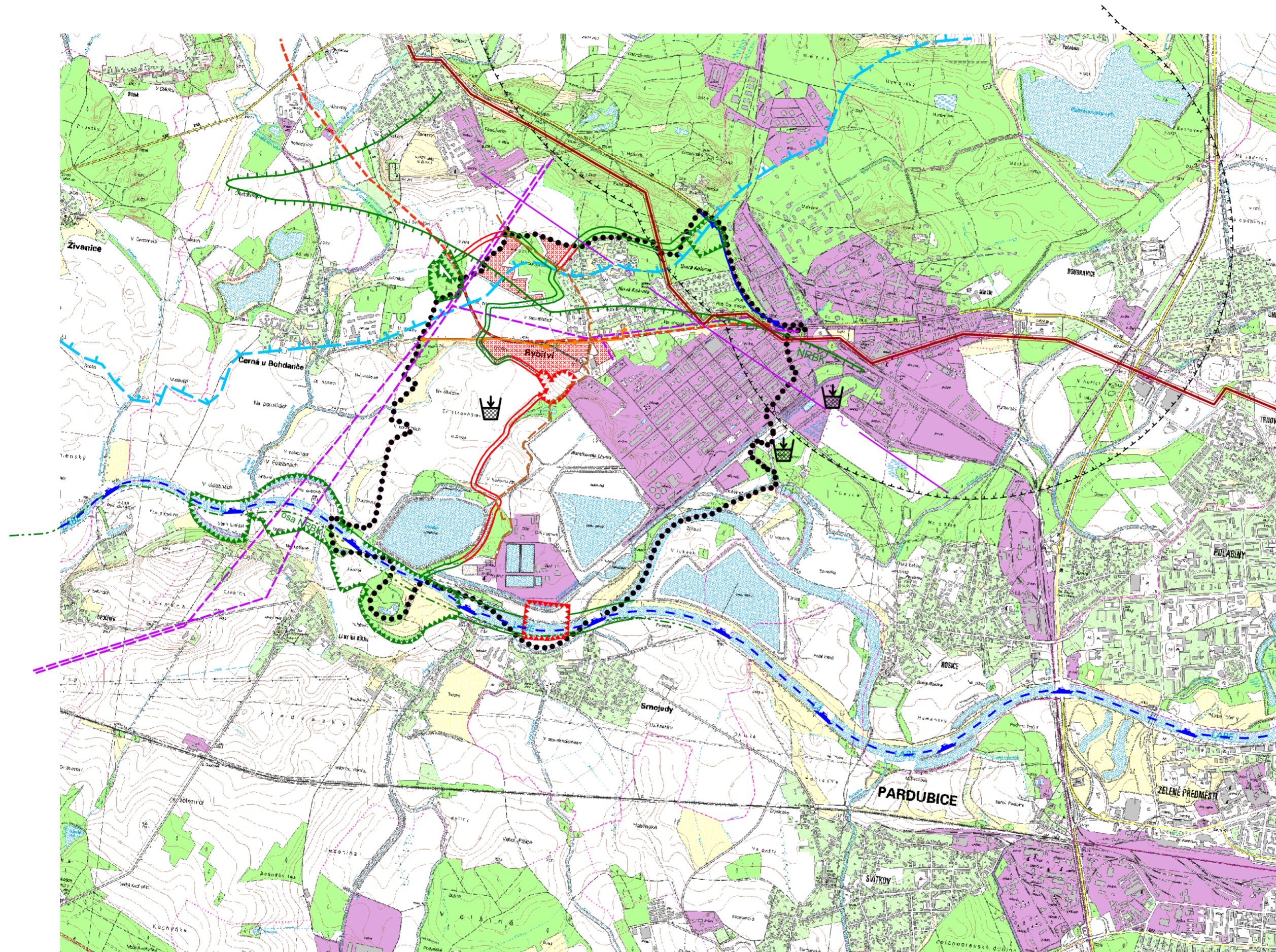
ÚP RYBITVÍ – VÝKRESY

Výkres širších vztahů	1:25000
Koordinální výkres	1:5000

ÚP RYBITVÍ

VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

M 1 : 25 000



LEGENDA:

Stav	Návrh	
•••••	□	hranice řešeného území
□	▨	hranice návrhových ploch
—	□	přívodní trasa VTL plynovodu
—	□	trasa vodovodního přivaděče
—	□	trasa hlavní kanalizační stoky
—	□	trasa vrchního vedení VN/VVN
—	□	trasa hlavního horkovodu
—	□	radioreléová trasa
—	□	hranice ochranného pásma II. stupně léčivých zdrojů
—	□	hranice ochr. pásma průmysl. podniku Explosia
—	□	Labská vodní cesta
—	□	přeložka silnice I/36
☐	□	evid. lokalita skládky
▨	▨	ÚSES - biocentra
▨	▨	ÚSES - biokoridory

DIGITÁLNÍ ZPRACOVÁNÍ A TISK



Hlavní projektant :	Ing. arch. Petr Kopecký
Vypracoval	Doprava
Ing. P. Kopecký	Ing. P. Kopecký
Vodní hosp. převzato	Elektrorozvody Ing. Koza
Plynovody převzato	ZPF Ing. P. Kopecký
ÚSES	Ing. Baladová

Investor	obec Rybitví
Místo	Rybitví

ÚP Rybitví	Formát	A2
VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	Mřížko	1 : 25 000
	Stupeň	ÚPD
	Datum	11/2007
	Zak. číslo	2/086/06
	Část	

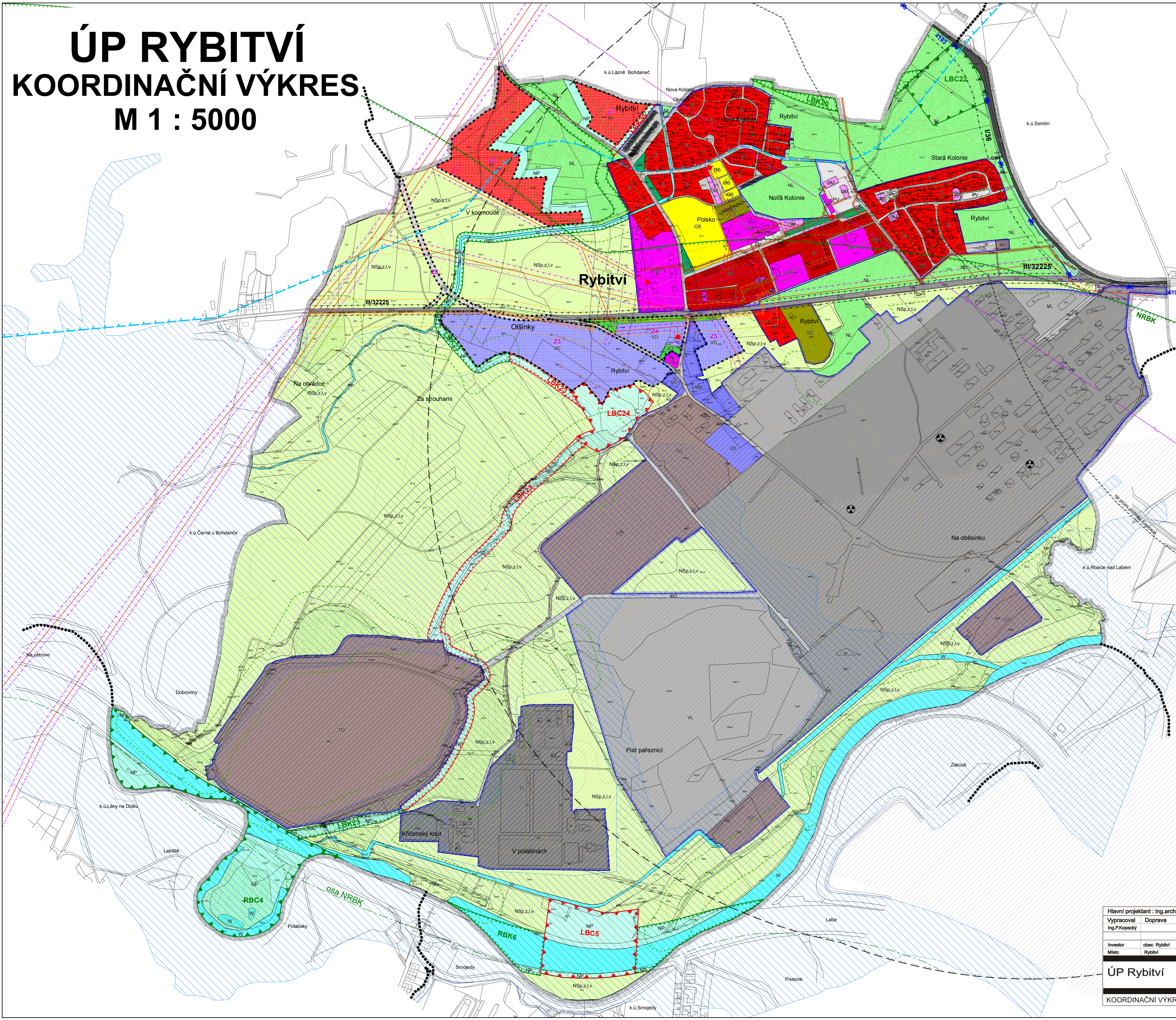


B2.2

ÚP RYBITVÍ

KOORDINAČNÍ VÝKRES

M 1 : 5000



LEGENDA:

Plochy stabilizované / Plochy změny

- hranice řešeného území - k. ú. Rybitví
- hranice navazujících k.ú.
- hranice zastavěného území k 1. 10. 2007
- zastavitelné plochy

Plochy s rozdílným způsobem využití

- plachy bydlení v bytových domech
- plachy bydlení v rodinných domech - městské a příměstské
- plachy rekreace - zahradkové osady
- občanské vybavení - veřejná infrastruktura
- občanské vybavení - komerční zařízení malá a střední
- občanské vybavení - tělovýchovná a sportovní zařízení
- veřejná prostranství
- dopravní infrastruktura - silniční
- technická infrastruktura - inženýrské sítě
- technická infrastruktura - plochy pro stavby a zařízení pro nakládání s odpady
- výroba a skladování - těžký průmysl a energetika
- výroba a skladování - lehký průmysl
- výroba a skladování - drobná a řemeslná výroba
- zeleň - na veřejných prostranstvích
- zeleň - ochranná a izolační
- plachy přírodní
- plachy smíšené nezastavěného území - přírodní, zemědělské, lesnické, vodohospodářské
- plachy lesní
- plachy vodní a vodohospodářské

Prvky koncepce dopravní infrastruktury:

- komunikace I. třídy
- komunikace III. třídy
- komunikace místní
- regionální cyklotrasa

Vymezení ÚSES:

- ÚSES - hranice biocenter
- ÚSES - hranice biokoridorů

Limity využití území:

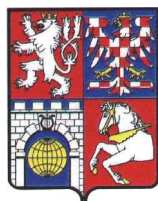
- hranice ochranného pásma lesa
- hranice ochranného pásma komunikací I. a III. třídy
- hranice ochranného pásma vrchního vedení VN/ VVN
- hranice ochranného pásma VTL plynovodu
- hranice bezpeč. pásma VTL plynovodu
- trasa vrchního vedení VN/ VVN
- trasa VTL plynovodu
- trafostanice
- trasa páteřního vodovodu
- trasa hlavní kanalizační stoky
- trasa hlavního horkovodu
- trasa telekomunikačního vedení
- radioreléová trasa Čes. radiokomunikací
- území se starými ekolog. zátěžemi
- hranice záplavového území Q100
- hranice ochr. pásma II. stupně léčivých zdrojů
- hranice ochr. pásma průmysl. podniku Explosia
- zdroje rizika - die havarijního plánu
- zóna VHP

DIGITÁLNÍ ZPRACOVÁNÍ A TISK

Hlavní projektant : Ing.arch. Petr Kopecký	Doprava	Vodní hosp.	Elektroinženýring	Plynovody	ZPF	ÚSES
Vypracoval Ing.P.Kopecký	Ing.P.Kopecký	převzato	Ing.Koza	převzato	Ing.P.Kopecký	Ing.Baladová
Investor	obec Rybitví	Místo	Rybitví	Formát	A1	Mřítko
ÚP Rybitví				Stupeň	ÚPD	1 : 5 000
KOORDINAČNÍ VÝKRES				Datum	11/2007	Číslo
				Zak. číslo	2/086/06	
				Část		



Územní plán velkého územního celku



PARDUBICKÝ KRAJ

NÁVRH

1. Průvodní zpráva

Prosinec 2006



SURPMO, a.s., Praha - Projektové středisko Hradec Králové

Pořizovatel: Krajský úřad Pardubického kraje, odbor strategického rozvoje kraje,
oddělení územního plánování
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Projektant: SURPMO, a.s. Praha
Projektové středisko Hradec Králové
Třída ČSA 219, 500 03 Hradec Králové

Vedoucí projektant akce: Ing. arch. Alena Koutová

Řešitelský tým:

Koordinace: Ing. arch. Alena Koutová
Ing. arch. Miroslav Baťa

Spolupráce, konzultace: Ing. arch. Václav Kout
RNDr. Václav Hovorka
RNDr. Jiří Veselý

Vedoucí odborných skupin: Ing. Josef Příkladý
RNDr. Květoslav Havlíček
Ing. Josef Smíšek
Ing. František Weisbauer
Ing. Jan Kareis, PhD.
Ing. Veronika Janoušková
Vlastimil Kašpar
Aleš Vondráček
Ing. Jana Rejlová
Leona Svobodová, DiS.
Ing. Lenka Čtvrtníková
Ing. Jan Rutrle
RNDr. Jana Krausová

Digitální zpracování : Robin Krahulec
Ing. Jiřina Fojtíková
Vladimír Kraus

Technické zajištění: Martina Švarcová

Výňatek

...

B.4.3. Území speciálních zájmů

Lázeňství

Do sektoru lázeňství patří na řešeném území léčebné lázně v Lázních Bohdaneč (okres Pardubice) s přírodními léčivými zdroji peloidů a vod, pro které je vydán statut lázeňského města, který vymezuje vnitřní a vnější lázeňské území a pro jeho přírodní léčivé zdroje jsou stanovena ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů peloidů a vod. V souladu s ustanovením § 44 odst. 2 zákona č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů (lázeňský zákon) se jedná o ochranné pásmo I. stupně přírodních léčivých zdrojů peloidů a vod lázeňského místa Lázně Bohdaneč (dříve užší prozatímní ochranné pásmo přírodních léčivých zdrojů peloidů a vod lázeňského místa Lázně Bohdaneč) a o ochranné pásmo II. stupně přírodních léčivých zdrojů peloidů a vod lázeňského místa Lázně Bohdaneč (dříve širší ochranné pásmo přírodních léčivých zdrojů peloidů a vod lázeňského místa Lázně Bohdaneč) stanovená výměrem ministra zdravotnictví č.j. LZ/3-2884-1.4.60 ze dne 21. dubna 1960 dle v té době platné právní úpravy.

...

B.6. Návrh dopravní a technické infrastruktury nadmístního významu

B.6.1. Dopravní infrastruktura

B.6.1. Dopravní infrastruktura

Silniční doprava

...

Silnice I.třídy

...

Silnice I/36 (Chlumeč nad Cidlinou - Pardubice - Holice) má mimořádný dopravní význam zejména pro metropoli Pardubického kraje. Nejen připojení města Pardubice na dálnici D11 ve směru na Prahu, ale i jako severní tangenta města, převádějící dopravu mimo městské těžiště do východního a severovýchodního kvadrantu. Připojení na D11 je navrhováno s obchvaty obcí Rohovládova Bělá a Voleč. Dalšími navrhovanými přeložkami jsou jihozápadní obchvat Lázní Bohdaneč, severní obchvat Pardubic a připravovaný jižní obchvat Sezemic a přeložka v prostoru Horní Ředice. Východně od Pardubic je tato silnice napojena na rychlostní silnici R35 a následně na obchvat silnice I/35 u Holic. Na tuto trasu pak navazuje propojení stávající silnicí II.třídy na Borohrádek a následně i na silnici I/11. Toto propojení je již dnes značně dopravně zatěžováno dopravními vazbami ze silnice I/11 na Pardubice. Není

to však pouze napojení sídel z prostoru Králicka a sídel při dnešní silnici I/11, ale i dalších sídel z dnešního koridoru silnice I/14 (Ústí nad Orlicí, Rychnov nad Kněžnou). Z tohoto důvodu byla trasa silnice I/36 v návrhu prodloužena až po napojení na silnici I/11, a to v nové trase navazující na jihovýchodní obchvat silnice I/35 kolem Holic, mimo zástavbu Starých Holic a Borohrádku. Navrhovaná trasa maximálně využívá stávajících silnic III. tříd, které je však nutno přestavět na odpovídající parametry.

...

Silnice II. třídy

- **Silnice II/333 (Přelouč - Hradec Králové) zůstává vedena ve své dnešní trase bez podstatných změn.**

...

Zatížení silniční sítě

Přehled o dopravním zatížení silniční sítě nám dávají výsledky z celostátního sčítání dopravy v letech 1995, 2000 a 2005. Největší podíl dopravní zátěže je veden po silnicích I. třídy, zejména pak po současných trasách silnic I/35 a I/37. Jejich celkové zatížení je patrné z následující tabulky, kde je zároveň patrný i výrazný nárůst dopravní zátěže za desetileté období.

...

Silnice	č.úseku	začátek úseku	konec úseku	I-1995	I-2000	I-2005
I/36	5-0160	hranice kraje	II/323	2576	4360	6222
	5-0166	II/323	II/323	2937	5022	5643
	5-0170	II/323	Bohdaneč(333)	4536	5855	9651
	5-0176	Bohdaneč(333)	Pardubice	10785	9198	16044
	5-0181	Pardubice	Pardubice(I/37)	-	-	16044
	5-0182	Pardubice(I/37)	Pardubice(I/37)	7738	22218	24757
	5-0183	Pardubice(I/37)	kpt.Bartoše	10513	14125	16270
	5-0195	kpt.Bartoše	Palackého	14244	18707	17870
	5-0215	Palackého	býv.I/37	7982	12816	20090
	5-0213	býv.I/37	II/355	11729	19220	14430
	5-0212	II/355	Pardubice	10898	14589	13493
	5-2130	Pardubice	II/298	6284	7532	11261
	5-2120	II/298	III/2989	2949	5093	5818
5-2111	III/2989	I/35	3690	5054	5818	

Dopravní zatížení silnice výrazně roste v úseku navazujícím na město Pardubice. Její předpokládané zatížení v prostoru města souvisí s celkovým návrhem komunikačního systému města. Ve vazbě na dálnici D11 se dá předpokládat vyšší nárůst dopravního zatížení, což je v návrhu řešeno přeložením trasy mimo zastavěné území obcí.

...

Kategorizace silnic a dálnic

Se zatížením silnic souvisí i jejich výhledové kategorie, které jsou podle "Kategorizace silniční a dálniční sítě do roku 2030" z roku 2000 následující:

Dálnice, rychlostní silnice a silnice I.třídy:

Silnice	Výhled. kategorie	Upravená kategorie
D11	D 27,5/120	
R35 - úsek D11 – R43	R 24,5/100	R 25,5/100
R35- úsek R43 – Mohelnice	R 22,5/100	R 25,5/100
R43	R 24,5/80	R 25,5/80
I/2 - (Přelouč - Pardubice)	S 11,5/80	
I/2 - (Kutná Hora -Přelouč)	S 9,5/80	
I/11	S 9,5/70	
I/11- úsek Jablonné nad Orlicí – Červená Voda	S 9,5/50	
I/14	S 11,5/80	
I/17	S 9,5/80	
I/34	S 9,5/70	
I/35	S 11,5/80	
I/36 – D11- Lázně Bohdaneč	S 11,5/80	
I/36 - Lázně Bohdaneč – Pardubice	S 22,5/80	S 20,75/80
I/36 - Pardubice - I/35	S 11,5/80	
I/37 - Hradec Králové – Pardubice	S 24,5/100	
I/37 - Pardubice – Slatiňany	S 22,5/100	S 20,75/90
I/37 - Slatiňany - Žďárec nad Doubravou	S 11,5/70	
I/43 - Letovice - I/35	S 11,5/80	
I/43 - I/35 – Králíky	S 9,5/70	

Pozn.: úprava kategorie vychází z nové platné ČSN 736101

Silnice II.třídy:

S 9,5/80 - 322, 324, 333, 298 (Sezemice - I/35), 318

...

LÁZNĚ BOHDANEČ

Zpravodaj únor 2008

Zpravodaj duben 2008

Oficiální zpravodaj města Lázně Bohdaneč

Ročník XVIII • Číslo 5 • Únor 2008

Při doručení zdarma • Při prodeji 5,- Kč



Zprávy z radnice



Přeji Všem čtenářům zpravodaje hodně štěstí a zdraví v roce 2008.

Tentokrát se zamýšlím nad problematikou, která se týká všech majitelů nemovitostí a pozemků, které sousedí s chodníky. Jedná se o povinnost vlastníka nemovitosti odklízet sněh ze sousedícího chodníku. Je zimní období, a tak s každou sněhovou nadílkou musím i já počítat s odklizením sněhu z přilehlého chodníku.

Zároveň mi vyvstává na mysl, že chodník není můj, není můj ani pozemek pod chodníkem, a přesto mám povinnost chodník čistit. Před několika dny vláda schválila návrh, kde se povinnost čistit chodník přesouvá z majitele nemovitosti na obec. S tímto názorem souhlasím, i když vím, že obec bude, pokud bude návrh schválen

ve sněmovně, muset vynaložit finanční prostředky na údržbu chodníků.

Před Vánocemi proběhla schůzka kvůli zpracování studie dlouho očekávaného obchvatu kolem Lázní Bohdaneč. Ředitelství silnic a dálnic zadalo vypracovat studii obchvatu a zpracovatel připravil tři varianty. Na společné schůzce se k předloženým návrhům vyjadřovali jak zástupci Lázní Bohdaneč, tak i okolních obcí. Všechny varianty jsou z většiny vedeny územím, které již je rezervováno pro obchvat v územním plánu. Nezapomněli jsme ani na zapracování přístupové komunikace z budoucího obchvatu na Lužec. Potom by obslužná doprava měla možnost přijíždět jinou trasou než doposud, přes obytnou zónu přes ulici Zborovskou. Jsem potěšena, že po dlouhé době úvah nastává fáze dalšího kroku, směřujícího k realizaci obchvatu kolem našeho městečka.

Iveta Šimková, starostka

Lázně
Bohdaneč

Město Lázně Bohdaneč

na základě usnesení zastupitelstva města č. 6.13 ze dne 29. 5. 2007 a v souladu s ustanovením § 85 písm. a) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů zveřejňuje záměr prodeje objektu bývalé mateřské školky čp. 297 včetně příslušenství a pozemku p. č. 351 (zastavěná plocha a nádvoří o výměře 407 m²) a části pozemku p. č. 352 (ostatní plocha - podle geometrického plánu č. 1251-63/2007 nově označeného jako pozemek p. č. 352/2 o výměře 632 m²) ve Škroupově ulici v Lázních Bohdaneč veřejnou obchodní soutěží formou obálkové metody.

Prohlídka předmětu veřejné obchodní soutěže se uskuteční ve dnech **20. 3. a 27. 3. 2008 v 10.00 až 12.00 hodin** na místě nemovitostí tzn. v domě čp. 297 ve Škroupově ulici v Lázních Bohdaneč.

Prodej proběhne veřejnou obchodní soutěží formou obálkové metody dne **3. 4. 2008 od 9,00 hod v Langrově síni, budova MěÚ Lázně Bohdaneč, Masarykovo náměstí 1, 533 41 Lázně Bohdaneč.**

Podmínkou účasti ve veřejné soutěži je složení soutěžní jistoty ve výši **1 000 000 Kč** do čtvrtka 27. 3. 2008.

Bližší podmínky pro účast ve veřejné soutěži jsou zveřejněny na úřední desce Města Lázně Bohdaneč a na internetové adrese <http://www.lazne.bohdanec.cz/cs/126-uredni-deska/>

Lázně
Bohdaneč

CYKLOPAŤÁK

Město Lázně Bohdaneč srdečně zve na každoroční jarní vyjíždku na bicyklech Cyklopaťák 2008, která se uskuteční dne 29. 3.

Tématem vyjíždky i doprovodných akcí bude 100. výročí první linkové dopravy do Bohdaneč a zavedení telefonní linky.

Partneři akce si pro Vás připravili zajímavé nabídky.

Informace:
Infocentrum Lázně Bohdaneč
tel: 466 924 221, 774 444 234
e-mail: infocentrum@lazne.bohdanec.cz
www.lazne.bohdanec.cz • www.bohdanecsko.cz



Co v čísle najdete:

Silniční obchvat města	str. 2
Investiční akce v roce 2008	str. 5
Služba Czech point	str. 6
Dotazy zastupitelům	str. 7
Významná životní jubilea	str. 8
Kulturní akce v Léčebných lázních	str. 11

Sloupek místostarosty



Je to neuvěřitelné, ale silniční obchvat našeho města začíná být realitou.

V druhé polovině roku 2007 zadalo Ředitelství silnic a dálnic ČR firmě Transconsult s.r.o. Hradec Králové zpracování studie, která by měla vyřešit připravovanou stavbu obchvatu silnice I/36 městem Lázně Bohdaneč. V současné době je silnice I/36 vedena centry měst a obcí a po zprovoznění dálnice D11 plní v úseku mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Chýšt' přes Lázně Bohdaneč a Semtín funkci dálničního přivaděče pro Pardubice ve směru na Prahu (a naopak). Obchvat Lázní Bohdaneč řeší zcela nevyhovující stav na části trasy I/36 v úseku mezi dálnicí D11 a městem Pardubice a umožní vymístění zbytné dopravy z lázeňského města. Stavba obchvatu (přeložky) je v souladu s platným územním plánem velkého územního celku Pardubického kraje a společným územním plánem města Lázně Bohdaneč a obce Neratov. Potřebnost a naléhavost stavby vyplývá z dopravní funkce a zatížení stávající silnice I/36, které se po zprovoznění dálnice D 11 ještě výrazně zvýšilo. Současný stav silnice I/36 s průjezdem Lázní Bohdaneč je na hranici únosnosti z hlediska kapacity, bezpečnosti dopravy a obyvatel i vlivů provozu na životní prostředí.

Začátek řešeného úseku je na stávající silnici I/36 v prostoru lesního komplexu mezi Lázněmi Bohdaneč a Bukovkou před stávající stykovou křižovatkou silnic I/36 a III/3238.

Konec řešeného úseku je v prostoru stávající stykové křižovatky silnic I/36 a III/32225 v Rybitví.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny není reálné vedení obchvatu Lázní Bohdaneč na severovýchod od města. Takto vedený obchvat by se dostal do konfliktu s Bohdanečským rybníkem (národní přírodní rezervace, ptačí oblast, evropsky významná lokalita, významný krajinný prvek), nadregionálním biocentrem Bohdaneč, ochranným pásmem I. a II. stupně přírodních léčivých zdrojů peloidů a vod lázeňského místa Lázně Bohdaneč, technickou památkou Opatovický kanál a významnými krajinnými prvky (lesy, rašeliniště, vodní toky, rybník).

Jediné možné vedení obchvatu je jihozápadně od Lázní Bohdaneč, a to od silnice I/36 v úseku délky cca 2 km buď severně nebo jižně od sádek, odtud v jediném koridoru mezi Neratovem, Dědkem a Černou

u Bohdaneč na jedné straně a Lázněmi Bohdaneč na straně druhé, s napojením na stávající silnici III/32225 v Rybitví.

Dne 29. 11. 2007 se uskutečnila schůzka zástupců obcí Lázně Bohdaneč, Rybitví, Neratov, Černá u Bohdaneč, zástupců společnosti Transconsult a zástupců ŘSD. Na schůzce byly vysvětleny veškeré souvislosti navrhovaných variant obchvatu Lázní Bohdaneč. I přes veškeré vznesené námítky lze říci, že ze tří navržených variant by městu Lázně Bohdaneč vyhovovala nejvíce varianta pracovně nazvaná jako modrá, a to z důvodu toho, že se trasa vyhne soustavě rybníků a soustavě Natura 2000, která hraničí s ostatními navrhovanými variantami. Jsme si současně vědomi všech problémů, které tato námi navrhovaná varianta může přinést obci Neratov, která je stále součástí územního plánu společného sídelního útvaru Lázně Bohdaneč, Neratov. Pokud by se našlo řešení, vyhovující i obci Neratov, budeme rádi o tomto dále jednat. Na jednání bylo rovněž řečeno, že možným problémem na trasách všech variant bude existence zahrádkářské kolonie U Potoka. V případě nalezení jiné varianty obchvatu, která by se zahrádkářské kolonii vyhnula, bude situace k řešení jednodušší. Současně byl přijat náš požadavek na propojení připravovaného obchvatu s průmyslovou zónou Na Lužci.

O dalším vývoji celé situace budeme průběžně občany našeho města informovat.

Údržba cyklistické stezky Lázně Bohdaneč – Rybitví

V zimních dnech koncem roku 2007 a v lednu 2008 bylo podáno několik dotazů a připomínek ohledně údržby cyklistické stezky do Rybitví. Hlavně ze strany našich cyklistů byly připomínky na ledové plotny a bylo poukazováno na to, že část cyklistické stezky, o kterou pečuje obec Rybitví, je v podstatně lepším stavu. Je v lepším stavu, protože je vysolená. V tom je podstata celého rozdílu v údržbě. Služby města Lázně Bohdaneč mají zpracován Plán zimní údržby, který byl odsouhlasen Radou města. Dle tohoto plánu se dotyčná cyklistická stezka ošetřuje vyhrnutím a posypem inertními surovinami v ranních hodinách. V souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou 104/1997 Sb. v příloze č. 7 odst. 6 je přímo zakázáno používání technické soli k výše uvedeným úkonům. Rada města na svém jednání doporučila posoudit celou situaci a z bezpečnostních důvodů pověřila příslušné orgány města zpracováním žádosti o udělení výjimky tak, aby ve výjimečných případech mohly SMLB používat solné směsi.

Zdeněk Gilar, místostarosta

Usnesení zastupitelstva města

Zastupitelstvo města na 9. zasedání dne 12. 12. 2007 po projednání:

- ♦ Bere na vědomí složení slibu Ljiljany Marič a Josefa Vytlačila, člena zastupitelstva města, podle § 69 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
- ♦ Stanovuje poskytování odměny MUDr. Ljiljaně Marič a MUDr. Josefu Vytlačilovi jako neuvolněným členům zastupitelstva od 1. 1. 2008.
- ♦ Bere na vědomí plnění příjmů, výdajů a financování rozpočtu města Lázně Bohdaneč ke dni 30. 9. 2007.

Příjmy – plnění k 30. 9. 2007 ve výši 34 400 tis. Kč a závazné ukazatele příjmů dle příložené tabulky

Závazný ukazatel – Plnění 09/07	tis. Kč	%
1 – Daňové příjmy	21 765	76
2 – Nedaňové příjmy	5 989	91
3 – Kapitálové příjmy	367	100
4 – Dotace	6 278	59

Výdaje – plnění k 30. 9. 2007 ve výši 27 188 tis. Kč a závazné ukazatele výdajů dle příložené tabulky

Závazný ukazatel – Plnění 09/07	tis. Kč	%
1 – ZŠ	1 900	76
2 – MŠ	500	100
3 – SMLB	3 788	84
4 – MIC	690	100
5 – MP (vč. mzdových nákladů)	2 029	68
6 – JSDH, org. složka	116	59
7 – MK, org. složka (vč. mezd a OOV)	359	69
8 – Mzdy, SaZP zaměstnanci (bez org. složek)	6 198	71
9 – Ostatní výdaje – běžné	9 378	58
10 – Ostatní výdaje – investiční	2 230	22
Saldo příjmů a výdajů:	7 212 tis. Kč	
Splátky úvěrů:	- 2 134 tis. Kč	
Financování (zisk):	- 5 078 tis. Kč	

- ♦ Schvaluje uzavření smlouvy č. 207033 o půjčce se společností Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.

- ♦ Schvaluje uzavření smlouvy o poskytnutí dotace č. 207034 se Službami města Lázně Bohdaneč na financování hospodaření

v lesích v roce 2007.

- ♦ Schvaluje 6. rozpočtové opatření roku 2007
Příjmy ve výši 47 789 tis. Kč a závazné ukazatele dle přiložené tabulky (v tis. Kč):

1 – Daňové příjmy	28 378,00
2 – Nedaňové příjmy	8 341,00
3 – Kapitálové příjmy	453,00
4 – Dotace	10 617,00

 Výdaje ve výši 42 168 tis. Kč a závazné ukazatele dle přiložené tabulky (v tis. Kč):

1 – ZŠ	2 500,00
2 – MŠ	500,00
3 – SMLB	4 680,00
4 – MIC	690,00
5 – MP (vč. mzdových nákladů)	2 962,00
6 – JSDH, org.složka	195,00
7 – MK, org. složka (vč. mezd a OOV)	522,00
8 – Mzdy, SaZP zaměstnanci (bez org.složek)	8 787,00
9 – Ostatní výdaje – běžné	16 137,00
10 – Ostatní výdaje – investiční	5 195,00
Saldo:	5 621 tis. Kč
Splátky úvěrů a půjček:	– 3 731 tis. Kč
Převod z FOMBF:	1 400 tis. Kč
Splátka návratné finanční výpomoci:	– 1 400 tis. Kč
Financování:	– 1 890 tis. Kč
- ♦ Vydává obecně závaznou vyhlášku města Lázně Bohdaneč č.6/2007, kterou se zrušují obecně závazné vyhlášky města Lázně Bohdaneč č. 2/1991, o občanském soužití, péči o životní prostředí, čistotě obce a chovu domácích zvířat na území města Lázně Bohdaneč a č. 5/1994, o ochraně ovzduší.
- ♦ Schvaluje bezúplatný převod pozemku p. č. 684 o celkové výměře 23 m² v k. ú. Lázně Bohdaneč od Jihomoravských pekáren s. p..
- ♦ Schvaluje darovací smlouvu č. 5070260 na pozemky p. č. 1083/10, 1118/6, 1083/8, 1083/15, 1082/1, 1082/4, 1115/2, 1083/12, 1079/9, 1079/2, 1079/12 a 1031/27 v k. ú. Lázně Bohdaneč od Ředitelství silnic a dálnic ČR.
- ♦ Bere na vědomí informaci o pokračování přípravy investičního záměru obytné výstavby Za Pivovarem.
- ♦ Schvaluje směnnou smlouvu č. 5070110 na směnu pozemku p. č. 830 o výměře 1521 m² za díl f o výměře 364 m² vyčleněný z pozemku p. č. 831 geometrickým plánem č.1285-177/2007 v k. ú. Lázně Bohdaneč se STROJON spol. s r. o. za částku 1000 Kč.
- ♦ Schvaluje dohodu o narovnání vlastnického práva ke spoluvlastnickému podílu na pozemcích p.č. 1083/25 a p.č. 1112/5 v k. ú. Lázně Bohdaneč s Helenou Hlubučkovou.
- ♦ Schvaluje smlouvu o smlouvě budoucí kupní č. 5070390 na koupi spoluvlastnického podílu ve výši 20/72 na pozemcích p. č.

1083/25 a 1112/5 v k. ú. Lázně Bohdaneč od Heleny Hlubučkové za cenu 7980 Kč.

- ♦ Schvaluje rozpočet na rok 2008

	tis. Kč
Třída 1 – Daňové příjmy	29 727,00
Třída 2 – Nedaňové příjmy	6 045,00
Třída 3 – Kapitálové příjmy	6 000,00
Třída 4 – Přijaté transfery	6 712,58
Příjmy celkem	48 484,58
Konsolidace příjmů	0,00
Příjmy celkem po konsolidaci	48 484,58
Třída 5 – Běžné výdaje	34 219,00
Třída 6 – Kapitálové výdaje	16 952,00
Výdaje celkem	51 171,00
Konsolidace výdajů	0,00
Výdaje celkem po konsolidaci	51 171,00
Saldo příjmů a výdajů po konsolidaci	– 2 686,42
Třída 8 – Financování	2 686,42
Dlouhodobé přijaté půjčené prostředky	5 000,00
Uhrazené splátky dlouhodobých přijatých půjčených prostředků	– 3 889,00

Změna stavu krátkodobých prostředků na bankovních účtech 1 575,42

- ♦ Schvaluje rozpočtový výhled na roky 2009 – 2010 dle přiložené tabulky:

	r. 2009	r. 2010
	tis. Kč	tis. Kč
Příjmy celkem	40 585,00	42 466,00
1 – Daňové příjmy	26 738,00	27 382,00
2 – Nedaňové příjmy	6 947,00	7 984,00
3 – Kapitálové příjmy	0,00	0,00
4 – Přijaté transfery	6 900,00	7 100,00
Výdaje celkem	41 000,00	42 000,00
5 – Běžné výdaje	35 000,00	35 500,00
6 – Kapitálové výdaje	6 000,00	6 500,00
Saldo příjmů a výdajů	– 415,00	466,00
8 – Financování celkem	415,00	– 466,00
Uhrazené splátky dlouhodobých přijatých půjčených prostředků	– 4 024,00	– 3 500,00
Změna stavu krátkodobých prostředků na bankovních účtech	– 4 439,00	– 3 034,00
- ♦ Schvaluje Pravidla Města Lázně Bohdaneč pro poskytování půjček na opravu a modernizaci bytového fondu města Lázně Bohdaneč dle důvodové zprávy.
- ♦ Bere na vědomí zprávu z jednání finančního výboru ze dne 26. 11. 2007.
- ♦ Bere na vědomí zprávu z 6. jednání kontrolního výboru ze dne 10. 12. 2007.

Usnesení rady města

Rada města na 29. zasedání

dne 14. 11. 2007 po projednání:

- ♦ Bere na vědomí informaci o provedených přesunech v rámci rozpočtu schválených správcem rozpočtu a schvaluje přesun 116 tis. Kč z kapitoly HSO ve prospěch kapitoly OSM.
- ♦ Schvaluje zvýšení příjmů v položce „Neinvestiční dotace od Úřadu práce“ o 8 tis. Kč a s tím související zvýšení výdajů na ORJ 266 SmlB – účelová dotace (r. 2007 dle dohody s úřadem práce) o 8 tis. Kč.
- ♦ Schvaluje Ceník služeb poskytovaných Městským úřadem Lázně Bohdaneč.
- ♦ Schvaluje realizaci opravy havarijního stavu střechy základní školy na Masarykově náměstí s upřednostněním opravy římsy.
- ♦ Ukládá pokračovat v řešení stavu krovu budovy radnice a získat stavební povolení na jeho opravu.
- ♦ Schvaluje dodatek č. 2 ke smlouvě č. 5040100 na nájem

pozemku p. č. 1301/4 v k. ú. Lázně Bohdaneč nově vyměřeného geometrickým plánem č. 1264-96/2007 o výměře 22 m² J. a A. Š. za cenu 4 Kč/m²/rok.

- ♦ Přijímá záměr pronájmu místností Klubu důchodců v budově Masarykovo nám. 110 na dobu 1 rok a ukládá jeho zveřejnění na úřední desce.
- ♦ Bere na vědomí informaci o dílčím přezkoumání hospodaření za rok 2007.
- ♦ Bere na vědomí informaci o státní kontrole spisoven.

Rada města na 30. zasedání

dne 20. 11. 2007 po projednání:

- ♦ Přijímá záměr směny dílu f z pozemku p. č. 831 za pozemek p. č. 830 oba nově vzniklé dle geometrického plánu č.1285-177/2007 v k. ú. Lázně Bohdaneč se STROJON spol. s r.o. a ukládá jeho zveřejnění na úřední desce.

Usnesení rady města

- ♦ Rada města stanovuje termín jednání zastupitelstva města na 12. 12. 2007 v 18:00 hod. v aule Základní školy Lázně Bohdaneč s tímto programem:
 1. Slib nových členů zastupitelstva
 2. Rozpočtové opatření a plnění rozpočtu
 3. Obecně závazné vyhlášky města
 4. Majetkové záležitosti
 5. Rozpočet města na rok 2008
 6. Různé.

Rada města na 31. zasedání dne 28. 11. 2007 po projednání:

- ♦ Bere na vědomí informaci o jednání školské rady.
- ♦ Schvaluje poskytnutí odměny ředitele ZŠ Mgr. Libuši Sýkorové.
- ♦ Schvaluje poskytnutí odměny ředitele MŠ Mgr. Aleně Pickové.
- ♦ Doporučuje zastupitelstvu města koupí duplicitního spoluvlastnického podílu ve výši 20/72 na pozemcích p. č. 1083/25 a 1112/5 v k. ú. Lázně Bohdaneč o celkové výměře 342 m² od Heleny Hlubučkové za cenu 7980 Kč.
- ♦ Doporučuje zastupitelstvu města schválit darování pozemků p. č. 1083/10, 1118/6, 1083/8, 1083/15, 1082/1, 1082/4, 1115/2, 1083/12, 1079/9, 1079/2, 1079/12 a 1031/27 v k. ú. Lázně Bohdaneč od Ředitelství silnic a dálnic ČR.
- ♦ Schvaluje zařazení budoucího parkoviště na pozemku p.č. 1079/12 v rámci akce „Rozvoj infrastruktury města Lázně Bohdaneč pro lázeňství a cestovní ruch – MIC“ jako místní komunikaci III. třídy – veřejné parkoviště.
- ♦ Doporučuje zastupitelstvu města schválit směnu pozemku p. č. 830 o výměře 1521 m² za díl f o výměře 364 m² vyčleněný z pozemku p. č. 831 geometrickým plánem č. 1285-177/2007 v k. ú. Lázně Bohdaneč se STROJON spol. s r. o.
- ♦ Schvaluje uzavření Smlouvy o poskytování pečovatelské služby a úhradě za ni č. 207035 s Oblastní charitou Pardubice.
- ♦ Schvaluje poskytnutí odměny Lence Svobodové, zastupitelce města.
- ♦ Bere na vědomí vzdání se funkce předsedy komise pro grantové řízení na podporu sportu, kultury a propagace města Ing. Petra Brancuského a jmenuje předsedou komise pro grantové řízení na podporu sportu, kultury a propagace města Ing. Zdeňka Gilara.
- ♦ Jmenuje členku do kulturní a lázeňské komise Zdeny Kulhánkovou.

Rada města na 32. zasedání dne 12. 12. 2007 po projednání:

- ♦ Ukládá provést opravu mostu Za Sokolovnu podle varianty č. 2 důvodové zprávy a obnovit protikorozní ochranu zábradlí na mostě a odstranit vzrostlou vegetaci z těsné blízkosti mostních křídel.
- ♦ Bere na vědomí informace o jednání o prodeji pozemků p. č. 865/4 a 853/6 v k.ú. Lázně Bohdaneč.
- ♦ Schvaluje provedení opravy obrubníků a jednotlivých vjezdů a vybudování bezbariérových sjezdů z chodníků na komunikace u křižovatek v ulici Štípkově.
- ♦ Schvaluje uzavření nájemní smlouvy č. 5070330 s firmou Metrostav a. s. na nájem kanceláře v mezipatře radnice na dobu určitou do 28. 2. 2009.
- ♦ Schvaluje uzavírání smluv o využívání systému nakládání s komunálními odpady v Lázních Bohdaneč – Sběrného dvora s fyzickými a právnickými osobami podnikajícími v Lázních Bohdaneč na rok 2008.
- ♦ Schvaluje uzavření Dodatku č. 3 ke Smlouvě o výpůjčce se Službami města Lázně Bohdaneč ze dne 1. 9. 2006.
- ♦ Bere na vědomí zprávu o provedené veřejnoprávní kontrole v příspěvkové organizaci Služby města Lázně Bohdaneč a ukládá připravit návrh opatření na odstranění nedostatků.

- ♦ Souhlasí s převodem účelově vázaných prostředků do neúčelově vázaných prostředků dle důvodové zprávy v rámci neinvestičního příspěvku na provoz Základní školy Lázně Bohdaneč, okres Pardubice.
- ♦ Bere na vědomí informaci o provedených přesunech v rámci rozpočtu schválených správcem rozpočtu a schvaluje přesun 22 tis. Kč z kapitoly HSO ve prospěch kapitoly A a přesun 5 tis. Kč z kapitoly HSO ve prospěch kapitoly OSM.
- ♦ Schvaluje zvýšení příjmů v položce „KrÚ – neinvestiční dotace JSDH“ o 2 tis. Kč a snížení příjmů v položce „Dotace od obcí – Rybitví MP“ o 37 tis. Kč.
- ♦ Schvaluje poskytnutí peněžitých darů členům komise rady, výborů zastupitelstva, komise k projednávání přestupků a redakční rady Zpravodaje, kteří nejsou zastupiteli nebo zaměstnanci města, za práci v těchto institucích v celkové výši 20 550,- Kč pro 27 členů.
- ♦ Schvaluje odměny 10 členům jednotky SDH Lázně Bohdaneč v celkové výši 17 600 Kč.
- ♦ Schvaluje odměnu Aleši Svobodovi, veliteli JSDH Lázně Bohdaneč.

Rada města na 33. zasedání dne 18. 12. 2007 po projednání:

- ♦ Schvaluje uzavření Pojistné smlouvy o pojištění majetku a odpovědnosti za škodu č. 9311106758 se společností Generali Pojišťovna a.s.
- ♦ Schvaluje zvýšení příjmů v položce „Neinvestiční dotace od Úřadu práce“ o 14 tis. Kč a s tím související zvýšení výdajů na ORJ 266 SmLB – účelová dotace (r. 07 dle dohody s úřadem práce) o 14 tis. Kč.

Rada města na 34. zasedání dne 9. 1. 2008 po projednání:

- ♦ Přijímá záměr nájmu pozemku p. č. 1301/22 o výměře 22 m² v k. ú. Lázně Bohdaneč na dobu neurčitou a ukládá zveřejnit jej na úřední desce.
- ♦ Bere na vědomí výsledek výběrového řízení pro zpracování projektové dokumentace na opravu krovu radnice společností MURUS – monumenta renovamus, projekce, spol. s r. o.
- ♦ Ukládá ředitele ZŠ podat žádost o dotaci na průkaz energetické náročnosti budov. T: 31.3.2008.
- ♦ Ukládá ředitele ZŠ zadat vypracování energetických auditů a průkazů energetické náročnosti budov dle zákona č. 406/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. T: 31.5.2008.
- ♦ Doporučuje ZM schválit prodej bývalé hájenky čp. 170 včetně přilehlých pozemků p. č. 1538, 1539, 1540, 1541/2, 1541/3 a části pozemku p. č. 1535 o celkové výměře 8681 m² vše v k. ú. Lázně Bohdaneč obálkovou metodou s nejnižší nabídkovou cenou 2 000 000 Kč.
- ♦ Schvaluje vyhlášení druhého kola prodeje nemovitostí dle usnesení ZM č. 6.13 ze dne 29.5.2007.
- ♦ Bere na vědomí zprávu z jednání stavební a dopravní komise.
- ♦ Schvaluje vyplacení odměny Ing. Josefu Matuchovi, řediteli SmLB.
- ♦ Bere na vědomí přesunutí části obsahu webových stránek www.lazne.bohdanec.cz na poddoménu infocentrum.lazne.bohdanec.cz.

Platnost občanských průkazů

Upozorňujeme občany narozené po 31. 12. 1935, kteří vlastní občanské průkazy – **růžové kartičky s dobou vydání do 31. 12. 2003**, že platnost těchto občanských průkazů **končí dnem 31. 12. 2008**. Tito občané jsou povinni požádat o výměnu občanského průkazu nejpozději do 30. 11. 2008.

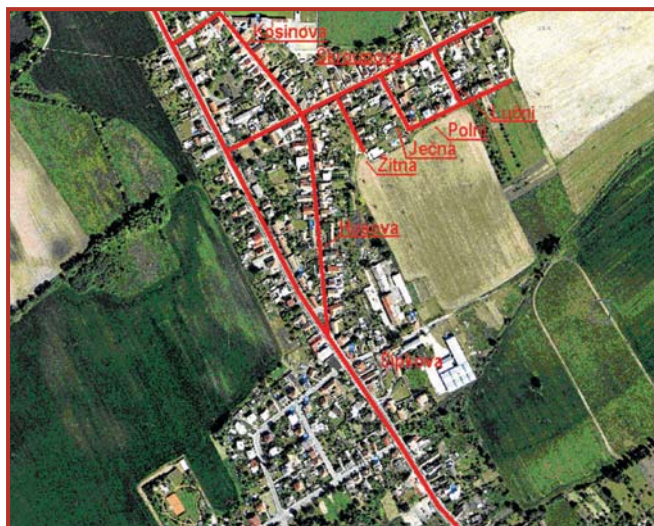
Výměna se netýká občanských průkazů vydaných v roce 2003 zelené barvy se strojově čitelnými údaji.

Jitka Kulhánková, matrikářka

Investiční akce 2008 aneb co nás čeká v tomto roce

Kanalizace Labe–Loučná

Jak jsme vás již informovali, v letošním roce započne výstavba hlavní kanalizační stoky splaškové kanalizace a souběžně s ní i kanalizačních přípojek. Odkanalizování části města Lázně Bohdaneč se týká ulic Zborovská, V Lískách, Šípkova, Kosinova, Škroupova, Husova, Polní, Luční a Žitná.



V rámci výstavby splaškové kanalizace budou provedeny následující hlavní stoky: stoka B kamenina DN 400 v délce 88 m, stoka BA beton DN 500 v délce 241 m, stoka BI kamenina DN 300 (184 m), stoka D kamenina DN 300 (761 m), stoka DE kamenina DN 300 (126 m), stoka DD kamenina DN 300 (317 m), stoka DE kamenina DN 300 (530 m), stoka DF kamenina DN 300 (123 m), stoka DG kamenina DN 300 (295 m), stoka DH kamenina DN 300 (98 m), stoka DI kamenina DN 300 (178 m) a stoka DJ kamenina DN 300 v délce 194 m.

V rámci stavby nové hlavní stoky je nutno připojit stávající objekty, které jsou nyní odkanalizovány do žump a septiků umístěných na jednotlivých pozemcích. Základním principem provedení kanalizačních přípojek je fyzické odstavění stávajících žump a septiků a připojení stávajících nátoků do těchto zařízení novou přípojkou přes revizní šachtu, umístěnou na hranici pozemku, do nové splaškové kanalizace s tím, že do těchto přípojek nebudou zaústěny dešťové vody z veřejných prostranství. Z hlavního řádu jsou vysazovány kanalizační přípojky pro jednotlivé objekty. Kanalizační přípojky jsou z větší části z kameninového potrubí DN 150. Ukončeny jsou revizní prefabrikovanou šachtou DN 500, jejíž hloubka je závislá na hloubce uložení hlavního řádu, délce a předpokládané hloubce stávajícího potrubí odkanalizovaného objektu.

Jedná se o chybějící dostavbu kanalizační sítě, která umožní napojení veškerých přilehlých objektů v obci na řádný kanalizační systém.

Quo vadis bytová výstavba Za Pivovarem?

S touto otázkou nás přišlo navštívit už několik našich občanů, proto k tomuto tématu připojujeme několik informací. Projekt této bytové výstavby je připraven, firma STAKO měla již v roce 2007 výstavbu těchto bytových domů zahájit, ovšem všechno se zastavilo v důsledku nedeřešených pozemkových náležitostí mezi Městem Lázně Bohdaneč a soukromou firmou Strojón.

Ve 44. týdnu minulého roku proběhlo společné jednání a výsledkem byla dohoda o směně a prodeji pozemků tak, aby mohlo dojít k této výstavbě dle původních plánů. Dohoda byla potvrzena radou i zastupitelstvem města a předpokládaná výstavba těchto bytových domů by měla být zahájena 1. 3. 2008.



Oranžové hřiště

Abychom umožnili sportovní vyžití našim náctiletým a nejen jim, snažíme se získat dotaci prostřednictvím Nadace ČEZ na výstavbu víceúčelového hřiště. Předpokládané umístění hřiště je na vymezené ploše v rámci projektu výstavby bytových domů „Za Pivovarem“. Jedná se o víceúčelové sportovní hřiště pro následující sporty: malá kopaná, házená, nohejbal, tenis, basketbal a volejbal. Rozměry hřiště budou stanoveny dle limitů velikosti hrací plochy pro výše uvedené



sporty. Hřiště s umělým trávníkem bude oplocené, uzamykatelné a osvětlené. Nepředpokládá se jeho noční provoz, osvětlení bude pouze bezpečnostním prvkem. Pro zajištění provozu hřiště je nutné zabezpečit provozní dobu a pověřit správcem, který bude hřiště zamykat. Celý

areál bude lemován lavičkami a vstup na hrací plochu bude na dlouhé straně hrací plochy ze strany plánovaného parkoviště a příp. „pasáže“. Doufáme, že v této snaze budeme úspěšní a celý tento komplex ještě více zpříjemní život v našem městě.

Bytová výstavba na Lužci

V minulém roce jsme zaregistrovali zvýšený zájem developerských firem ohledně další bytové výstavby na Lužci. Je tím myšlen prostor za hasičskou zbrojnicí směrem ke hřbitovu. Tyto pozemky jsou jednak Města a větší část je v majetku Ministerstva obrany. V současné době se podnikají kroky pro převedení těchto pozemků do majetku města. Rada města vzala na vědomí tyto potenciální požadavky a pověřila vedení města k vypracování kritérií, která budou součástí vyhlášeného výběrového řízení. Upozorňujeme naše občany, že obsahem těchto kritérií bude silniční a dopravní situace sídliště Na Lužci, posílení pro-



pustnosti kanalizační sítě, dostatečné množství parkovacích míst, a to všechno se zachováním dosavadního množství zeleně.

Krov budovy radnice

V říjnu 2007 bylo provedeno odborně technické místní šetření se zaměřením na posouzení stavu dřevěné konstrukce krovu budovy radnice Masarykovo náměstí 1v Lázních Bohdanči. Z místního šetření vyplynulo, že konstrukce krovu je prakticky v celém rozsahu silně napadena tesáříkem a červotočem. Výjimečně jsou lokálně některé trámy napadeny dřevokaznou houbou. Poškozeny jsou především pozednice, vazné trámy, podélné výměny, krokve a sloupky. Ve druhém patře krovu je silně poškozena konstrukce zvoníčky, krokve v hřebenové části, rozpěry a pásky. V závislosti na tomto závažném zjištění byly učiněny kroky k co nejrychlejší nápravě.

Začátkem ledna proběhlo výběrové řízení na zhotovitele projektové dokumentace pro sanaci krovu radnice. Komise navrhla vybrat na zpracování projektové dokumentace firmu MURUS- projekce, s. r. o., jejíž nabídka byla cenově nejpřijatelnější a dosáhla částky 95 200,- Kč.

Dne 15. 1. 2008 bylo provedeno místní šetření na realizaci projek-

tové dokumentace na sanaci krovu radnice. Po prohlídce byly dohodnuty zásady zpracování projektu: Sanace krovu proběhne formou opravy se zachováním stávajícího konstrukčního systému a doplňky budou provedeny pouze v nezbytně nutných případech a budou řádně zdůvodněny. Výměna prvků se bude provádět pouze tam, kde je vyčerpána jejich únosnost nebo kde jsou poškozeny spoje, příp. z důvodů estetických.

Po obdržení projektové dokumentace začneme pracovat na výběrovém řízení, ze kterého vyjde firma na realizaci opravy krovu. Vzhledem k očekávaným velkým finančním nákladům bude Město na realizaci opravy žádat o dotaci z Pardubického kraje, příp. ze státního rozpočtu.



Rozvoj infrastruktury města Lázně Bohdaneč

Kromě výše zmíněných projektů i nadále usilovně pracujeme na přípravě dokumentů k podání žádostí o dotace na projekty Rozvoj infrastruktury města Lázně Bohdaneč – Ráj a Rozvoj infrastruktury města Lázně Bohdaneč – MIC. Podání žádosti směřujeme na březen 2008.

za odbor správy majetku: Vratislav Smutný (investice)

Nový Czech Point



Oznamujeme občanům, že na Městském úřadě

Lázně Bohdaneč je možno zažádat o vydání ověřených výpisů prostřednictvím služby Czech POINT. Ověřené výpisy lze získat v budově radnice u p. Kulhánkové, nebo v naléhavých případech v budově č. p. 41 (nad poštou) v prvním patře u p. Biškové. V současné době lze prostřednictvím služby Czech POINT získat ověřený výpis: **Katastr nemovitostí, Obchodní rejstřík, Živnostenský rejstřík a Rejstřík trestů**. Cena za první vydanou stránku je 100 Kč (50 Kč Rejstřík trestů), další pak za 50 Kč. Služba je dostupná v úřední dny nebo po telefonické dohodě na čísle **+420 466 797 065** s p. Kulhánkovou nebo na čísle +420 466 797 071 s p. Biškovou i mimo úřední dny. Vydávání výpisu je prováděno dálkovým přístupem a nejedná se tedy o službu spravovanou Městem. Občasné krátkodobé či dlouhodobé výpadky fungování této služby proto nemohou pracovníci ovlivnit. O aktuální stavu se prosím informujte u pracovníků pověřených obsluhou služby Czech POINT. Pracovník vydávající ověřený výpis je povinen prověřit oprávnění žadatele a zjistit jeho totožnost (občanský průkaz, pas). Jde-li o právnickou osobu, zjišťuje její existenci a totožnost osob jednajících jejím jménem.

Jiří Jakubec, informatik

Placení místních poplatků ze psů a za odpady

Poplatky ze psů (starších 3 měsíců) a poplatky za komunální odpad jsou ve stejné výši jako v loňském roce. Poplatky jsou splatné do **31. 3. 2008**. Základní sazba poplatku za komunální odpad činí 500,- Kč. Oba tyto poplatky můžete zaplatit v hotovosti na pokladně městského úřadu (budova radnice, kancelář č. 6), v provozovně informačního centra nebo převodem na účet Města Lázně Bohdaneč po přidělení variabilního symbolu, který vám sdělím (tel. 466 797 067, e-mail: kohoutkova@lazne.bohdanec.cz).

Každému, kdo do uvedeného data příslušný poplatek neuhradí, bude vystaven platební výměr, kterým může být původní poplatek zvýšen až na trojnásobek. Neuhrazení poplatku může být vymáháno exekucí.

Přehled vybíraných poplatků, včetně jejich výše, je uveden na internetových stránkách www.lazne.bohdanec.cz (Městský úřad/ceníky/místní poplatky r.2008).

S obecně závaznými vyhláškami, které zavádějí a upravují konkrétní sazby poplatků, se můžete seznámit na internetových stránkách www.lazne.bohdanec.cz (Městský úřad/Platné obecně závazné vyhlášky a nařízení) nebo na podatelně městského úřadu.

Věra Kohoutková, odbor hospodářsko-správní

Jazykovka v Pardubicích, kde budete mluvit!



Jazyková agentura Skřivánek nabízí v jarním semestru téměř čtyři desítky jazykových kurzů ve všech světových jazycích a úrovních. Kurzy začínají 18. února a přihlásit se na ně můžete již nyní na naší pobočce na třídě Míru 62 (naproti poště) nebo přes webové stránky www.skrivanek.cz. V naší jazykové škole oceníte malý počet studentů ve skupinkách a setkáte se zde s moderními vyučovacími postupy. Výuka probíhá v příjemných učebnách a naši lektori využívají zásadně komunikativní metody, které Vás zbaví ostychu z mluvení. Nově u nás lze absolvovat i přípravný kurz na London Test of English. Společnost Skřivánek získala oficiální statut Zkušebního centra Pearson Language Assessments (PLA), který naši firmu opravňuje k organizování certifikovaných jazykových zkoušek London Tests of English.

Více informací o našich kurzech získáte na telefonu 466 610 000, 605 232 424 nebo na e-mailu pardubice@skola.skrivanek.cz.

Zařadte jazykové znalosti ke svým novoročním předsevzetím!

Leona Farkašová, ředitelka pobočky Pardubice

Zprávy ze základní školy

Minitaneční v ZŠ

V nedělní podvečer 18. 11. se sál v léčebných lázních zaplnil do posledního místečka rodiči, prarodiči, sourozenci, ale i bývalými spolužáky. Ti všichni se přišli podívat na taneční začátky

žáků z 8. a 9. tříd. A bylo na co se dívat. Samozřejmě, že nechyběla volenka, a tak si tanečnice i tanečníci pozvali k sobě na parket rodiče. Absolventi kurzu minitanečních předvedli všem přítomným základy společenského tance, které získali během října a listopadu. K výuce se přihlásilo 17 dívek a 16 chlapců. Kurs probíhal v aule školní jídelny pod vedením paní Hany Flekové z tanečního studia Tanclub Holice. K hezkému zážitku z minitanečních určitě přispělo i společenské oblečení všech absolventů.



Školní divadlo

I letos pokračovali žáci v dlouholeté tradici: v době adventu zahráli své divadelní představení.

Tento rok s názvem „Zlaté Vánoce“. Celkem 53 účinkujících dětí nacvičovalo od října, a to dvakrát týdně. Přípravou byla pověřena Mgr. Buryánková, Mgr. Havelková, Mgr. Sedláková a Mgr. Šamánková. Představení mělo tři části. V první recitovali žáci texty na

biblický námět potopy světa od Carmen de Gasztold. Druhou část navštívila pohádka K. J. Erbena „Zlatý kolovrat“. Nakonec se zpívaly koledy. Ty méně známé včetně spirituálu předvedl pěvecký sbor, ty známé si zazpívali i diváci. Kolovrat zapůjčilo starožitnictví Ingr ve Štrossově ulici. Kulisy, kostýmy, osvětlení, technika, skříňový betlém, kázeň a herecké výkony účinkujících, pěkná hra na



flétnu, housle, violu a harmonium byly bonusy představení. Celkem sehráli naši mladí herci pět představení. Úspěšná práce všech účinkujících byla odměněna potleskem. Poděkování patří žákům a učitelům, kteří věnovali nácvičku velké úsilí a volný čas.

kolektiv učitelů Základní školy



Infocentrum pro Vás

ROZSVÍCENÍ VÁNOČNÍHO STROMU A VÝSTAVA DĚTSKÝCH PRACÍ

V podvečerních hodinách 4. prosince 2007 se, za již tradiční pomoci společnosti Elprom, v našem městě tak jako každý rok rozsvítí vánoční strom před radnicí. Milým zpestřením této akce byly děti ze základní školy, které pod vedením paní učitelky Zuzany Štrobic



Dětem udělaly radost sladké pochoutky od společnosti Mlékárny Hlinsko.

chov a s hudebním doprovodem pana Grombiříka zazpívaly koledy. Neméně zajímavou atrakcí byl vánoční punč, který rozdávaly Léčebné lázně Bohdaneč. Před otevřením výstavy předvedly své dovednosti děti z Mateřské



Děti si daly práci s betlémy i panáčky.

školy. Děkuji paní ředitelce Aleně Pickové z MŠ a paní učitelce Ivaně Blažkové ze ZŠ za skvěle připravenou výstavu dětských prací.

VSTUPENKY V INFOCENTRU

V infocentru můžete zakoupit vstupenky na Smetanovu Litomyšl (od 5. března 2008), na Grand festival smíchu a také do mnoha pražských divadel a muzikálových scén. Využíváme síť Ticketportal a Ticketstream.

PLESOVÁ SEZONA 2008

Lázně Bohdaneč
15. 3. – Hasičský ples

Živanice
3. 3. – 2. obecní ples

kolektiv Infocentra

Vážení občané, naše redakce pro Vás od příštího čísla Zpravodaje připravuje novou rubriku „Dotazy zastupitelům“. Pravidelně bude umístěna ve Zpravodaji, máte jedinečnou příležitost se prostřednictvím redakce zeptat jakéhokoliv člena zastupitelstva města Lázně Bohdaneč na jakoukoliv veřejnou otázku.

Městská policie informuje

Činnost za rok 2007

Od začátku roku 2007 disponovala MPLB pěti zaměstnanci (2 z nich se stali strážníky až v půlce roku, tedy po absolvování odborného policejního kurzu a úspěšném složení zkoušky před komisí MV ČR), 3 psy s platným osvědčením, dvěma vybavenými hlídkovými vozy, jedním záložním hlídkovým vozem a jedním upraveným jízdním kolem.

S výsledky za rok 2007 můžeme být více než spokojeni. Nejde snad ani o počet vyřešených přestupků či odhalených případů, ale podařilo se nám díky každodenní důsledné práci snížit počet vážných dopravních nehod na velmi nízké číslo. V předchozích letech i u nás na silnici umíralo každý rok několik osob a mnoho jich bylo zraněno. A v roce 2007? Úmrtí žádné, těžká zranění pouze 2 a lehkých zranění jen 7! Většinou slyšíme odevšad, že bodový systém zklamal, je nefunkční, nehody neklesly, mrtvých je více než dříve atd. Ať se hledají různá vysvětlení, určitě jedním ze základních důvodů nefunkčnosti systému je nedostatečný dozor. U nás dohlížíme každý den a výsledek se dostavil velmi rychle. Obecně se už ví, že v Bohdanči se prostě jezdí podle předpisů a je jedno jak drahé a silné máte auto a kde máte známosti. Nemusíme počítat žádné hony na řidiče, vždyť průměr za celý rok je 7 pokut za dopravní přestupky denně, vč. špatného parkování a jiných dopr. přestupků, což rozhodně ukazuje, že nečiháme celé dny za radarem, protože při dopravní akci není problém změřit 20 překročení rychlosti za hodinu. Nárazové dopravní kontrolní akce typu Kryštof pořádané několikrát do roka sice nachytají spoustu bezohledných řidičů, ale dlouhodobý účinek se nějak nedostavuje. Zvolili jsme tedy osvědčenou taktiku, že kromě občasných dopravních kontrolních akcí stačí každý den v rámci běžné hlídky nepřehlížet přestupky a vždy je důsledně vyřešit. K tomu je nutností nejen dobře vycvičený strážník, ale i odpovídající technika, především dostatečně silné hlídkové vozy vybavené záznamovou technikou. Pak ani finty typu, že okolo stojících strážníků ve žlutých vestách projedu pomalu a pak prudce přidám a začnu předjíždět, zpravidla nevycházejí. Právě skutečnost, že i takového řidiče v rychlých autech ihned dostihneme a vyřešíme, má asi největší vliv na zvýšení jejich kázně. Nutno ale říct, že ani naše auta nejsou "nesmrtelná" a kvůli způsobu používání jsou velmi namáhaná (velmi časté startování, prudké rozjezdy, rychlá jízda nerovným terénem, poškozování vozů zadrženými osobami atd.). Nejstarší vůz máme v používání již 10 let a bylo tedy nutné jej vyměnit. Za stejné období okolní policejní sbory už vystřídaly i 3 generace vozidel, což nás utvrzuje, že námi zvolené typy vozů byla skutečně dobrá volba.

Zastupitelé naše požadavky pochopili a vědí, že pokud má policie účinně zasahovat proti pirátům silnic, musí mít vozový park na dobré úrovni. Díky jejich podpoře můžeme v počátku r.2008 vyřadit nejstarší vůz a nahradit modernějším.

V roce 2007 řešili strážníci 5 356 událostí, z toho jich bylo 1 621 na území obce Rybitví. Bylo zjištěno 51 podezření z trestného činu, z toho jich 33 bylo předáno orgánům činným v trestním řízení pro důvodné podezření ze spáchání trestného činu, kdy bylo předáno i 6 pachatelů zadržených přímo při činu nebo na útěku. Byly nalezeny 3 hledané nebo pohřešované osoby, celkem bylo předvedeno nebo zadrženo 52 podezřelých osob. Strážníci zasahovali stokrát v rámci Integrovaného záchranného systému Pardubického kraje, v mnoha případech ve spolupráci s místní jednotkou dobrovolných hasičů. V pěti případech museli strážníci otevřít byt nebo uzavřený prostor, aby odvrátili nebezpečí. 30 osob bylo strážníky ošetřeno nebo převezeno k lékaři. K signálu elektronické ostražky objektů vyjžděla MPLB 104krát. Bylo odchyteno 66 toulavých nebo nebezpečných zvířat.

Celkem strážníci odhalili 3 888 přestupků, z toho jich 3 625 bylo proti bezpečnosti silničního provozu. Za přestupky uložili strážníci 2 649 pokut v celkové částce 3 571 100 Kč, 28 přestupků bylo předáno ke správnému řízení a u zbylých postačila k nápravě domluva.

Při 7 zákrocích použili strážníci k překonání odporu, odvrácení útoku či dosažení účelu sledovaného zákrokem donucovací prostředky (většinou hmaty a chvaty, pouta a služebního psa v náhubku). K použití zbraně v roce 2007 nedošlo. V 53 případech došlo k použití služebních psů k jiným účelům, než jako donucovací prostředek, především k prohledání podezřelého prostoru apod.

Odchyt psů

Pokud si uvědomíme počet odchycených zvířat a fakt, že za každé zvíře odevzdané do útulku v Pardubicích platí město 2 000 Kč, pak lze konstatovat, že se nám velmi vyplácí zřízení zachytných kotců, které spravuje MPLB. Většina psů je dočasně umístěna v těchto kotcích a většinou se podaří sehnat jim původního nebo nového majitele. To samozřejmě znamená řadu starostí, především každodenní ošetření a nakrmení psů v kotcích, což musí určitě strážníci zajišťovat bez ohledu na své volno. Díky samozřejmě patří i těm, kteří na provoz kotců přispívají různými sponzorskými dary (krmení apod.). Děkujeme tímto především paní Štěpanovské z prodejny krmiv v Šípkové ulici, panu Habětínkovi z Drogerie na náměstí a panu Vávrovi z firmy L. V. Dřevokomplet s.r.o.

*vrchní strážník Pavel Řehoř
stálá služba : 603 864 222*

Děkujeme všem občanům za příspěvky do tříkrálových pokladniček

Děkujeme také všem pomocníkům, kteří pomáhali při organizování sbírky, hlavněmu sponzorovi Tříkrálových dnů v Domě techniky v Pardubicích Všeobecné zdravotní pojišťovně, pobočce Pardubice,

všem sponzorům, kteří nám poskytli občerstvení a drobné dárečky pro koledníky. Jedná se zejména o supermarket Globus, Pennymarket, Kávoviny, a.s. Lidl, Pekárna Golem, Goldfein, Odkolek, Služby města Pardubice, Rykobito Srnojedy, FOSPOL, a.s. Prachovice, Stavebniny Pardubice Milheimova ul., Informační centrum města Pardubice, Lékárny na sídlišti Karlovina.

Děkujeme Domu techniky v Pardubicích za výhodný pronájem velkého sálu a za pomoc při zajišťování techniky při přednáškách a kulturních akcích,

Dopravnímu podniku Města Pardubic, že umožnil tříkrálovým koledníkům jízdu zdarma v městské hromadné dopravě.

Dále děkujeme:

- Vicehejtmanovi Pardubického kraje Romanu Línkovi, členu Rady Pardubického kraje Miloslavu Macelovi a primátorovi města Pardubic Jaroslavu Demlovi za zaštitění doprovodných akcí spojených s Tříkrálovou sbírkou 2008.
- Českému rozhlasu Pardubice a Pardubickému deníku za mediální partnerství.

Více naleznete na internetových stránkách: <http://www.sweb.cz/oblastni-charita.pardubice>. Přejeme Vám krásné zimní dny

Významná životní jubilea

v měsíci únoru 2008 oslaví:

Václav Kubelka
Jaroslav Jurenka
Květoslava Drvotová
Milada Matýsková

Milan Klapka
Zdeňka Červená

v dubnu

Emilie Levinská
Jiřina Jarolímová
Marie Štěpanovská

v březnu

Josefa Rykrová
Drahomíra Bártová
Marta Jičínská
Olga Voldánová
Vlastimil Hruša
Marie Holubová
Helena Slavíková
MUDr. Marta Ballingová
Anna Henclová

Jaroslav Bořil
Jiřina Ročková
Marie Ottová
Anna Bílá



Zprávy z mateřské školy

MATEŘSKÁ ŠKOLA LÁZNĚ BOHDANEČ ZAHAJUJE PŘIJÍMACÍ ŘÍZENÍ NA ŠKOLNÍ ROK 2008/2009

Přihlášky pro nové děti si můžete vyzvednout v mateřské škole od 2. 1. 2008. Vyplněné odevzdejte zpět **do 28. 3. 2008**.

Vaším dětem poskytneme předškolní vzdělávání vedoucí k jejich maximálnímu fyzickému, psychickému i sociálnímu rozvoji. Dítě získá vědomosti, schopnosti a dovednosti důležité pro vstup do ZŠ i pro další život.

Dětem nabízíme:

- ❖ Kurs plavání
- ❖ Výuku hry na zobcovou flétnu
- ❖ Výuku angličtiny
- ❖ Školu v přírodě
- ❖ Výlety, exkurse
- ❖ Koncerty, výstavy
- ❖ Divadelní představení v MŠ
- ❖ Oslavy narozenin dětí



Spolupracujeme:

- ❖ ZŠ, ZUŠ, Pedagogicko-psychologickou poradnou, Ekocentrem PALETA Pardubice, Klubem důchodců Lázně Bohdaneč, Městem Lázně Bohdaneč, Městsko-lázeňským informačním centrem atd.

Pořádáme akce pro děti i veřejnost:

- ❖ Týden tajemna, příjezd sv. Martina, Barbora a Mikuláš s nadílkou, vánoční zpívání v kostele, besídka, Masopust, Čarodějnice, MDD s karnevalovým průvodem a zpíváním v lázeňském parku, Duhový týden, slavnostní zakončení školního roku ...
- ❖ Dny otevřených dveří

NAŠE ŠKOLA JE VSTRÍCNÁ K DĚTEM I RODIČŮM!

Skautské Vánoce na hájovně

Advent již otvírá dveře a Vánoce se blíží více než mílovými kroky, a tak se vydáváme se všemi skauty z Bohdaneče oslavit vánoce na Hájenku. Letošní Vánoce opět poznamenává tradičně jarní počasí, a tak se ani nikdo nediví, že v hodinu srazu leje jako

z konve. Ale i přes takovéto počasí se nás schází 21 a než jsme stačili odejít, přestalo i pršet.



Letos hrajeme celovečerní hru na motivy povídky Charlese Dickense – Vánoční příběh, a tak již těsně po odchodu začíná hra, kdy se probíjíme zuřivou vánicí, stejně jako lakomec Scrooge. „Vánice“ trvá po celou cestu na Hájenku. Když konečně přicházíme do tepla Hájovny, ihned po vybalení a večeri zapijené teplým čajem se vydáváme s Duchem minulých Vánoc do Scroogova dětství, kde hledáme malého Scrooge, a všem se nakonec hledání podařilo. Pak nás přichází varovat duch Jakuba Marleye a my se snažíme také, sejně jako duch, uprchnout z vězení a varovat Scrooge před jeho lakomstvím. Pak již nadchází hodina Ducha přítomných Vánoc a hra znázorňující nemohoucnost malého Timmyho Tina, na kterého Scrooge nechtěl přispět svými zlatáky. A pak přichází nejděsivější duch – Duch příštích Vánoc – ten nás zavedl se stezkou odvahy na hřbitov, kde bude ležet Scrooge, pokud se nepolepší. A Scrooge se skutečně polepšil, a tak skončila i naše hra dobrým koncem – nadílkou dárků pod stromčkem. Pak už byl nejvyšší čas jít na kutě.



Školka
"od jara do zimy"

MATEŘSKÁ ŠKOLA
LÁZNĚ BOHDANEČ

VÁS ZVE

v úterý 18. března 2008 od 8.00 do 9.30 hod. na

DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ

Přijďte si s námi zazpívat, zacvičit, pohrát si a podívat se, jak vypadá život v naší školce.

Můžete si prohlédnout celý areál MŠ, všichni

zaměstnanci vám rádi odpoví na vaše případné dotazy.



Poděkování p. učiteli R. Svobodovi

JAK DĚVČE UČNÍM HLAVU NEZTRATILLO

Povím vám, jak v zemi české k řízení vozidla děvče přišlo. To bylo tak: Jednoho dne si děvče položilo otázku: „Naučím se to?“ Za pokus by to stálo, řeklo si děvče a sedlo si za volant. První jízda po rovině bohdanečské se zdařila, a tak se děvče rozhodlo, že do učení půjde. Jen několik málo dobrých učitelů v širokém okolí jejím bylo, ale vybrala si správně. Zasvěcování do řemesla řídicího mohlo začít. Ovšem aby se z učedníka alespoň tovaryš stal, velké úsilí to stojí. Děvče se tedy ze všech sil snažilo, aby zklamání svému učiteli nepřineslo. Stupínky, po kterých stoupalo, byly od sebe hodně vzdálené, ale touha po poznání byla silnější. Učení rovnalo se mučení, ale stálo za vytožený cíl, na jehož konci stálo děvče nezlomené, s hlavou vztyčenou a myslí obohacenou. Na cesty je děvče připraveno, učení se vyplatilo. Udělení „Řádu zlaté trpělivosti“ se nekonalo, neboť slova díky postačila. Trpělivost růže přináší, tak i snaha děvčete a odvaha učitele radost z díla dokonatého přinesla. Pro oba to znamenalo při nejmenším vůli věřit si, což v zemi české věc je málo vídaná. Moc málo lidiček tu žije, co zdravé sebevědomí vlastní. Poučme se proto z vlastních chyb, konejme jen věci dobré a budme vděční svým učitelům.

Miluše Čížová

Ráno dalšího dne nás přivítalo krásné sluníčko, a tak jsme mohli venku hrát spoustu zábavných her. Ale každé dobrodružství má svůj konec, a tak jsme se i my po důkladném uklizení vydali na cestu zpět do tepla našich domovů.

Chtěl bych poděkovat všem organizátorům za pěkně odvedenou práci. Pokud byste se chtěli dozvědět něco více o naší činnosti a přidat se k nám, podívejte se na naše webové stránky: www.skautizbohdance.wz.cz nebo na www.vlcaci.wz.cz. Vítejte všechny zájemce o naši činnost.

Za středisko Junáka L. Bohdaneč Pavel Fabuš



Inventura, která těší

T. J. Sokol Lázně Bohdaneč je nejen reprezentantem Jednoty a Sokola, ale i důstojným reprezentantem našeho města. Proto bychom se chtěli i s Vámi občany podělit o radost a úspěchy, které náš oddíl vzpírání, který je součástí výkonného sportu Tělovýchovné jednoty, v roce 2007 prožíval. O to radostnější je ten pocit, že jsme malý, ryze amatérský oddíl s minimální finanční dotací na činnost a o to větším úsilím dokázat, že i v tak malém městě mohou vyrůst dobří sportovci vhodní i pro reprezentaci republiky.

Náš oddíl se specializuje na výchovu mládeže, neboť v tom vidí určitý smysl, jak zvýšit tělesnou zdatnost mládeže, která je v současné době velmi problematická. Po cílené přípravě jsme se kvalifikovali do vrcholných soutěží jak družstev, tak i jednotlivců v roce 2007.



Zleva dole – Vašíčková Veronika, Vašíčková Michaela Zleva nahoře – Svoboda Bohuslav (trenér), Bečková Alena, Svobodová Anna (vedoucí lig. Družstva)

Jednalo se o:

Mistrovství

ČR družstev „Žákovská liga“,

kde jsme se ve skupině Čechy umístili na 3. místě.

Mistrovství ČR družstev „Liga juniorek“,

kde jsme v rámci republiky získali 2. místo a stříbrné medaile.

V soutěžích jednotlivců-mistrovství ČR, byly docíleny následující výsledky:

- V kategorii žáků se stal mistrem ČR Patrik Soukup. Sedmé místo obsadil Jan Tůma.
- V kategorii juniorek do 17 let se staly mistry ČR: Michaela Vašíčková (ve váze do 48 kg) Edita Linhová (ve váze do 53 kg) Alena Bečková (ve váze nad 69 kg), která překonala téměř historický rekord ČR v nadhozu do této váhové kategorie výkonem 68 kg.
- V kategorii juniorek do 20 let se mistrem ČR stala: Veronika Vašíčková (ve váze do 63 kg) 2. místo získala A. Bečková (ve váze nad 69 kg).
- Na mistrovství ČR žen se kvalifikovala Veronika Vašíčková a jako juniorka vybojovala vynikající 2. místo.

Do širšího kádru reprezentace ČR byly zařazeny Michaela a Veronika Vašíčkovy a Edita Linhová a byly členky Sportovního centra mládeže v Ostravě.

Posledního června 2007 jsme obeslali mezinárodní turnaj o Velkou cenu Zlínského kraje a města Zlína a naše účast byla úspěšná. Oddíl získal 2., 4., a 5. místo v kategorii juniorek do 20 let (Vašíčková V., Vašíčková M., Bečková A.), dále pak 7. místo v kategorii žáků (Tůma J.) a 8. místo v kategorii dorost (Kadavý L.).

Závěrem roku uspořádal oddíl již tradiční siláckou soutěž mládeže „BIVOJ 2007“.

V jednotlivých věkových kategoriích, dívky, chlapci (věk max. do 17 let) zvítězili: Tůma Jan, Soukup Patrik, Bečková Tereza, Bečková Alena. Pozoruhodný, talentovaný výkon předvedli Kosek Filip a Honzák Michal.

V našem městě je jistě mnoho talentů, kteří by mohli i v našem sportu vyniknout. Chce to jen překonat ostych a strach z námahy.

Tréninky oddílu jsou v pondělí, úterý a čtvrtek od 17,45 hodin.

Navštivte nás a zkuste si to.

Bohuslav Svoboda, předseda oddílu

Lázním je 110 let – III.

Jan Veselý se svým záměrem vytvořit z Bohdaneč lázeňské místo neuspěl u svého otce, ani u některých svých spoluobčanů. Oporu mu zato poskytovali dva osobní přátelé. Jejich slovo přitom mělo mezi ostatními lidmi značnou váhu. Jednalo se totiž o místního faráře Adolfa Schlögl a Rudolfa Košťála, který byl na radnici obecním tajemníkem, tedy hlavním úředníkem.

Všichni tři si uvědomovali, jak se bude muset změnit samotný Bohdaneč. Až dosud to bylo zakřiknuté městečko, které navíc stále výrazněji ztrácelo na významu. Jistou živost mu sice dodávala vojenská posádka, ale k výstavnosti i bohatému společenskému životu bylo velmi daleko. Vše se mělo zanedlouho změnit.

Po zkušebním provozu v předchozím roce přijeli do lázní první pacienti roku 1898. Ubytování byli hlavně v rohovém domě na náměstí čp. 7. Ten se od dnešní podoby výrazně lišil. Byl mnohem zdobnější díky tomu, že na omítce dal Jan Veselý namalovat třeba tři obrazy: svatého Václava, svatě Ludmily a blahoslavené Anežky. Restaurační místnost přitom již tehdy byla v prostorách, kde se i nyní nachází. Zato další lázeňské objekty byly značně vzdálené tomu, jak je dnes vnímáme. Chyběl i park, jehož počátky položily lípy, které byly mezi hlavní lázeňský dům a bývalý lihovar přezázeny od kostela.

Plány na rozvoj lázní měl Jan Veselý vpravdě velkorysý. Na prahu dvacátého století koupil na náměstí další dům, a to čp. 6, který dodnes pacientům slouží. Snažil se také lázeňským hostům zpříjemnit cestu do Bohdaneč. Ti byli až do roku 1901 odkázáni na dostavníky, případně nájemní kočáry. V onom roce ovšem koupil výrobek firmy Laurin a Klement – autobus. Ten začal jezdit mezi Pardubice-

mi a Bohdanečem, přičemž zvláště pro děti byl každý jeho příjezd nebo odjezd velkou atrakcí.

Zmíněné i další počiny Jana Veselého finančně zcela vyčerpaly. Musel se proto zadlužit u místní Občanské záložny, ale zakrátko neměl prostředky ani na splácení úroků. To byla voda na mlýn všem těm, kteří až dosud veřejně nebo jen pokoutně zpochybňovali jeho počínání. Dokonce se neštili ani toho, aby vydávali pohlednice poškozující dobré jméno lázní.

Krise podnikatelského počínání Jana Veselého vyvrcholila v roce 1906. Lázně šly do dražby a on je musel opustit. V jednapadesáti letech se tak ocitnul před otázkou, co dál. Cítil odpovědnost k rodině a životní nezdar chtěl překonat. Oporou mu byli ti nejbližší. Nic mu nevyčítali ani dcera se synem. Právě ten po letech vzpomínal, jak zlé to byly dny, když se z lázní nuceně stěhovali.

Bohdanečské veřejné mínění se ovšem postupně přiklánělo na stranu zakladatele lázní. Jan Veselý byl dokonce již roku 1911 jmenován čestným občanem města. Stalo se tak devět let před jeho úmrtím. Zemřel v neděli 12. září 1920 o osmé hodině večerní. O tři dny později bylo jeho tělo uloženo do rodinné hrobky na zdejších hřbitovů.

Miloš Charbuský – kronikář

KOUPÍM POŠTOVNÍ ZNÁMKY, OBÁLKY A POHLÉDNICE, celé sbírky, větší množství i pozůstalost po sběrateli. Platím v hotovosti, nejvyšší možné ceny. Informace na tel. : 724 229 292

Koncert

V sobotu 23. února 2008 v 18:30 hodin se uskuteční v kostele sv. Marie Magdaleny v Lázních Bohdanči koncert duchovní hudby, kde vystoupí Vysokoškolský umělecký soubor Pardubice se svým novým programem.



V programu koncertu zazní duchovní díla autorů MIROSLAVA RAICHLA, ANTONÍNA DVOŘÁKA, ANTONÍNA TUČAPSKÉHO, PETERA EBENA, ZDEŇKA LUKÁŠE a dalších.

Vrcholem koncertu je dílo Wolfganga Amadea Mozarta Missa Brevis (KV 220), zvaná též Spatzen Messe.

Sóla bas a tenor uvedou členové VUS Pardubice pánové Ondřej Miča a Jan Jiráček, alt přednese slečna Zdeňka Grossová, učitelka zpěvu ZUŠ Pardubice a soprán zazpívá slečna Jana Krajčovičová, kolegyně nového šéfdirigenta VUS Pardubice z JAMU.

Vysokoškolský umělecký soubor Pardubice zde bude poprvé řídit jeho nový šéfdirigent pan Ondřej Tajovský, který letos posledním rokem studuje JAMU v Brně. Šéfdirigentem VUS Pardubice se stal 1. ledna letošního roku. Tento post mu v listopadu 2007 nabídl jeho dlouholetý umělecký vedoucí VUS Pardubice pan Jiří Koznar, který soubor řídil bezmála 15 let.

Milan Linhart, VUS Pardubice

Klub důchodců v roce 2007

Také v minulém roce jsme se každé pondělí scházeli v našem klubu v bývalé Podnikatelské škole.

Uskutečnilo se celkem 47 setkání s průměrnou účastí 35 osob.

Vyslechli jsme 26 různých, velice zajímavých a hodnotných přednášek, některé spojené s promítáním.

Přehled všech přednášek včetně jmen přednášejících Vám představíme v příštím Zpravodaji. Všichni si zaslouží naše uznání a poděkování za to, že jsou ochotni věnovat nám nezištně kus svého volného času. Během roku přišli mezi nás také představitelé MěÚ, bývalá starostka ing. Jeníčková, nově zvolená starostka ing. Šimková, místostarosta p. Gilar, tajemnice p. Stránská a soc. pracovnice p. Onderková.

Společně jsme oslavili Svátek matek a s 5 našimi členy jejich významná životní jubilea.

V létě jsme si vyjeli na hájovnu u Dolan, kde jsme si při společném posezení, opékání a harmonice zazpívali. Krásné počasí a dobrá nálada přispěly k tomu, že jsme se zdrželi až do pozdních odpoledních hodin. Každý rok pořádáme také zájezdy, letos byly celkem tři. V květnu jsme navštívili zámek a město Kroměříž, v červnu jsme byli na Zelené Hoře, v Polné a klášteře Želiv a v měsíci září to byl zámek na Dobříši, Sv. Hora Příbram a zámek Hořovice. Zájezdy se povedly, domů jsme se vraceli spokojeni a s krásnými zážitky.

Závěr roku patří předvánočním besídkám s dětmi. Také letos přišli mezi nás žáci základní školy s p. učitelkou Buryánkovou se svým vánočním vystoupením, aby nás potěšili a určitě se jim to povedlo. A ti nejmenší z mateřské školy nám udělali radost největší. Jejich vystoupení bylo velice krásné a dojemné, včetně rozdání andělíčků s jejich přáníčkem krásných Vánoč.

Děkujeme p. ředitelce Pickové a všem ostatním za pozvání a milé přijetí.

Závěrem děkujeme všem za přízeň, kterou nám věnují, zastupitelům města za finanční podporu a pomoc při řešení problémů.

Všem přejeme pevné zdraví, šťastný a úspěšný rok 2008.

Klub důchodců L. Bohdaneč

Zdenka Korejtková

Charitní ošetrovatelská a pečovatelská služba

Naše služby jsou zaměřené na péči o staré a nemocné občany v domácím prostředí. Společně s rodinnými příslušníky se snažíme, aby naši uživatelé mohli ve svých domovech zůstat co nejdéle.

V druhé polovině roku 2007 pečovatelská služba poskytovala své služby průměrně 27 uživatelům denně. Nejvíce byl využíván dovoz obědů, nákupy, úklidy, doprovod k lékaři, pomoc při celkové hygieně, donáška receptů, léků.

Potřebnost těchto služeb v tomto období opět vzrostla.

Snažíme se v rámci našich možností podporovat setkávání našich uživatelů služeb, podporovat vazby, které jsou často kvůli zdravotním obtížím narušeny. V tomto půlroce jsme uspořádali setkání dvě. Zatím poslední bylo vánoční posezení.

V našem středisku jsme schopni zabezpečit nejen tyto pečovatelské úkony, ale i ošetrovatelské úkony, které na základě indikace ošetřujícím lékařem bezplatně provádí naše zdravotní sestry v rámci domácí péče.

Naše zdravotní sestry jsou také schopny zabezpečit domácí hospicovou péči.

Další službou, kterou se snažíme usnadnit rodinám našich uživatelů péči o jejich blízké, je zapůjčování zdravotních pomůcek (zejména polohovací postele, invalidní vozíky, chodítka)

Novou službou pro naše uživatele jsou masáže a pedikúra, kterou zabezpečují naše pečovatelky, které absolvovaly akreditované kurzy.

Případní zájemci o naše služby nás mohou kontaktovat na tel. 466 924 120, 775 296 841

nebo přímo v našem středisku – Šípkova 49.

Rádi Vám poskytneme podrobné informace o našich službách.

Ing. Taťána Chudobová, vedoucí střediska

BOHDANEČ
LÉČEBNÉ LÁZŇE

Kulturní akce v Léčebných lázních Bohdaneč a.s.

čtvrtek	14.2.2008	15:00	Zdravotní přednáška -MEDYNAMIS	
pátek	15.2.2008	19:00	Taneční zábava Galaxie	25,-
sobota	16.2.2008	19:00	Taneční zábava Galaxie	25,-
pondělí	18.2.2008	19:00	Kabaret – Kubec	50,-
úterý	19.2.2008	15:00	Výtvarná dílna	
středa	20.2.2008	15:00	Turnaj ve stolním tenise"o lázeňskou čepici"	
středa	20.2.2008	19:00	Koncert coutry kapely Brzdaři	50,-
čtvrtek	21.2.2008	15:30	MUZIKOTERAPIE	
pátek	22.2.2008	19:00	Taneční zábava Scarabeus	25,-
sobota	23.2.2008	19:00	Taneční zábava Scarabeus	25,-
pondělí	25.2.2008	19:00	Divadlo Chrudim – Dívčí válka	30,-
úterý	26.2.2008	15:00	Výtvarná dílna	
středa	27.2.2008	19:00	Divadlo Olomouc	50,-
čtvrtek	28.2.2008	15:00	Zdravotní přednáška –ALTERMED	
pátek	29.2.2008	19:00	Taneční zábava UNITRIO	25,-

Výše uvedené akce jsou určeny nejen pro klienty lázní, ale i pro veřejnost!
Změna programu vyhrazena!

Léčebné lázně Bohdaneč a.s. opět rozšiřují služby pro klienty



Nové Relaxační centrum bude nabízet širokou škálu masáží, koupelí a zábalů. Klienti jistě velice ocení, že Relaxační centrum je otevřeno každý den v týdnu od 8 do 20 hodin. Prostory pro wellness procedury jsou umístěny v pavilonu Bílý, jenž je zasazen do lázeňského parku.

V dnešní uspěchané době si stále více lidí uvědomuje, že je zdraví prospěšné náležitě regenerovat. Zastavit se, naslouchat svému tělu, nechat ho odpočinout a docílit tím i osvěžení ducha. Nově otevřené Relax centrum bude oázou pro všechny, kteří si chtějí odpočinout po náročném dni. Bude místem, kde se ženy mohou nechat hýčkat.

Nabízené procedury sledují nejnovější trendy ve wellness a lázeňství. Pracovníci Relax centra prošli špičkovými školeními a mají dlouholetou praxi v lázeňské péči. Proto je samozřejmostí, že procedury budou poskytovány zcela v souladu se zdravotními hledisky.



Klienti si mohou vybrat ze široké nabídky procedur včetně populární Shiatsu, masáže horkými lávovými kameny nebo havajsko-indické masáže Ayus Lomi. Nabízíme i kosmetické ošetření, např. křišťálovou masáž a sedativní masáž obličeje.

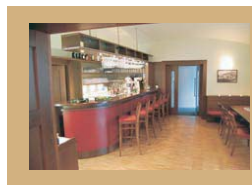
Léčebné lázně Bohdaneč a.s. využívají dvou přírodních léčivých zdrojů. Jedním je slatina, která je využívána při rašelinových obkladech a v druhém případě jde o přírodní minerální vodu s vysokým obsahem fluoridů, využívanou při koupelích. Vířivé a perličkové koupele s celou řadou přísad působí příznivě nejen na tělesné zdraví, ale jsou zároveň lékem i pro lidskou psychiku. Zvláště pro ženy budou jistě velkým lákadlem zábaly, které působí příznivě v boji proti celulitidě. Novinkou jsou suché uhličitě koupele. Tato procedura je velice účinná pro podpoření imunity a působí příznivě na cévní a hormonální systém. Po otevření centra, 7. 1. 2008, si mohou klienti objednat jednotlivé procedury, nebo si sami sestavit program na dobu, kterou hodlají věnovat svému zdraví. Léčebné lázně Bohdaneč a.s. připravují půldenní a jednodenní programy vhodné pro ženy i pro muže, pro páry i pro skupiny.

Každý, kdo má zájem o podrobnější informace, se může obrátit na call centrum: 466 860 860 nebo navštívit webové stránky www.llb.cz.


lázeňská
CAFÉ & RESTAURANT

Restaurace ve Vašich Lázních

Vyberte si z našeho poledního menu.....
Ze všední večere si udělejte zážitek.....
Odpočíte si u doušku kávy nebo dezertu
S přáteli na pivo a tatarák.....



Prostředí, kde se budete cítit jak doma
je pro Vás otevřeno denně od 10.00 do 23.00

Masarykovo nám. 6,
Lázně Bohdaneč,  466 860 138
731 582 983

Součástí Bohdanečského zpravodaje je leták s 30% slevou, platný pro jednu návštěvu naší restaurace.
Slevy se nesčítají

JARNÍ A VELIKONOČNÍ VÝSTAVA

Zveme Vás na prodejní výstavu

1. 3. – 31. 3. 2008

Privítejte jaro s kytičkou od nás.

KVĚTINY – Vlasta Sekyrková

Nám. br. Veverkových 128
(u autobusového nádraží),
Lázně Bohdaneč

Otevírací doba: Po – Pá: 13 – 17
So: 9 – 11

Tel.: 728 765 735 Po tel. dohodě možno kdykoliv

Zpravodaj vydává jako občasník Městsko-lázeňské informační centrum Lázně Bohdaneč, o.p.s. Adresa redakce: Pernštýnská 117, Lázně Bohdaneč 533 41. Redakční zpracování: Městsko-lázeňské informační centrum Lázně Bohdaneč, o.p.s. Redakční rada: Jan Mlejnek (předseda), Ivana Blažková, Aneta Burešová, Vendula Horáková, Ladislav Schejbal, Vladimír Svída, Libuše Sýkorová. Redakce si vyhrazuje právo na jazykovou úpravu a krácení příspěvků. Za věcnou správnost příspěvků odpovídá autor. Registrace: MK ČR E 14345. Toto číslo bylo dáno do tisku 11. 2. 2008. Příspěvky do Zpravodaje č. 2/2008 zašlete poštou na adresu redakce, osobně předejte na podatelnu městského úřadu nebo v informačním centru, případně faxujte: 466 924 221, nebo zašlete elektronickou poštou na adresu: zpravodaj@lazne.bohdanez.cz.

Uzávěrka příštího vydání: 21. 3. 2008

Oslavy při příležitosti otevření 111. lázeňské sezóny Léčebných lázní Bohdaneč

akce připravena ve spolupráci: Léčebné Lázně Bohdaneč a.s. a město Lázně Bohdaneč

3. 5. 2008 od 14:00 hodin se můžete těšit například na:

- Slavnostní zahájení a spuštění fontán
- Průvod mažorettek
- Spřežení kladrubských běloušů
- Slavnostní otevření lázeňského areálu
- Zahájení programu v prostoru mezi radnicí a pavilonem Veselý
- Koncert ZUŠ Chrudim
- Folklorní skupina Baldrián
- Jarmareční skupina Nešlapeto
- Stánky se staročeskými řemesly
- Přehlídka a spanilá jízda autoveteránů
- Jízdy na koních
- Celým odpolednem Vás bude provázet na chůdách skupina Žongléři, kteří budou mít také žongléřská vystoupení
- Vykražování ovoce a zeleniny do květinových motivů
- Výstavy historických telefonů – 100. výročí zavedení telefonní linky do Lázní Bohdaneč, výstava dokumentů ke 100. výročí zavedení autobusové dopravy do Lázní Bohdaneč
- Výstava obrazů z kůže a suché květinové vazby
- Tématická „čapí“ výstava výtvarných prací dětí z MŠ Lázně Bohdaneč
- Filharmonie Pardubice
- Autogramiáda Nadi Konvalinkové
- Módní přehlídka na téma Rendez-vous (květiny, které budou mít modelky u sebe, budou následně vydraženy pro AVON na podporu boje proti rakovině prsu)
- Ukázky skautských dovedností
- Skupina Lokomotiva s hvězdou televize Prima Petrem Vondráčkem
- Skupina Hašlerky – písně Karla Hašlera
- Pro děti i dospělé atrakce Trampolína, Sumo
- Přijďte nás podpořit v zápisu do Knihy rekordů ve skládání loga Léčebných lázní Bohdaneč a.s. ze žlutkových věnečků (ty budou po uznání rekordu rozdány) a ve vytvoření rekordu „Co nejvíce poskládaných čápů technikou Origami“ (zde budou všichni podepsaní čápi zařazeni do slosování o věčné ceny). Pomáhají nám i děti z MŠ.

* změna programu vyhrazena



Z Pardubic budou jezdit zdarma historické trolejbusy č. 3. Škoda 706 RTO, Škoda Sanos a Škoda 14 Tr. Zdržení a možné poruchy prosím tolerujte.

Odjezd z Pardubic „Hl. nádraží“

13:10, 13:50, 14:10, 14:30, 14:50, 15:10, 15:30, 16:30, 16:50, 17:10, 17:30, 17:50, 18:10, 18:30

Odjezd z Lázní Bohdaneč „Náměstí“

14:05, 14:25, 14:45, 15:05, 15:25, 15:45, 16:05, 16:25, 16:45, 17:05, 17:25, 17:45, 18:05, 18:25, 18:45, 19:05, 19:25

Odpoledne nekončíme, od 19:30 hod začíná společenský večer. Vstupenky na tento večer jsou dány do předprodeje od dnešního dne na kulturním oddělení Léčebných lázní Bohdaneč a.s. Cena vstupenky je 444 Kč.

Cena obsahuje: Raut, Barmanskou show (pro každého míchaný nápoj v rámci vystoupení zdarma), vystoupení skupin: Relax band, Flying boys, Arco, tradiční travesti show a večer bude zakončen slavnostním ohňostrojem.

Bližší informace o programu a možnosti zakoupení vstupenek na společenský večer:

Léčebné lázně Bohdaneč a.s.,
Masarykovo nám. 6, 533 41 Lázně Bohdaneč,
tel.: 466 860 111, kulturní oddělení: 466 860 109,
website: www.llb.cz, e-mail: kultura@llb.cz

Oficiální zpravodaj města Lázně Bohdaneč

Ročník XVIII • číslo 2 • Duben 2008

Při doručení zdarma • Při prodeji 5 Kč



Zprávy z radnice

V měsíci únoru proběhl audit hospodaření města. Příprava na něj nebyla jednoduchá, protože jsme tři měsíce neměli vedoucího hospodářsko-správního odboru a všechny podklady jsme chystali v omezeném počtu lidí. Během přípravy jsme, ač neradi, našli několik nedostatků z minulých let, které se nám po dvou týdnech usilovné práce podařilo odstranit tak, že výsledek auditu je bez závad.

Jsem potěšena, že alespoň někteří občané města projevují zájem o činnost a rozhodování zastupitelstva a zúčastnili se zasedání. Občané pokládali dotazy zejména na nadměrnou dopravu a odkanalizování v rámci projektu Labe-Loučná.

V loňském roce město požádalo Krajskou hygienickou stanicí v Pardubicích o změření hluku na hlavní silnici I/36. Měření v Lázních Bohdaneč neproběhlo, protože v době, kdy se měření může provádět, bylo na silnici I/36 dopravní omezení a nebylo vhodné provádět měření hluku při snížené intenzitě dopravy.

OBČANÉ L. BOHDANČE SE PTAJÍ ZASTUPITELŮ.

Dobrý den, ráda bych věděla, kdy bude Zemědělská vodohospodářská správa v Pardubicích čistit a kultivovat Rajský potok. Blíží se teplé období a situaci by bylo nanejvýš vhodné řešit.

Jarmila Vošková, Na Kopřivníku, Lázně Bohdaneč

O vyjádření jsme požádali uvolněného člena zastupitelstva, pana místostarostu Zdeňka Gilara.

Dobrý den, celá věc se má takto:

V měsíci březnu podalo vedení města 2 žádosti o dotace na následující dotační tituly:

Rozvoj infrastruktury města Lázně Bohdaneč – RÁJ.

Rozvoj infrastruktury města Lázně Bohdaneč – pro lázeňství a cestovní ruch – MIC.

Oba tyto tituly souvisí s budoucností Rajské strouhy. Po zjištění schválení či neschválení výše uvedených titulů bude přistoupeno buď k rekonstrukci - odklonění, nebo jen vyčištění této strouhy. V žádném případě se tato strouha nebude čistit pouze v některém úseku, protože během týdne by byla opět v původním stavu.

Informace o těchto projektech byly zveřejněny v čísle 4/07.

Děkujeme za odpověď. Pokud máte i Vy nějaké dotazy, doneste je do Informačního centra a my budeme kontaktovat zastupitele, aby Vám odpověděli.

Krajská hygienická stanice nám poskytla výsledky měření hluku v obcích Rohovládova Bělá a Voleč. Výsledek měření je takový, že výsledná hodnota hluku ze silniční dopravy je $67,0 \pm 2$ dB a prokazatelně překročila hygienický limit hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro dobu noční o $7,0 \pm 2$ dB. Dále bylo zjištěno neprokazatelné překročení hygienického limitu hluku v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro dobu denní. Výsledná



hodnota hluku ze silniční dopravy 71 ± 2 dB v obci Voleč neprokazatelně překročila hygienický limit hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro dobu denní o $1,7 \pm 2$ dB. Na základě výsledků tohoto měření Ředitelství silnic a dálnic zadalo vypracování studie obchvatu Lázní Bohdaneč. Se zpracováním studie obchvatu nejsem spokojená, protože to ještě neznamená, že by se obchvat mohl skutečně začít stavět, a tím byla odvedena doprava z centra města. Pokračuji dále v jednáních o urychlení přípravy obchvatu a dalších možnostech odvedení dopravy. Myslím přitom i na vybudování nové komunikace z obchvatu Na Lužec, která by ulehčila od dopravy v ulici Zborovská a Na Lužci. Nejbližší jednání mne čeká na generálním ředitelství silnic a dálnic společně se zástupci Ministerstva zdravotnictví a Léčebných lázní Bohdaneč. Doufáme, že se nám společně podaří najít způsob a ochotu vyřešit náš nejpálčivější problém.

K druhému nejčastějšímu dotazu občanů, kdy začne stavba kanalizace Labe-Loučná. Žádáme po dodavateli stavby harmonogram s datem započítí stavby. Podle harmonogramu, který jsme obdrželi, měla stavba začít koncem března. Jak všichni můžeme vidět, stavební práce stále ještě nezačaly. Podle mých zjištění dodavatel zatím stále ještě nemá potřebná úřední povolení, bez kterých nelze stavbu zahájit. Dotčené občany budeme předem informovat o začátku stavby, ale ne dříve, než termín sami budeme znát.

Iveta Šimková, starostka

Co v čísle najdete:

10 důvodů proti spalovně..... str. 2

Nová technika Služeb města Lázně Bohdaneč..... str. 6

Odkanalizování města..... str. 6

Ve zdravém těle zdravý duch..... str. 12

Zahájení 111. lázeňské sezony str. 16

Sloupek místostarosty



Jakou tendenci má zápach vycházející z a.s. Transform Lázně Bohdaneč!!

Na základě mnohých se připomínek našich spoluobčanů bydlících na sídlišti Na Lužci jsem absolvoval několik jednání s majiteli této firmy. Předmětem těchto jednání byla současná situace a současně nejbližší výhled této firmy, vzhledem k tomu,

že bude docházet ke zvýšení kapacity upravnářské linky pro vyřídění plastových odpadů ze současných 3 000t/rok na 6 000t/rok a zvýšení kapacity výrobních linek pro zpracování plastových odpadů z 5 400 t/rok na 5 900 t/rok.

Ze strany Ministerstva životního prostředí bylo provedeno zjišťovací řízení podle § 7 zákona č.100/2001 Sb.-o posuzování vlivů na životní prostředí s následujícím výsledkem:

nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle citovaného zákona

Mimo jiné byly stanoveny následující podmínky:

- 1/ Ve zkušebním provozu v letním období provést autorizované stanovení koncentrace pachových látek při severní hranici objektu/směrem k domu č.p.511/
- 2/ Maximální skladovací doba neroztříděných plastových odpadů v nové hale bude 5 dnů
- 3/ Dodržovat pravidelné výměny biofiltrů, minimálně 1x za 3 roky

Na výše uvedených jednáních majitelé firmy potvrdili své stanovisko, že během odpolední a noční směny nedochází k vypínání biofiltrů, toto je prakticky technologicky nemožné. Byl jsem ubezpečen, že celá situace bude i nadále monitorována a v žádném případě nebude mít zhoršující tendenci.

Zde na tomto místě chci upozornit naše občany, že všichni obyvatelé města mají možnost si objednat měření emisí zápachových látek na Krajské hygienické stanici Pardubice, ne však anonymně a pokud bude zjištěno, že emise překračuje povolenou mez, bude zahájeno řízení se znečišťovatelem, v opačném případě hradí náklady objednavatel.

Zdeněk Gilar, místostarosta

UPOZORNĚNÍ OBČANŮM MĚSTA – NEPOŘÁDEK V OKOLÍ HŘBITOVA

V současné době se přes veškerou snahu pracovníků Služeb města Lázně Bohdaneč nedaří udržet pořádek v okolí hřbitova. Jedná se hlavně o místo v okolí laviček v parkové úpravě u památníku Obětem 1.a 2.světové války. V zájmu všech občanů by mělo být udržet toto pietní místo v čistotě a zachovat patřičnou lidskost k tomuto místu.

Pracovníci města ve spolupráci s městskou policií budou i nadále monitorovat tuto část města. Žádám naše mladé teenagery, aby pokud možná omezili nebo změnili místo svých schůzek – předem děkuji a apeluji na zdravý rozum!.

Občanské sdružení Stop spalovně mě předalo následující petici:

10 DŮVODŮ PROTI SPALOVNĚ

1. Blížkost obydli

Nejbližší obytná zástavba je umístěna vzdušnou čarou 300 až 600 m od objektu spalovny, a to na západní straně města, tudíž ve směru převládajících větrů. Při rychlosti větru 10 m/s dosáhne případný mrak škodlivin ze spalovny obytné zóny za 30-60 sekund.

2. Životní prostředí

Pardubice již na svém území mají řadu znečišťovatelů životního prostředí (např.: Paramo, Semtín), další výrazné znečišťování ovzduší by mělo neblahý vliv na životní prostředí a zdraví obyvatel.

3. Vliv na zdraví obyvatel

V Pardubickém kraji je jeden z nejvyšších výskytů rakovinných onemocnění v České republice. Spalování vysoce rizikového odpadu by mohlo tento stav ještě více zhoršit.

4. Pokles cen nemovitostí

Zahájením provozování spalovny výrazně klesne cena nemovitostí občanů v nejbližším okolí, utrpí léčebná pověst Lázní Bohdaneč.

5. Předchozí stav spalovny

Původní spalovna v Rybitví, do svého uzavření, nebyla nikdy zkolaudována a ze svědectví bývalých zaměstnanců spalovny vyplývá, že docházelo k časté kontaminaci okolí a prostředí imisemi.

6. Doprava

Dovoz až 20 tisíc tun nebezpečného odpadu zkomplikuje ještě více dopravu v krajském městě, případná havárie by mohla znamenat ekologickou katastrofu.

7. Zahraniční investor bez zkušeností

Zahraniční investor, plánující výstavbu spalovny, nemá zkušenosti s provozem spaloven nebezpečného odpadu v takové velikosti, jaká je plánovaná v Rybitví. V Rakousku sice provozuje řadu spaloven komunálního odpadu, ale jen jednu spalovnu nebezpečného odpadu menší velikosti.

8. Odpad a stará ekologická zátěž

Spalovna, při plném vytížení, vyprodukuje až 7.000 tun strusky, jež se bude muset z areálu odvážet, což ještě více ztíží dopravu v Pardubicích a přilehlém okolí. Spalovna navíc nebude moci likvidovat starou ekologickou zátěž v Semtíně.

9. Nemožnost kontroly

Případná kontrolní měření emisí 1-2 x ročně navíc ještě po předchozím informování provozovatele spalovny jsou vzhledem k záměru, který má zásadní vliv na životní prostředí, nevyhovující.

10. Nevytíženost spaloven

V České republice jsou v provozu dvě velké spalovny nebezpečného odpadu a to v Ostravě a Ustí nad Labem. Ani jedna ze spaloven není zcela vytížená. Vybudování nové spalovny proto není potřebné.

www.stop-spalovne.cz

Usnesení rady města

Rada města na 36. zasedání dne 20.2.2008 po projednání:

- ◆ Schvaluje uzavření nájemní smlouvy č. 5080010 na pozemek p. č. 1301/22 o výměře 22 m² v k. ú. Lázně Bohdaneč na dobu neurčitou se Zuzanou Faltusovou.
- ◆ Schvaluje prodloužení nájemních smluv pana Davida Doležala, Na Lužci 735/7 a Patrika Stríteckého do doby převodu obytných domů čp. 734 a 735 na Město Lázně Bohdaneč.
- ◆ Schvaluje podání žádosti o bezúplatný převod pozemků p. č. 781/8, 782/8, 782/10 a 1101/4 v k. ú. Lázně Bohdaneč.
- ◆ Doporučuje zastupitelstvu městu schválit tyto nové názvy ulic v lokalitě Podhaltýřský v Lázních Bohdančí - Nová, Dlouhá, Krátká.
- ◆ Doporučuje zastupitelstvu města schválit prodej domu č.p. 349 v ulici Pod Kasárny a pozemků p.č. 776/1 a 776/2 v k.ú. Lázně Bohdaneč do podílového spoluvlastnictví dosavadních nájemníků.
- ◆ Schvaluje podání žádosti na Pozemkový fond ČR o bezúplatný převod následujících pozemků pod místními komunikacemi – p.č. 935, 1098/12, 1098/13, 1100/10, 1100/11, 1100/13, 1101/1, 1132/20, 1139/1, 1782, 1784 vše v k.ú. Lázně Bohdaneč.
- ◆ Schvaluje přesun 8 000 Kč z kapitoly HSO ve prospěch kapitoly OSM.
- ◆ Bere na vědomí zprávu z jednání škodní komise dne 13.2.2008.
- ◆ Bere na vědomí informace o provedené kontrole Mateřské školy Lázně Bohdaneč, okres Pardubice, Krajskou hygienickou stanicí Pardubice.
- ◆ V souladu se Zřizovací listinou příspěvkové organizace Mateřská škola Lázně Bohdaneč, okres Pardubice, schvaluje použití 9 000 Kč z fondu rezervního na pořízení myčky na nádobí.
- ◆ Jmenuje Ing. Vlastimila Medunu a Adolfa Vondrku členy Komise ke zpracování koncepce strategického plánu města.
- ◆ Bere na vědomí zprávu Policie ČR o stavu veřejného pořádku za rok 2007.
- ◆ Bere na vědomí zprávu o provedené inventarizaci za rok 2007.
- ◆ Stanovuje termín konání zastupitelstva města na 12.3.2008 v 18:00 hodin v Langrově síni s tímto programem:
 1. Finanční záležitosti
 2. Majetkové záležitosti
 3. Různé

Rada města na 37. zasedání dne 12.3.2008 po projednání:

- ◆ Bere na vědomí informace k odměnám za výkon funkce členům zastupitelstva města.
- ◆ Bere na vědomí informaci o provedeném výběrovém řízení na opravy obrubníků a sjezdů v ulici Šípkova a schvaluje uzavření smlouvy s firmou NOVOSTAV s.r.o..
- ◆ Bere na vědomí informace o žádosti převodu členských práv a povinností v rámci Bytového družstva Bonus a ukládá starostce zahájit jednání s Bytovým družstvem Bonus ve věci nájmu bytů v domě čp. 736 Na Lužci.
- ◆ Přijímá záměr prodeje pozemků p. č. 1824/1, 1824/2, 1824/3, 1824/4, 1824/5, 1824/7, 1824/8, 1824/10, 1824/11, 1824/15, 1824/16, 1824/17, 1824/18, 1838/1 vše v k. ú. Lázně Bohdaneč a ukládá jeho zveřejnění na úřední desce.
- ◆ Doporučuje zastupitelstvu města schválit prodej domu čp. 349 v ulici Pod Kasárny a příslušných pozemků p. č. 776/1 a 776/2 vše v k. ú. Lázně Bohdaneč stávajícím nájemníkům za cenu 4 200 000 Kč.
- ◆ Schvaluje hospodářský výsledek Základní školy Lázně Bohdaneč, okres Pardubice za rok 2007 ve výši 221, 63 tis. Kč (zisk) a jeho převod do rezervního fondu Základní školy Lázně Bohdaneč, okres Pardubice.
- ◆ Schvaluje hospodářský výsledek Mateřské školy Lázně Bohdaneč, okres Pardubice za rok 2007 ve výši 19,93 tis. Kč (zisk) a jeho převod do rezervního fondu Mateřské školy Lázně Bohdaneč, okres Pardubice.
- ◆ Schvaluje hospodářský výsledek Služeb města Lázně Bohdaneč za rok 2007 ve výši 149,77 tis. Kč a jeho převod do rezervního fondu Služeb města Lázně Bohdaneč.
- ◆ Ukládá připravit návrh změny výše poplatku pro poplatníky dle článku 2 odst. 2 OZV 1/2007 do OZV o místním poplatku za provoz systému shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů na území města Lázně Bohdaneč na rok 2009.
- ◆ Bere na vědomí odpisový plán Služeb města Lázně Bohdaneč na rok 2008.
- ◆ Bere na vědomí zprávu o hospodaření v lesích za r. 2007.

Zprávy z informačního centra



Na konci března se uskutečnil Cyklopaťák a i když nám počasí příliš nepřálo, považují jej za úspěšně zvládnutý. K poslechu účastníkům zahrála country kapely Freegrass. Stejně jako v minulých letech, tak i letos dostali účastníci občerstvení na startu, pro prvních sto byl přichystán již tradiční řízek, ti ostatní dostali Pardubický perník.

3. 5. 2008 náměstí a areál Léčebných lázní ožijí při akci Otevírání lázeňské sezony a slavnostní spuštění fontán. Více se dozvíte z upoutávky v tomto čísle.

V polovině února letošního roku ukončila pracovní poměr v Infocentru slečna Jana Knížková. Děkuji jí za odvedenou práci, a přeji jí mnoho úspěchů v nové práci i v osobním životě. Na její místo nastoupil pan Jan Jiráček. Budme k němu shovívaví, učí se a vstřebává nové znalosti.

Jan Mlejnek, ředitel Infocentra

Usnesení zastupitelstva města

Zastupitelstvo města na 10. zasedání dne 12.3.2008 po projednání:

- ♦ Bere na vědomí plnění příjmů, výdajů a financování rozpočtu města Lázně Bohdaneč ke dni 31.12.2007.

Příjmy – plnění k 31.12.2007 ve výši 45 452 tis. Kč a závazné ukazatele příjmů dle příložené tabulky

Plnění 12/07 k platnému rozpočtu	tis. Kč	%
1 - Daňové příjmy	28 522	100,5
2 - Nedaňové příjmy	8 752	104,9
3 - Kapitálové příjmy	458	101,1
4 - Dotace	7 720	72,9

Výdaje – plnění k 31.12.2007 ve výši 39 315 tis. Kč a závazné ukazatele výdajů dle příložené tabulky

Plnění 12/07 k platnému rozpočtu	tis. Kč	%
1-ZŠ	2 450	98
2-MŠ	500	100
3-SMLB	4 680	100
4-MIC	690	100
5-MP (vč. mzdových nákladů)	2 960	99,9
6-JSDH, org.složka	187	86,2
7-MK, org. složka (vč. mezd a OOV)	513	97,3
8- Mzdy, SaZP zaměstnanci (bez org.složek)	8 332	94,8
9-Ostatní výdaje - běžné	14 497	90,0
10-Ostatní výdaje - investiční	4 506	86,6

Saldo příjmů a výdajů:	6 137 tis. Kč
Splátky úvěrů:	- 3 731 tis. Kč
Financování (zisk):	- 2 406 tis. Kč

- ♦ 10.2 Schvaluje 1. rozpočtové opatření roku 2008 Příjmy ve výši 51 947,01 tis. Kč a závazné ukazatele dle příložené tabulky (v tis. Kč):

Třída 1 – Daňové příjmy	29 727,00
Třída 2 – Nedaňové příjmy	6 133,04
Třída 3 – Kapitálové příjmy	8 525,00
Třída 4 – Přijaté transfery	7 561,97

Výdaje ve výši 51 171,00 tis. Kč a závazné ukazatele dle příložené tabulky (v tis. Kč):

Třída 5 – Běžné výdaje	34 219,00
ZŠ	2 855,00

MŠ	618,00
SMLB	5 330,00
MIC	1 178,00
MP	2 850,00
MÚ	20 826,00
Ostatní	562,00
Třída 6 – Kapitálové výdaje	16 952,00
MP	610,00
MÚ	16 172,00
Ostatní	170,00
Saldo příjmů a výdajů:	776,01
Třída 8 – Financování (zisk)	- 776,01

- ♦ Schvaluje smlouvu o poskytnutí dotace č. 208002 s Městsko - lázeňským informačním centrem Lázně Bohdaneč, o. p. s.
- ♦ Schvaluje darovací smlouvu č. 208001 s příspěvkovou organizací Základní škola Lázně Bohdaneč, okres Pardubice, na majetek v celkové hodnotě 92 029,18 Kč.
- ♦ Stanovuje poskytování odměny neuvolněným členům zastupitelstva v nezměněné výši.
- ♦ Schvaluje prodej pozemku p. č. 801/82 v k. ú. Lázně Bohdaneč nově vyčleněného podle GP č. 1275-134/2007 o výměře 424 m² za cenu 85 580 Kč L. V. a uzavření věcného břemene vedení, oprav a přístupu k dešťové kanalizaci ve prospěch Města Lázně Bohdaneč.
- ♦ Bere na vědomí informaci o pokračování přípravy investičního záměru obytné výstavby Za Pivovarem.
- ♦ Schvaluje prodej nemovitostí bývalé hájenky čp. 170 včetně přilehlých pozemků p. č. 1538, 1539, 1540, 1541/2, 1541/3 a pozemku p. č. 1535/2 (GP č. 1294-6/2008 vyčleněným z pozemku p. č. 1535) v k.ú. Lázně Bohdaneč o celkové výměře 8682 m² obálkovou metodou s nejnižší nabídkovou cenou 2 000 000 Kč.
- ♦ Schvaluje 1. aktualizaci Strategického plánu rozvoje města Lázně Bohdaneč a ukládá komisi zohlednit náměty a připomínky zastupitelů, občanů a podnikatelských subjektů při návrhu další aktualizace.
- ♦ Zrušuje usnesení zastupitelstva města č. 21.14 a 21.15 ze dne 9. 8. 2001.
- ♦ Bere na vědomí zprávu z jednání finančního výboru dne 10.3.2008.
- ♦ Bere na vědomí zprávu ze 7. jednání kontrolního výboru.
- ♦ Schvaluje nové názvy ulic v lokalitě Podhaltýřský v Lázních Bohdanči - Vilémova, Podhaltýřská.

PŘIPRAVTE SE NA LÉTO S KVĚTINAMI OD NÁS.

KVĚTINY – SEKÝRKOVÁ VLASTA

Nabízí: řezané květiny, svatební, dárkové, cigaretové, bombónové, párkové kytice, pohřební, volná vazba, skalničky, trvalky, konifery, zeleninová sadba, balkonové rostliny, substráty

nám. Bratranců Veverkových 128
(u autobusového nádraží),
Lázně Bohdaneč

po tel. dohodě možno kdykoliv
Tel.: 728 765 735

otevřeno:
Po – Pá 13:00 – 17:00
So 9:00 – 11:00

Městská policie Lázně Bohdaneč informuje

Obnova vozového parku

Jednou z priorit bohdanečských strážníků je zajištění rychlého zásahu u občana v tísní. Nermalou součástí naší práce tvoří i dohled nad silničním provozem a s tím spojené stíhání neukázněných řidičů v rychlých autech. Při takové činnosti se samozřejmě neobejdeme bez kvalitních a silných hlídkových vozidel. Ani sebelepší auta nevydrží věčně a v policejní službě jsou vozidla nadmíru namáhána a jejich provozní podmínky se nedají srovnávat ani s vozidlem ve firmě natož s vozem, který používá někdo v rodině. Policejní vůz několikrát za den musí jet vysokou rychlostí, často po nekvalitní cestě, mnoho hodin týdně „namotá“ motor na prázdno při úkonech hlídky na místě dopravní nehody či měření rychlosti, kdy běžící motor napájí různé policejní přístroje atd. Strážníci často využívají vozidlo i jako kryt a nejednou se stane, že zadržená podezřelá osoba vozidlo poškodí. V tomto roce jsme začali obměňovat náš vozový park. Nejstarší vůz, který používáme je vyroben v roce 1991 a u MPLB již odsloužil téměř deset let a je tedy již více než opotřebován. Koncem března 2008 jsme tedy zakoupili novější vozidlo. Držíme se naší osvědčené koncepce, kterou v minulosti zpracovali odborníci z Policejní akademie ČR a to silného, prostorného a dobře vybaveného policejního vozu. Zakoupeno bylo opět ojeté vozidlo osvědčené značky Chrysler (Dodge) Intrepid, což přináší značné úspory a vzhledem k odolnosti této značky vydrží vůz i v policejním zatížení ještě mnoho let, což potvrzuje i doba používání prvního hlídkového vozu MPLB. Pořídili jsme ale poprvé tzv. policejní speciál, tedy vozidlo, které bylo již v továrně vyrobeno a upraveno přímo pro policii. Vozidlo má oproti civilní verzi velmi výkonný motor, tvrdší pérování, účinnější brzdy apod. Interiér vozidla je již od výrobce upraven pro snadnou údržbu a uvnitř vozu jsou již připravené některé úchyty a elektrické rozvody pro policejní přístroje. Tím nám odpadlo mnoho práce, kterou jsme museli v minulosti vykonat, abychom civilní vůz upravili pro potřeby policejní služby. Nyní nový vůz musíme dovybavit pouze některými prvky, jako např. varovnou signalizaci (majáčkem, který v rámci úspor přendáme z nynějšího vozu stále služby) a dělicí přepážkou, která chrání strážníka před případnými útoky zadrženého podezřelého, který je převážen na zadních sedadlech. Poté, co bude vůz plně vybaven, bude zařazen jako vozidlo stále služby a novější Chrysler Intrepid (rok výroby 1995, ve službě u MPLB od 2002) bude používán jako záložní vůz. Další Chrysler Intrepid (rok výroby 2000, ve službě u MPLB od 2006), je určen jako druhý hlídkový vůz především pro službu psodů a odchyt toulavých zvířat, k čemuž je speciálně upraven. Nejstarší vůz Chrysler Saratoga bude vyřazen z vozového parku MPLB. Používání silných aut vybavených kamerami se nám mimořádně osvědčilo, neboť i méně vnímavého řidiče často napadne, že pokud má výkonný vůz, nemusí se policie nijak obávat, pokud je strážník pěšky či za delikventem vyrazí malým a slabým „udýchaným“ vozem a tak se pokusí policii ujet a často úspěšně. Pak takový řidič ve svém pocitu nepostizitelnosti

nerespektuje pravidla a ohrožuje ostatní. To se v našem městě ale v podstatě nestává a nemalý vliv na to má právě naše technika, která je postrachem neukázněných řidičů.

Psi a veřejné prostranství

Jako v jiných městech je i u nás stále více rodin, které si pořizují psa. Je ale až zarážející, jak často si někdo pořídí velkého psa, někdy i tzv. bojového plemene, a přitom nemá dostatek času či vůle zajistit psovi odpovídající výcvik. Pes se pak stává často špatně zvladatelným a ohrožujícím nejen majitele, ale i okolí. Pro všechny ale platí nejen vyhláška města, která upravuje povinnosti pejskařů při pohybu se psem po městě, ale neškodilo by občasnou potřebu na ulici či na trávníku, pak je přece samozřejmostí si po svém psu uklidit (nikomu asi není příjemné, když si přinese domů něco mazlavého na botě). Při pohybu se psem ve městě je potřeba mít psa na vodítku a podle potřeby opatřit psa i náhubkem, aby se předešlo případným nepříjemnostem. Pro ty, kteří nemají dostatek vlastního rozumu, pak samozřejmě zákon stanovil nemalé sankce. Např. za porušení vyhlášky města lze uložit pokutu až do 30.000 Kč! Samozřejmě, se může stát, že pejsek uteče či něco způsobí, ale pak je potřeba nést za něj následky. Každému proto doporučujeme zřídit si v rámci pojištění domácnosti i pojistku na škodu způsobenou psem. Za 10 let působení MPLB ve městě jsme nejednou řešili případ, kdy pes vběhl do silnice a způsobil dopravní nehody se škodou v desítkách tisíc a povinnost uhradit škodu byla na majiteli psa. V takovém případě přijde pojistka za pár stovek ročně vhod a je možné z ní uhradit např. i veterinární úkony, pokud váš pes např. zraní jiné zvíře atd..

Zloděj opět řádil, ale byl přistižen

Koncem března 2008 při kontrole černých skládek uslyšel strážník rozbití skla. Vyrazil ihned tím směrem a přistihl zloděje, který se právě loupal do chatky. Podezřelý byl tedy strážníkem zatčen a předán orgánům činným v trestním řízení. Jednalo se o známou firmu, tedy pachatele, který v minulosti poškodil mnoho hrobů na místním hřbitově, ale soud mu za poškozené hroby uložil veřejně prospěšné práce a tedy zlodějíček ve volných chvílích shání peníze svým oblíbeným způsobem.

Pavel Řehoř, vrchní strážník

Významná životní jubilea

Květen

Vladimír Polák
Milan Svoboda
Bohuslav Svoboda
Zdeňka Hadrbošková
Stanislav levinský
Hana Nováková
Břetislav Suchý
Zdeňka Svobodová
Arnošt Salomon
Bohuslav Novák
Marie Šindelářová
Ing. Vladimír Růžek
Anna Košťálová
Josef Havelka

Ing. Ladislav Synek
Antonie Harváňková
Jiří Šolc
Luděk Racek
Věra Pachmanová
Karel Svoboda
Růžena Černohubá
Vlasta Čapková
Ing. Olga Došelová
Helena Litecká
Ladislav Mífek

Červen 2008

Anna Launová
Ladislav Racek

Červenec 2008

Marta Nováková
Miluše Kubelková
Danuše Žáková
Marie Burianová

ALTERNATIVNÍ LÉČITELSTVÍ A PŘÍRODNÍ LÉČBA

**IRISDIAGNOSTIKA
MĚŘENÍ EAV
REFLEXNÍ MASÁŽE**

objednávky na čísle: 775 302 437

poradna: Pardubice, budova T-String,
II. patro, místnost č. 201

www.irisdi.cz

Technika pro služby města



I přes obecně známý nedostatek finančních prostředků měst na rozvoj Technických služeb, naše město nevyjímaje, se v naší organizaci podařilo získat nové technické prostředky a tím alespoň o kousek zlepšit podmínky našich pracovníků při údržbě a úklidu města.

Prvně jmenovaným je šnekový štěpkovač větví, který byl přepracován podle „zlepšováku“ našich pracovníků jako nástavba v zimě nevyužitého vozidla, tzv. čističe chodníků s hydraulickým pohonem. Je to originální řešení, o které mimo jiné projevil zájem i výrobce štěpkovačů. Úspěšnou zatěžkávací zkouškou prošlo toto zařízení letos v únoru a březnu při kácení a následném zpracování větví štěpkováním v areálu Za pivovarem. (obr. 1)

Druhou novinkou je mobilní vysavač HHB25, který již v těchto jarních měsících pomáhá při dokonalejším čištění města, např. nástupišť, nepřístupných zákoutí a také odpadků pohozených v keřích. Jedná se opět o standardní firemní výrobek, pro který byl k zvýšení mobility vyroben dle našeho návrhu speciální transportní vozík. Také o tuto inovaci projevil zájem výrobce vysavačů. (obr. 2)

Jak vidíte, vážení čtenáři, v obou případech prošla uvedená technika větším či menším vylepšením pracovníky Služeb města, za což si jistě zaslouží i touto cestou poděkování.

*Josef Matucha,
ředitel SmLB*



Odkanalizování města

Termín zahájení prací na kanalizaci dle projektu Labe – Loučná v ulici Šípkova po 1.4.2008 stále platí, stejně jako ujištění dodavatele hlavní stoky o současném zahájení prací v ulicích V Lískách a Zborovská. Z tohoto důvodu probíhala jednání o možnostech zahájení realizace stavby a zároveň i přípravy harmonogramu postupu prací na hlavních stokách s vazbou na provádění kanalizačních přípojek. Takto připravenému harmonogramu v současné době chybí to nejdůležitější – doplnit konkrétní datum zahájení prací.

Stále platí, že všichni vlastníci dotčených nemovitostí budou informováni alespoň 14 dní před zahájením prací u jejich domu.

Pro případné připomínky, doplňky nebo dotazy týkající se připraveného návrhu kupní smlouvy je možno kontaktovat Ing. Nováka na tel. čísle 731 752 659.

Josef Novák, referent městského úřadu.

KULTURNÍ PROGRAM DUBEN 2008

úterý	1.4.2008	15:00	Výtvarná dílna - Výrobky z kůže	
úterý	1.4.2008	15:00	Výlet Národní hřebčín Kladruby	
středa	2.4.2008	15:00	Jízda na koni v areálu lázní	
středa	2.4.2008	19:00	Filmové melodie a muzikály	50,-
čtvrtek	3.4.2008	15:00	Zdravotní přednáška-Výživa obecné populace	
pátek	4.4.2008	19:00	Taneční zábava - Galaxie	25,-
sobota	5.4.2008	19:00	Taneční zábava - Galaxie	25,-
neděle	6.4.2008	13:00	Výlet zámek Zleby	
pondělí	7.4.2008	19:00	CORVUS KVARTET - Komor.filharmonie Pce	50,-
úterý	8.4.2008	15:00	Výtvarná dílna - malba na sklo	
úterý	8.4.2008	15:30	Prohlídka kostela s průvodcem	
středa	9.4.2008	19:00	Beseda s ředitelkou Nár.hřeb.v Kladrubech	30,-
čtvrtek	10.4.2008	15:00	Zdrav.přednáška - Magnety vám mohou pomoci	
pátek	11.4.2008	19:00	Taneční zábava SCARABEUS	25,-
sobota	12.4.2008	19:00	Taneční zábava SCARABEUS	25,-
neděle	13.4.2008	13:00	Výlet - zámek OPOČNO	
pondělí	14.4.2008	19:00	Numerologie	30,-
úterý	15.4.2008	15:00	Výtvarná dílna - čarodějnice	
úterý	15.4.2008	15:00	Výlet loď Arnošt	
středa	16.4.2008	15:00	Jízda na koni v areálu lázní	
středa	16.4.2008	19:00	Pepín a akordeon	30,-
čtvrtek	17.4.2008	15:30	MUZIKOTERAPIE	
pátek	18.4.2008	19:00	Taneční zábava - UNITRIO	25,-
sobota	19.4.2008	19:00	Taneční zábava - UNITRIO	25,-
neděle	20.4.2008	13:00	Výlet - zámek Častolovice	
pondělí	21.4.2008	15:30	Kurz bršních tanců	30,-
pondělí	21.4.2008	19:00	DUO ADAMUS - slavné přídávky	50,-
úterý	22.4.2008	15:00	Výtvarná dílna - ruční tkaní	
úterý	22.4.2008	15:00	Výlet - Hřebčín Kladruby	
středa	23.4.2008	19:00	Divadlo EXIL - Taková normální rodinka	50,-
čtvrtek	24.4.2008	15:00	Zdravotní přednáška - ALTERMED	
pátek	25.4.2008	19:00	Taneční zábava - Galaxie	25,-
sobota	26.4.2008	19:00	Taneční zábava - Galaxie	25,-
neděle	27.4.2008	13:00	PROCHÁZKA historickými Pardubicemi	
pondělí	28.4.2008	19:00	Večer s...herec David Suchařipa	80,-
úterý	29.4.2008	15:00	Výtvarná dílna - obrázky za such.květů	
úterý	29.4.2008	15:00	Výlet - loď Arnošt	
středa	30.4.2008	15:00	Jízda na koni v areálu lázní	
středa	30.4.2008	19:00	Od operetky k muzikálu - Div. Olomouc	50,-

Změna programu vyhrazena. Pořady jsou nejen pro klienty lázní, ale i pro veřejnost!

Koncert
komorní hudby

Komorní soubor
Škroup

Lázně Bohdaneč - Radnice
20. 4. 2008 v 10:00 hodin
VSTUP ZDARMA

Nabídka TK Synthesia na jaro

Posledním březnovým víkendem, kdy Klub českých turistů v celém Pardubickém kraji zahájil svou jarní turistickou sezónu, začalo rovněž v našem klubu období pěších a cyklistických výletů a autokarových zájezdů. Odjezdy vlaků uvádíme z hlavního pardubického nádraží a pokud se jede směrem na Hradec Králové, pak rovněž ze zastávky Pardubice-Semtín, která je Lázním Bohdančí nejbližší. Autokary odjíždějí vždy z parkoviště u Zimního stadionu v Pardubicích a je-li to možné, jede se tam i zpět přes Lázně Bohdaneč. Ceny zájezdů jsou uváděny v pořadí: členové do 18 let – členové starší – nečlenové bez ohledu na věk. Zatímco výlety pěšácké s dopravou vlakem a výlety cyklistické jsou bez omezení přístupné každému zájemci, na autokarových zájezdech mají členové TKSP přednost před nečleny. Je proto vhodné, aby zájemci o turistiku zvážili vstup do Turistického klubu Synthesia – noví členové jsou přijímáni bez omezení. Na webových stránkách klubu www.tksp.info jsou uveřejňovány podrobnější informace o všech aktuálních akcích.

*Lubomír Chládek,
předseda Turistického klubu
Synthesia Pardubice*

5. 4.: BOHDANEČSKO POSEDMÉ. Sraz v 9.00 u kostela v Lázních Bohdančí, trasy 7, 9 a 18 km. Vede Hanka Němcová, mobil 608 772 439.

6. 4.: ZAHÁJENÍ CYKLOSEZÓN Y - 7. ročník. Pardubice - Slatiňany - Monaco - Stolany - Heřmanův Městec - Zahbořice - Pardubice, trasa do 55 km. Odjezd ve 13.00 od ZS. Vede Bohouš Vacek, mobil 728 084 999, e-mail: bvacekb@seznam.cz

12. 4.: Z VESELÍ ZVESELA NA BARBORKU. Asi 15 km pěšky z Veselí u Přelouče přes Choltice a rozhlednu Barborku do Heřmanova Městce. Odjezd rychlíkem v 7.56, sraz na nádraží v 7.40. Vede Dáša Vodová, mobil 777 104 591, e-mail: d.vodova@seznam.cz

13. 4.: JARNÍ PŘÍRODOU. Cyklistický výlet, trasa do 65 km: Pardubice - Břežy - Kladruby n. L. - Přelouč - Veselí - Srnojedy - Pardubice. Odjezd ve 13.00 od ZS. Vede Jan Matouš, tel. (byt) 466 672 946, mobil 603 349 648, e-mail: matous.j@iol.cz

19. 4.: Z ŘEČAN DO ŘEČAN. Pěší výlet - 13, 17 nebo 19 km přes Kladruby, Hlavečnická a Tetov. Odjezd vlakem v 7.47, sraz na nádraží v Pardubicích v 7.30. Vede Lída Svobodová, tel. byt 466 531 789, mobil 605 939 421, e-mail: ludmila-s@centrum.cz

20. 4.: CYKLOVÝLET NA ROZHLEDNU BARBORKU. Pardubice - Srnojedy - Valy - Choltice - H. Raškovice - Nákle - Čepí - Pardubice, trasa do 50 km. Odjezd ve 13.00 od ZS. Vede Anna Rousková, mobil 732 621 262, e-mail: rouskova@seznam.cz

26. 4.: K HROBU ARNOŠTA Z PARDUBIC. Autokarový zájezd do Polska - hrad Homole, město Kladsko a okolí, poutní místo Vamberice. Odjezd v 7.30 od ZS přes Lázně Bohdaneč. Ceny 20 - 120 - 150 Kč, přihlášky a placení do 16. dubna. Vede Luboš Chládek, tel. (byt) 466 645 605, e-mail: lubchlad@seznam.cz

27. 4.: PÍŠNÍKY V BLÍZKÉM OKOLÍ PARDUBIC. Cyklistický výlet, trasa do 60 km: Pardubice - Stéblová - Hrádek - L. Bohdaneč - Mělice - Pardubice. Odjezd ve 13.00 od ZS. Vede Bohouš Vacek, mobil 728 084 999, e-mail: bvacekb@seznam.cz

1. - 4. 5.: KRUŠNÉ HORY. Autokarový zájezd - Okolí Klínovce, Jáchymov, Boží Dar, Vejprty, Oberwiesenthal (SRN). Ubytování v tělocvičně. Odjezd v 6.30 od ZS přes Lázně Bohdaneč. Ceny 270 - 510 - 630 Kč. Vede Slávek Čáp, přihlášky a placení ihned u Luboše Chládky (viz výše).

1. - 4. 5.: MALEBNÉ OKOLÍ POTŠTEJNA. Cyklistický výlet s ubytováním v penzionu Orlice v Záměli s možností polopenze. Odjezd v 9.00 od ZS. Vede Bohouš Vacek (viz výše).

8. - 11. 5.: KROMĚŘÍŽ A CHŘIBY. Autokarový zájezd, noclehy v chatkách na postelích ve vlastních spacích pytlích. Odjezd v 7.00 od ZS. Ceny 380 - 630 - 750 Kč, přihlášky a placení ihned. Vede Dáša Vodová, mobil 777 104 591, e-mail: d.vodova@seznam.cz

17. 5.: KOŠUMBERK ZA-CHRASTÍ. Pěší výlet, odjezd cyklobusem v 7.30 do Luže. Asi 20 km přes Sv. Annu, Vrbatův Kostelec a Podskalí. Vede Vladimír Štreit, tel. (zam.) 466 823 491, e-mail: vladimir.streit@vu-os.com

18. 5.: PŘES HRUBÝ JESENÍK ZA JEDEN DEN - 2. ročník. Cyklistický výlet, nenáročná trasa asi 85 km: Nymburk - Hrubý Jeseník - Městec Králové - Chlumec n. C. - Pardubice. Odjezd vlakem v 6.36 přes Kolín. Vede Václav Pícl, mobil 721 412 399, e-mail: vaclav.picl@labska.cz

ZA NOVOPACKÝM PIVEM. Pěší výlet - 11 nebo 14 km z Lázní Bělouhradu do N. Paky. Odjezd vlakem v 8.25 (Semtín 8.33). Vede Pavla Pekárková, tel. (byt) 466 643 129.

24. 5.: PO KROUNCE A NOVOHRADCE - 10. ročník. Turistický pochod s trasami od 8 do 40 km, cyklojízda s trasami 10 až 50 km. Start v Otradově - pěšáci rychlíkem z Pardubic v 6.55, cyklisté spěšným v 8.17, společný cíl na hradě Rychmburku od 12 do 17 hodin. Přihlášky do 16. 5. a bližší informace: Luboš Chládek, tel. (byt) 466 645 605, e-mail: lubchlad@seznam.cz

ELPROM
S.R.O.

HILTI

Lázně Bohdaneč - K Lihovaru

NOVÁ PŮJČOVNA NÁŘADÍ

ZA BEZKONKURENČNÍ CENY

otevřeno:

pondělí - pátek od 7 do 16 hodin - sobota od 8 do 12 hodin

K Lihovaru 582, 533 41 Lázně Bohdaneč

tel. 466 921 940, mob. 777 704 699

e-mail: elprom@elprom.cz

www.elprom.cz

SORTIMENT NÁŘADÍ

elektrocentrála

svářečská souprava

kalové čerpadlo

mateřské škola Lázně Bohdaneč

www.skolka-bohdanec.cz



Vynášení Zimy

„Až já půjdu na kopeček, zazvoním tam na zvoneček...“, tak začínala jedna z písní letošního masopustního veselí v mateřské škole. Pomyslným zvonečkem se tak děti loučily s obdobím zimy a otvíraly krásné období jara a Velikonoc.

Velikonoce jsme přivítali spolu s rodiči v „Den otevřených dveří“, kdy měli stávající, ale i budoucí rodiče s dětmi možnost nahlédnout „pod pokličku dění ve školce“. Prohlédli si prostředí mateřské školy, viděli, jak děti v mateřské škole tvoří, hrají si.

A jaké bude Jaro v mateřské škole?

Pro děti chystáme další divadelní představení:

Duben – Malá pohádka o velkém čarování – 8.30 h

27.5. – Lviček a bolavý zub – 8.30 h

12.6. – O drakovi – 8.30 h

Akce pořádané mateřskou školou

27.3. proběhla v mateřské škole přednáška pro rodiče i veřejnost na téma „Co negativně ovlivňuje vývoj dítěte předškolního věku“, na kterou byla pozvána PaedDr. Zelenková.

V rámci celoškolského projektu na téma bezpečnost a dopravní výchova navštívily děti z oddělení C a D 8. dubna Záchranný hasičský sbor v Pardubicích (Teplého ul.) K tomuto tématu také proběhne v mateřské škole 15. dubna beseda s městskou policií.

Na konci dubna se budeme již připravovat na čarodějnické dopoledne se soutěžemi, přehlídkou čarodějnických masek, tancem a hledáním pokladu. Tato akce proběhne 30. dubna na zahradě mateřské školy v dopoledních hodinách.

Děti se budou také podílet na výzdobě kolonády v lázních výtvarnými pracemi na téma „Čápi“. Různými výtvarnými technikami a vlastní fantazií si tak pohrajeme se znakem našeho města. Práce dětí budou vystaveny na kolonádě od 3. května.

Den dětí oslavíme v mateřské škole 30. května na školní zahradě a veselým průvodem masek lázeňským parkem. Případně přihlížející se chystáme potěšit hezkou písničkou.

V červnu (11.6.) pojedou děti na výlet do zoologické zahrady. Starší děti na celodenní výlet do Liberce a mladší na polodenní do Dvora Králové.

V letošním roce mateřská škola oslaví 30 let. K tomuto výročí připravujeme na 17. června školní zahradní slavnost pro rodiče a děti, kterou jsme nazvali „Školka má narozeniny“. Podrobnější informace k oslavám mateřské školy budeme zveřejňovat na internetových stránkách mateřské školy a hlavní nástěnky v mateřské škole. Aby školka na své narozeniny byla co nejhezčí, proběhnou v mateřské škole také úpravy školní zahrady – výměna obrub pískovišť, oprava zahradních stolků a laviček. Také nám na školní zahradě přibudou dva herní prvky, které přispějí k aktivním hrám dětí při pobytu na školní zahradě. Na zahradě u pavilonu C a B bude umístěno houpačko pro více dětí „Loďka v bouři“ a na zahradě pavilonu D to bude „pískovna“ (pro aktivní hru s přírodním materiálem). Oba prvky jsou od firmy Tomovy parky, která v Bohdanečích již zařizovala hřiště Na Kopřivníku. K získání finančních prostředků na vybavení zahrady jsme využili výběrového řízení na získání grantu, vypsaného firmou ČEZ, právě na vybavení dětských hřišť. V tomto projektu jsme uspěli a získali tak pro naši mateřskou školu 200 000 korun. Ty budou použity na oba nové herní prvky. Je to jeden z velkých dávků k narozeninám mateřské školy.

V květnu, v době, kdy budou děti na škole v přírodě (9 – 16.5. Pec pod Sněžkou), se bude na pavilonu D malovat. V letních měsících také proběhne celková rekonstrukce pavilonu A. Děti se tak po prázdninách vrátí do nového a moderního prostředí.

Mateřská škola bude o letních prázdninách uzavřena od 7.7. do 18.8.2008.

Kolektiv mateřské školy

Jaro v mateřské škole



VYUŽIJTE PROGRAM POMOCI PŘI PRACOVNÍM ZARÁZENÍ

Hledáte práci? Hledáte ji už dlouho?

Volejte ve dne či v noci linku 841 133 134. Najít si práci pomůžeme i vám.

Zprávy ze základní školy

Školní akce žáků 1. stupně ZŠ Na Lužci

Ze školních měsíců je mezi menšími dětmi určitě nejoblíbenější prosinec, ale i ten rychle uběhl a po vánočních prázdninách opět začala běžná školní práce. Jejím zpestřením jsou různé kulturní, výchovné a vzdělávací akce.

Významnou lednovou událostí pro učitele, budoucích prvňáčků a jejich rodiče byl zápis do 1. tříd. Učitelky ho připravily velmi zodpovědně, protože to je příležitost navázat pozitivní kontakt s dětmi, ale také upozornit rodiče, ve kterých oblastech je ještě třeba s dítětem pracovat, aby jeho nástup v 1. třídě byl úspěšný. Děti většinou netrpěly ostychem, protože už dříve školu navštívily se svými učitelkami z místní MŠ. Také někteří rodiče využili možnost nahlédnout do vyučovacích hodin při Dni otevřených dveří.

V lednu ukončili plavecký výcvik žáci 2. a 3. tříd. Všechny děti se znatelně zlepšily ve svých výkonech, ale největší radost ze sebe měli původně neplavci, kteří na konci kurzu zvládli přeplavat celý bazén.

Čtvrtáci si vyzkoušeli své bruslařské umění v pardubické ČEZ Aréně.

V únoru žáci 1. – 4. tříd zhlédli divadelní představení Nová dobrodružství veverka Zrzečky a v pardubickém KD Dubina Hodinu zpívání s Jaroslavem Uhlířem.

Školu navštívili i strážníci městské policie. Při besedě si žáci zopakovali zásady bezpečného chování v různých situacích, prohlédli si policejní vybavení. Největší nadšení tradičně vyvolala ukázka práce se psem.

V březnu páté třídy podnikly vlastivědnou exkurzi do Josefova a udělaly si výlet do Pardubic na pohádkovou operu Jeníček a Mařenka. Všechny třídy 1. stupně navštívily čtyři pardubické lektorky s programem na velikonoční téma. Prvňáčci si

prohlédli Betlém v Hlinsku, další děti navštívily Ekocentrum Paleta v Pardubicích.

I zbývající tři měsíce budou plné zajímavých akcí. Vyučující již zajišťují školy v přírodě, chystají sportovní den, Den dětí, školní výlety, exkurze, divadelní představení na závěr školního roku a další překvapení.

učitelky 1. stupně ZŠ

Základní škola pomohla dobré věci

Ve středu 26. března 2008 se žáci základní školy zúčastnili charitativní akce. Podpořili Projekt Šance a projekt Pracovní dílny pro „Děti ulice“.

Dvojice dobrovolníků navštívily jednotlivé třídy na obou budovách, mateřskou školu, objekt Lázní a oslovily i veřejnost na ulicích. Lidé i žáci, kteří se do projektu zapojili, si zakoupili za 20 Kč propisovací tužku a výtěžek z této sbírky je věnován na konto mladých lidí, kteří se shodou různých životních okolností ocitli na ulici, ztratili své rodinné zázemí a žijí v zapomenutí. Zapečetěné kasičky se velmi brzo naplnily značným finančním obnosem a celá sbírka splnila svůj účel.

Velké poděkování si zaslouží zejména ti žáci, kteří chodili s pokladničkami a byli nejaktivnější. Jsou to: Lenka Bažantová, Monika Kammelová, Kamila Kolmanová, Sára Vokuličová, Tomáš Hynek, Jan Koudelka, Markéta Bažantová, Petra Bartošková, Markéta Kolmanová, Lucie Ondráková, Anna Korejtková, Marek Krejčí, Karolína Mandysová, Václav Mávr, Jakub Steklý, Simona Vápeníková, Karolína Davidová a Anna Honzáková.

Žáci bohdanečské základky pomohli v tuto středu dobré věci. Pomohli mladým lidem, kteří nemají to štěstí mít rodinné zázemí.

Libuše Sýkorová, ředitelka ZŠ

ZÁJEMCŮM O FOTBAL

Fotbalový oddíl TJ Jiskra Rybitví zve chlapce, narozené v roce 1997 a mladší, do svých řad. Zájemci o fotbal se mohou hlásit každé úterý od 16 hod na hřišti v Rybitví. Všichni jsou srdečně zváni! Sportovní obuv a oblečení s sebou.

BUĎTE v roce ME ve fotbale U TOHO!!!

Josef HOŠEK - trenér
tel.: 739738261
728947989

Ondřej BRTEK - trenér as.
tel.: 728947989

Společnost HELIANTHUS-C s.r.o. se sídlem Langrova 38, Lázně Bohdaneč, IČ:25986341

hledá pro provozovnu Penzionu Tillerova vila v Lázních Bohdaneč tyto pracovníky:

I. pracovníka na částečný, případně i plný úvazek na sdruženou pracovní pozici:

Správa a údržba areálu penzionu a údržba okrasných zahrad

Požadavky: – vzdělání SŠ, případně učební obor technického, případně zahradnického směru
– technická a manuální zručnost, „kutilské“ schopnosti, řídičský průkaz skupiny B
– samostatnost a odpovědnost při výkonu práce, spolehlivost a příjemné vystupování

Nástup možný od dubna 2008

II. pracovníci na plný, případně i částečný úvazek na sdruženou pozici:

Recepční penzionu, asistentka

Požadavky: – vzdělání SŠ (obor obchodní, hotelový, cestovní ruch), praxe není rozhodující podmínkou, vhodné i pro absolventa
– aktivní znalost AJ nebo NJ, práce na PC, řídičský průkaz skupiny B
– samostatnost a odpovědnost při výkonu práce, spolehlivost a příjemné vystupování

Nástup možný od května 2008

Kontakt: Ing. Kladiřová Claudia č.t.724186095
e-mail: helianthus-c@ic-box.cz

Lázním je 110 let – III.

Jan Veselý se svým záměrem vytvořit z Bohdanče lázeňské místo neuspěl u svého otce, ani u některých svých spoluobčanů. Oporu mu zato poskytovali dva osobní přátelé. Jejich slovo přitom mělo mezi ostatními lidmi značnou váhu. Jednalo se totiž o místního faráře Adolfa Schlögla a Rudolfa Košťála, který byl na radnici obecním tajemníkem, tedy hlavním úředníkem.

Všichni tři si uvědomovali, jak se bude muset změnit samotný Bohdaneč. Až dosud to bylo zakřiknuté městečko, které navíc stále výrazněji ztrácelo na významu. Jistou živost mu sice dodávala vojenská posádka, ale k výstavnosti i bohatému společenskému životu bylo velmi daleko. Vše se mělo zanedlouho změnit.

Po zkušebním provozu v předchozím roce přijeli do lázní první pacienti roku 1898. Ubytování byli hlavně v rohovém domě na náměstí čp. 7. Ten se od dnešní podoby výrazně lišil. Byl mnohem zdobnější díky tomu, že na omítce dal Jan Veselý namalovat třeba tři obrazy: svatého Václava, svaté Ludmily a blahoslavené Anežky. Restaurační místnost přitom již tehdy byla v prostorách, kde se i nyní nachází. Zato další lázeňské objekty byly značně vzdálené tomu, jak je dnes vnímáme. Chyběl i park, jehož počátky položily lípy, které byly mezi hlavní lázeňský dům a bývalý lihovar přesazeny od kostela.

Plány na rozvoj lázní měl Jan Veselý vpravdě velkorysý. Na prahu dvacátého století koupil na náměstí další dům, a to čp. 6, který dodnes pacientům slouží. Snažil se také lázeňským hostům zpříjemnit cestu do Bohdanče. Ti byli až do roku 1901 odkázáni na dostavníky, případně nájemní kočáry. V onom roce ovšem koupil výrobek firmy Laurin a Klement – autobus. Ten začal jezdit mezi Pardubicemi a Bohdančem, přičemž zvláště pro děti byl každý jeho příjezd nebo odjezd velkou atrakcí.

Zmíněné i další počiny Jana Veselého finančně zcela vyčerpaly. Musel se proto zadlužit u místní Občanské záložny, ale zakrátko neměl prostředky ani na splácení úroků. To byla voda na mlýn všem těm, kteří až dosud veřejně nebo jen pokoutně zpochybňovali jeho počínání. Dokonce se neštítali ani toho, aby vydávali pohlednice poškozující dobré jméno lázní.

Krise podnikatelského počínání Jana Veselého vyvrcholila v roce 1906. Lázně šly do dražby a on je musel opustit. V jednapadesáti letech se tak ocitnul před otázkou, co dál. Cítil odpovědnost k rodině a životní nezdar chtěl překonat. Oporou mu byli ti nejbližší. Nic mu nevyčítali ani dcera se synem. Právě ten po letech vzpomínal, jak zlé to byly dny, když se z lázní nuceně stěhovali.

Bohdanečské veřejné mínění se ovšem postupně přiklánělo na stranu zakladatele lázní. Jan Veselý byl dokonce již roku

1911 jmenován čestným občanem města. Stalo se tak devět let před jeho úmrtím. Zemřel v neděli 12. září 1920 o osmém hodině večerní. O tři dny později bylo jeho tělo uloženo do rodné hrobky na zdejších hřbitově.

Netrvalo ani rok a zakladatel našich lázní se dostalo velké pocty. V červenci 1921 byla Janu Veselému zasazena pamětní deska na hlavní lázeňskou budovu. K přítomným tehdy jako hlavní řečník promluvil učitel místní školy František Hadač a slova uznání pronesl též bohdanečský starosta Josef Thám. Na důstojnosti celému aktu navíc dodaly oslavné sbory, přednesené pěveckým sdružením „Škroup“.

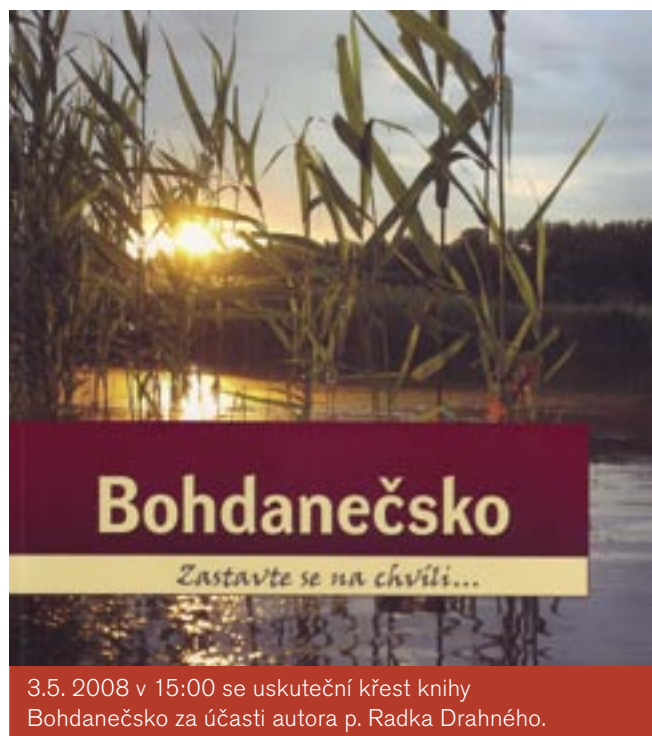
Slavnostní shromáždění mohlo proběhnout, neboť lázně žily a dokonce se rozvíjely. Nestihnul je tak osud některých obdobných malých lázeňských míst, které s proměnou životního stylu i zvyšujících se nároků na zdravotní péči s příchodem dvacátého století upadaly v zapomenutí. Bohdaneč se náporům nového věku úspěšně bránil a dokázal se jim přizpůsobovat.

Původní kritikové Jana Veselého si totiž uvědomovali, že bez lázní by strádalo i samo město. Proto hned poté, co ho pro dluhy donutili zřít se svého postavení, převzali správu lázní do svých rukou. Stalo se tak 5. dubna 1906. Jejich vlastníkem se stala místní Občanská záložna, řízená Václavem Polákem a místopředsedou Janem Uhlířem. Sama však postupně ztrácela možnost zajistit chod lázní. Proto je po pěti letech za 249 000 korun prodala městu.

Její rozhodnutí usnadnila skutečnost, že starostou Bohdanče byl mladší bratr Jana Veselého František. Ten na rozdíl od svého otce sdílel od samého počátku pochopení pro podnikání svého sourozence a nechtěl dopustit, aby jeho dílo zaniklo. Hned se třeba zasadil o to, aby se na zvelebení lázní z městského rozpočtu uvolnilo čtvrt miliónu korun.


Postupně se však ukazovalo, že udržovat lázně v chodu je nad rámec možností města. František Veselý proto přišel s návrhem založit akciovou společnost a tak zajistit příliv peněz do lázeňského podniku. Jeho myšlenka se naplnila 16. března

(pokračování na další straně)



Bohdanečsko
Zastavte se na chvíli...

3.5. 2008 v 15:00 se uskuteční křest knihy
Bohdanečsko za účasti autora p. Radka Drahného.

Město Lázně Bohdaneč 

Prodává ve veřejné soutěži dne 28. 4. 2008

Dům čp. 297 ve Škroupově ulici v Lázních Bohdaneč spolu s pozemky o celkové výměře 1039 m² (objekt bývalé mateřské školky)

Minimální nabídková cena 1 700 000 Kč. (soutěžní jistota 100 000 Kč)

Bližší informace o možnosti účasti ve veřejné soutěži včetně požadavku na složení soutěžní jistoty
www.lazne.bohdanec.cz/cs/126-uredni-deska

1919. On sám si přitom uchoval rozhodující vliv na další dění, neboť stanul v čele správní rady.

S navrhovanými opatřeními však u svých kolegů ne vždy pochodil. Postupně tak ztrácel chuť dál se zasazovat o rozvoj lázní a celého města podle svých představ. Nic nepomohlo naléhání přátel, že by neměl dbát na „hlas nějakého ojedinelého, neznalého a neznámého akcionáře“. Na přelomu let 1921/22 z vedení akciové společnosti odstoupil.

Na mnohé věci, které František Veselý prosadil do života lázní, se již zapomělo nebo je nahradily jiné. Jedna z nich však dodnes vtiskuje nezaměnitelný ráz celému městu. Právě on dva roky před koncem devatenáctého století přišel s nápadem, aby na komín tehdejší lázeňské budovy, zbourané v roce 1930, bylo umístěno čapí hnízdo, které se ihned zařadilo mezi nejobdivovanější místní objekty.

Do vcelku poklidného lázeňského života přišla v létě 1914 jako blesk z čistého nebe zpráva o atentátu na následníka císařského trůnu Ferdinanda d'Este. Následující rakousko-uherské vyhlášení války Srbsku způsobilo, že se naprostá většina pacientů rozprchla do svých domovů. Korunu všemu nasadil vedoucí lékař MUDr. Štauch. Po svém povolání do armády v srpnu 1914 lázně samovolně uzavřel a nikdo nevěděl, co bude dál.

Místní představitelé lázní se však brzy ve zdánlivě bezvýhodné situaci zorientovali. Vytkli si za cíl získat pro lázeňský provoz ve své době věhlasného lékaře, jehož rodina by navíc dodávala Bohdanči i jistý společenský lesk. Uvažovanou osobnost našli v MUDr. Františku Veselém a jeho choti známé operní zpěvačce Marii Calmě-Veselé. Její manžel po svém nástupu 17. února 1915 plně využil zkušeností, které získal během svého působení v Luhačovicích. Pacienti se postupně vraceli, i když válečná vřava do městečka doléhala stále naléhavěji.

Přijížděli i významné osobnosti kulturního dění. Mezi nimi i ředitel pražského Národního divadla Gustav Schmoranz. Přispělo k tomu jeho velmi úzké přátelství se zdejší spisovatelem Karlem Šípkem. Ten byl oproti němu velkým obdivovatelem skladatele Leoše Janáčka, jehož operu „Její pastorkyně“ nechtěl všemocný pán Zlaté kapličky v žádném případě vidět na jejím jevišti. Traduje se však, že právě až pobyt v Bohdanči jeho postoj změnil. Calma-Veselá si vypořozovala, kdy uznávaný host bude chodit procházkou v blízkosti jejího apartmánu a tak procítěně zpívala arie ze zmíněné opery, až přece jenom došlo k její pražské premiéře.

K tomu, že lázně během války v podstatě neustávaly, přispěla úzká spolupráce mezi lázeňským lékařem a starostou Bohdanče. Ti měli nejen zcela shodné jméno a příjmení, ale především sdíleli společný zájem na prosperitě lázní. První z nich jim dal do služeb své lékařské vědomosti, druhý podnikatelské zkušenosti. Tak mohlo dojít například k tomu, že byl na náměstí zbořen nevzhledný, nízký dům Davida Guldigera a místo něj postaven podle plánů architekta Josefa Gočára další lázeňský pavilon, dnešní penzion Škroup.

Pokračující válečná vřava sice plnohodnotnému lázeňskému životu vůbec nepřála, přesto nový pavilon pravidelně v letních měsících vítal mezi jinými také příslušníky šlechty. Jistotu do života lázní však nepřinesl ani podzim roku 1918. Ukončení bojů na frontách a vyhlášení samostatnosti Československa vyvolalo dokonce mezi lidmi odpovědnými za chod lázní otázku, zda se pacienti od Bohdanče neodvrátí a nedají přednost pobytům v lázeňských zařízeních na Slovensku. Obavy se však nenaplnily. První mírové roky sice příliš finančně úspěšné nebyly, ale postupně se situace přece jenom měnila. To již ovšem nebylo zásluhou ani jednoho z Františků Veselých, neboť na počátku dvacátých let minulého století své svazky s lázněmi přerušili.

Miloš Charbuský – kronikář

KULTURNÍ PROGRAM KVĚTEN 2008

pátek	2.5.2008	19:00	Taneční zábava - BONA MUZICA	25,-
sobota	3.5.2008	19:00	Taneční zábava - BONA MUZICA	25,-
neděle	4.5.2008	13:00	Výlet - zámek Chlumec n.Cidlinou	
pondělí	5.5.2008	15:30	Kurz brňských tanců	30,-
pondělí	5.5.2008	19:00	Koncert - Dětský sbor Slaviček	30,-
úterý	6.5.2008	15:00	Výtvarná dílna - Šperky z mědi	
úterý	6.5.2008	15:00	Výlet - Kunětická hora	
středa	7.5.2008	15:00	Výlet - Dostihové závodiště	
středa	7.5.2008	19:00	Koncert - coutry kapely Brzdaři	50,-
pátek	9.5.2008	19:00	Taneční zábava GALAXIE	25,-
sobota	10.5.2008	15:00	Taneční zábava GALAXIE	25,-
pondělí	12.5.2008	19:00	Koncert Houle vážně a nevážně Fr.Lamač	50,-
úterý	13.5.2008	15:00	Výlet - loď Arnošt	150,-
úterý	13.5.2008	15:00	Výtvarná dílna - koráلكové inspirace	
středa	14.5.2008	15:00	Jízda na koni v areálu lázní	
středa	14.5.2008	19:00	Večers...herce Vladimír Čech a Heda Čechová	80,-
čtvrtek	15.5.2008	15:00	Zdravotní přednáška -Jak se aktivitou uzdravovat	25,-
pátek	16.5.2008	19:00	Taneční zábava - UNITRIO	25,-
sobota	17.5.2008	19:00	Taneční zábava - UNITRIO	25,-
neděle	18.5.2008	13:00	Výlet - zámek Kačina	
pondělí	19.5.2008	15:30	Kurz brňských tanců	30,-
pondělí	19.5.2008	19:00	Cestopisná přednáška - Bali, V. Lemberk	30,-
úterý	20.5.2008	15:00	Výtvarná dílna - batikování	
středa	21.5.2008	15:00	Prohlídka lázní s průvodcem	
středa	21.5.2008	19:00	Pepino a akordeon	30,-
čtvrtek	22.5.2008	15:00	Výlet - Pražirna kávy	
čtvrtek	22.5.2008	15:30	MUZIKOTERAPIE	
pátek	23.5.2008	19:00	Taneční zábava - GALAXIE	25,-
sobota	24.5.2008	19:00	Taneční zábava - GALAXIE	25,-
neděle	25.5.2008	13:00	Výlet - zámek Nové Hradky	
pondělí	26.5.2008	15:00	Zdravotní přednáška - ALTERMED	
pondělí	26.5.2008	19:00	Tajemství filmového plátna -dramatický hudební pořad	50,-
úterý	27.5.2008	15:00	Výlet - loď Arnošt	150,-
úterý	27.5.2008	15:00	Výtvarná dílna - ubrusková technika	
středa	28.5.2008	15:00	Jízda na koni v areálu lázní	
středa	28.5.2008	19:00	Koncert studentů Konzervatoře Pardubice	30,-
čtvrtek	29.5.2008	15:00	Výlet - Bonsajcentrum Libčany	
čtvrtek	29.5.2008	15:00	Zdr.přednáška - Joga, bylinky, psychotronika	
pátek	30.5.2008	19:00	Taneční zábava - BONA MUZICA	25,-
sobota	31.5.2008	19:00	Taneční zábava - BONA MUZICA	25,-

Změna programu vyhrazena. Pořady jsou nejen pro klienty lázní, ale i pro veřejnost!

Město Lázně Bohdanec **Lázně Bohdanec**

Prodává ve veřejné soutěži dne 22. 5. 2008

Objekt bývalé hájenky čp. 170 spolu s pozemky o celkové výměře 8 485 m²

**Minimální nabídková cena 2 000 000 Kč.
(soutěžní jistota 100 000 Kč)**

Bližší informace o možnosti účasti ve veřejné soutěži včetně požadavku na složení soutěžní jistoty
www.lazne.bohdanec.cz/cs/126-uredni-deska

SCHŮZKA RODIČŮ BUDOUCÍCH PRVNÁČKŮ

**SE KONÁ 19. 5. 2008 OD 17 HODIN
V TĚLOCVIČNĚ ZŠ NA LUŽCI.**

**Rodiče budou informováni o zahájení
a organizaci školního roku 2008/2009.**



Ve zdravém těle zdravý duch

aneb TJ Sokol Lázně Bohdaneč chce nabízet sport pro každého

Tělocvičná jednota Sokol Lázně Bohdaneč je po dlouhá léta významným organizátorem nejen sportovního, ale i kulturního a společenského života v našem městě. V roce 2004 uplynulo již 100 let od jejího založení. Při této příležitosti měli čtenáři Zpravodaje možnost seznámit se prostřednictvím velice zajímavého seriálu zpracovaného kronikářem panem doktorem Milošem Charbuským s její bohatou historií a průřezem činností až do současnosti. Nyní bychom vám rádi představili stávající tvář bohdanečského Sokola, který dnes nabízí místním občanům téměř všech věkových kategorií hodnotné volnočasové využití. Doufáme, že tato prezentace přivede do našich řad nové členy se zájmem o aktivní odpočinek – a to jak cvičence, tak dobrovolné cvičitele, a získá u bohdanečské samosprávy i široké veřejnosti potřebnou podporu našich budoucích aktivit.

NA ÚVOD NĚKOLIK FAKTŮ ...

Oficiální název: Tělocvičná jednota Sokol Lázně Bohdaneč

Právní forma: organizační jednotka České obce sokolské

Rok založení: nově 1997

STATUTÁRNÍ ORGÁN: Výbor ve složení: Ing. Miloš Karafiát, starosta; Alena Dufková, jednatel; Lenka Kubátová, jednatel; Luboš Vomlel, náčelník; Ing. Jitka Moravcová, náčelnice; Iveta Kaštánková, člen; Bohuslav Svoboda, vzdělavatel; **Státupředseda:** Ing. Miloš Karafiát, starosta

Stávající počet členů: 332

Sídlo: Dr. Tyrše 262, 533 41 Lázně Bohdaneč

Kontakt: tel: 466 924 084, e-mail: karafiat.lb@centrum.cz

www.sokolbohdanec.xf.cz



KRÁTKÉ OHLEDNUTÍ DO MINULOSTI

- září 1904** v Bohdanči založena Tělocvičná jednota
- 1918** po 1. světové válce a vzniku samostatné republiky obnovena činnost TJ
- 1927 – 1930** výstavba budovy sokolovny podle projektu architekta Oldřicha Šmídy
- 1941 – 1945** za 2. světové války činnost TJ zastavena
- 1948** sloučení sportovních spolků do jedné organizace – ČSTV, upraven název na „Tělovýchovná jednota Sokol Bohdaneč“
- 1975** rekonstrukce sokolovny – vybudováno mazutové ústřední topení, přístavba šaten
- 1997** po několikaletých soudních sporech transformace místní TJ do České obce sokolské – nový název „Tělocvičná jednota Sokol Lázně Bohdaneč“

CO SE DĚJE V SOKOLE DNES

Hlavní činností TJ Sokol je pravidelné cvičení v týdenních cyklech skupin dětí a dospělých pod vedením školených cvičitelů. V dětských kategoriích je naplní zejména cvičení na náradí a míčové hry. Cvičenci se zúčastňují také jednorázových závodů na regionální úrovni, zejména v atletických disciplínách. Zatím nejpočetnější skupinu však tvoří ženy s kondičním cvičením.



Další aktivity představuje rekreační sportování v určitém sportovním odvětví bez vedení cvičitelů a účasti v soutěžích – sálový fotbal či stolní tenis mužů, florbal žáků.



Někteří členové se věnují sportu se zapojením do soutěží na různých úrovních, a tedy pravidelně trénují pod vedením trenérů – sem patří například nohejbal, tanec, vzpírání, šachy.

Jednotlivým skupinám jsou přidělovány hodiny ve velkém a malém sále (podrobný rozpis cvičení najdete na našich webových stránkách). Týdně tak pravidelně navštěvuje prostory sokolovny přibližně 300 členů registrovaných v TJ a Asociaci sportu pro všechny (ASPV). Dopoledne využívá sokolovnu také k výuce tělocviku místní základní škola.

Mládežnické kategorie se každoročně představují veřejnosti ukázkami cvičení na tradiční „akademii“ (viz obrázky), která se koná v sokolovně vždy v únoru za hojné účasti rodičů a přátel.

Pravidelně jednou za měsíc, případně podle potřeby k řešení aktuálních záležitostí, se schází Výbor TJ. Vrcholným orgánem je Valná hromada, která se koná jednou ročně.

BEZ PENĚZ TO NEJDE

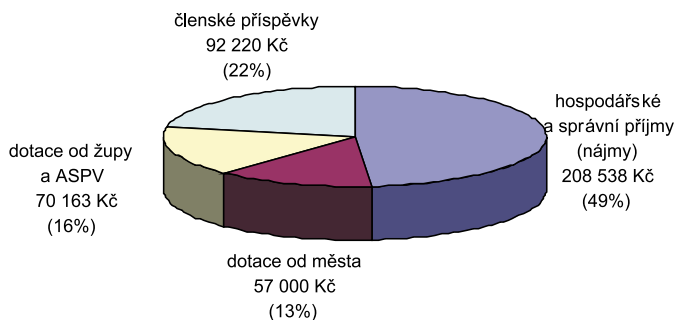
Hospodaření tělocvičné jednoty je vyrovnané pouze s pomocí finančních příspěvků ze státního rozpočtu poskytovaných prostřednictvím okresní župy a příspěvků od města v rámci grantového systému. Většina příjmů, které jednota získá z těchto dotací, z pronájmů sokolovny a částečně i z členských příspěvků, lze použít pouze na zajištění základních potřeb – k úhradám nákladů na energie a běžnou údržbu. Ty se každý rok stále zvyšují. Ukončení splácení dvou půjček (použity na výměnu podlahy ve velkém sále a novou střešní krytinu) umožní kumulaci finančních prostředků na opravy a údržbu v následujících letech, nikoliv však na větší investice a rozvoj.

Následující přehled zachycuje pro názornost bilanci příjmů a výdajů v loňském roce:

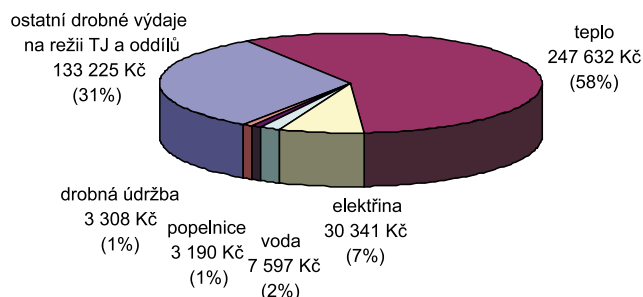
HOSPODAŘENÍ TJ SOKOL LÁZNĚ BOHDANEČ V ROCE 2007

Příjmy	427 921 Kč
Výdaje	425 293 Kč
Rozdíl (zisk)	2 628 Kč

Struktura příjmů v roce 2007



Struktura výdajů v roce 2007



JSOU ČLENSKÉ PŘÍSPĚVKY V SOKOLE NÍZKÉ?

Jedním z příjmů tělocvičné jednoty jsou příspěvky našich cvičenců. Ty jsou odstupňovány podle jednotlivých kategorií a podle počtu přidělených cvičebních hodin. Pro rok 2007/2008 dosahuje roční členský příspěvek, jako jediný poplatek, průměrné výše 500 Kč. Jestliže bychom pro zjednodušení považovali členský příspěvek pouze jako úhradu za hodiny strávené v budově sokolovny, potom člen TJ zaplatí za jednu hodinu průměrně 6,25 Kč. Otázkou tedy je, zda pokud zvedneme členské příspěvky např. na 800 Kč za osobu a rok, přijmou toto opatření rodiče dětí a dospělí sportovci s porozuměním nebo si opět vyslechneme kritiku na vše možné např. na úroveň prostor a úklid, že jsme placeni apod.

Je zde jistě důležité zdůraznit, že cvičitelé a funkcionáři Sokola nedostávají ani korunu odměn či jiné požitky a vedou cvičení nebo se snaží provozovat a udržovat budovu sokolovny zcela dobrovolně ve svém volném čase! Na nich se tedy rozhodně nijak ušetřit nedá.

Na tomto místě považujeme také za nutné reagovat na častou kritiku týkající se čistoty a úklidu v sokolovně. Vybrané prostory – velký a malý sál, vestibul, schodiště, WC a šatny jsou uklízeny pouze 2x týdně a to vždy v neděli a ve středu za 1000 Kč za měsíc. Je logické, že potom samozřejmě není možné v úterý večer nacházet nablýskanou podlahu... Ostatní části jako jsou balkon, posilovna, jeviště, vedlejší schodiště a výčep si uklízí jejich nejčastější uživatelé. Protože naše hospodaření je vyrovnané, tak musíme velmi pečlivě zvažovat jak finanční prostředky užít, čemu dát přednost, kde ušetřit. Z omezených financí tedy zkrátka není reálné zajistit každodenní úklid a dokonalý pořádek v sokolovně.

BUDOUCNOST OBJEKTU SOKOLOVNY

TJ Sokol Lázně Bohdaneč je sice samostatný právní subjekt se stanovami, které charakterizují jeho činnost především v oblasti sportu, jsme však zároveň i občany našeho města. Vnímáme, co nám zde chybí a co potřebujeme, aby se nám v Bohdaneči dobře žilo.

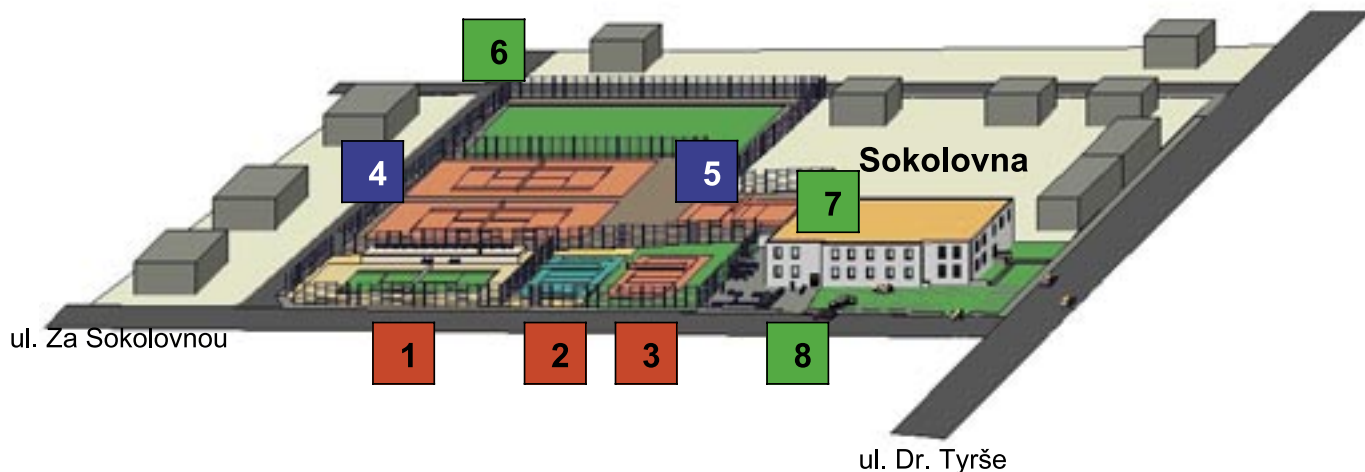
Proto rozhodování jak dál s budovou sokolovny není jednoduché. Můžeme se rozhodnout pro její rekonstrukci na sportovní stánek. To by však znamenalo, že například odbouráme balkon a tím vznikne hřiště pro volejbal a košíkovou, že zvolíme takové povrchové úpravy stěn, aby se při sálovém fotbalu a florbalu neurážely rohy a omítka, že místo jeviště zřídíme horolezeckou stěnu nebo sociální zázemí pro venkovní hřiště, že zrušíme výčep, kuchyň, promítací kabínu, sklady pro stovky židlí a stolů a zřídíme zde třeba hernu stolního tenisu. To ale zároveň znamená, že se v sokolovně již nebude konat žádný ples (v současnosti jsou 2 až 3 v roce), už nikdy se tu neuskuteční divadlo nebo koncert! Odpadne tak alespoň ta stále se opakující kritika organizátorů společenských akcí na nedůstojné prostředí a obráceně od sportovců na zakouřené, zašlapané či jinak znečištěné prostory po akcích, avšak zároveň skončí i to málo, co můžeme nazývat kulturou v našem městě. Nebo je možné takový objekt rekonstruovat a nadále využívat jako prostor s univerzálním užíváním – pro sport i kulturu, ke spokojenosti všech?

Váháme tedy a hlavně čekáme, jaká koncepce v oblasti sportu a kultury vznikne na úrovni vedení města. Zda-li bude v dohledné době postavena tělocvična naší stoleté základní školy, která bude užívána širokou veřejností nejen pro sport, ale zda tak vzniknou i tolik potřebné prostory pro kulturu, tj. plesy, koncerty apod.? Zatím jsme v sokolovně vyměnili oponu...

JAK JE MOŽNÉ V NAŠEM MĚSTĚ SPORTOVAT?

Nad touto otázkou se v Sokole zamýšlíme už roky. Zúčastňovali jsme se po řadu let strategického, předvolebního

Rok	Účel	Částka
1975	mazutové ústřední topení, přístavba šaten	není přesně známa
1994	výstavba antukového hřiště	svépomocí
1995	stávající vytápění mazutem nahrazeno teplovodním	200 tis. Kč
1998	kanalizační přípojky, oprava elektroinstalace	100 tis. Kč
1999	nátěry oken a oplechování	100 tis. Kč
2000	výměna podlahy ve velkém sále	500 tis. Kč (půjčka splácena do roku 2005)
2002	demontáž olejového hospodářství – řešení ekologického havarijního stavu	60 tis. Kč
2003	položení nové střešní krytiny	220 tis. Kč (půjčka splácena do roku 2007)
2006	žádost o dotaci MŠMT na stavbu venkovního hřiště – neposkytnuta	1,8 mil. Kč
2007	splacení půjček	
2007	žádost o dotaci MŠMT na 1. etapu budování Sportovního areálu U Sokolovny – neposkytnuta	4,7 mil. Kč
2008 a dále	nutno ujasnit způsob užívání sokolovny (pouze pro sport nebo pouze pro společenské akce, případně společné užívání pro sport a kulturu) a podle toho navrhnout celkovou rekonstrukci budovy a finanční potřeby	



Plánovaný sportovní areál Za Sokolovnou

I. ETAPA:

- 1 – tenis
- 2 – volejbal
- 3 – nohejbal (stávající)

II. ETAPA

- 4 – univerzální plocha
- 5 – volejbal

III. ETAPA

- 6 – kopaná
- 7 – šatny
- 8 – parkoviště, kola

či jiného plánování s různými partnery. Přemýšleli jsme, co nabízíme za sportovní vyžití problémové věkové skupině 14 – 18letých, jaké sportovní vyžití mají ve městě dospělí, a samozřejmě i o tom, co nabízíme těm nejmenším, kterým „zatím“ stačí jen prolézačka a pískoviště. Kolik máme k dispozici zastřešených sportovišť, kolik fotbalových hřišť a kurtů na míčové hry my jako veřejnost, jaká sportoviště mohou užívat žáci základní školy? Kolik sportovních oddílů orientovaných

na výkonnostní sport s potřebným zázemím působí ve městě? Nechybí něco v našem lázeňském, třítisícovém městečku? Jsou finanční prostředky a energie věnované rozvoji sportu a využití volného času zde dostatečná? Odpověď je pro každého jistě naprosto zřejmá ...

Městským grantovým systémem jsou podporovány místní kulturní a sportovní aktivity v posledních letech souhrnnou roční částkou kolem jednoho sta tisíc korun. Z této položky

PŘEHLED SPORTOVNÍCH ODDÍLŮ A CVIČEBNÍCH SKUPIN (PRO ROK 2007/2008)

Název/věková kategorie	Cvičitel, trenér	Počet členů	Stručná charakteristika činnosti
rodiče a děti (2 – 4 roky)	Marie Svobodová, Martina Hynková	38 párů	1x týdně cvičení s náradím a náčiním pro děti formou hry
předškolní žactvo (4 – 6 let)	Lída Bártlová, Lenka Slavíková	20	1x týdně základy cvičební techniky, cvičení na náradí a hry, účast na soutěžích
žáci (7 – 15 let)	Radek Paclík, Luboš Vomlel	15	2x týdně cvičení na náradí, míčové hry a v poslední době stále oblíbenější florbal
žákyně (6 – 11 let)	Iveta Kaštánková, Dušana Blehová, Jitka Moravcová	22	1x týdně cvičení na náradí, míčové a jiné hry, základy lehké atletiky, účast na zimních a letních závodech
ženy (15 – 65 let)	Adéla Dušková, Lucie Pavelková, Lída Bártlová, Hana Novotná	120	3x týdně aerobik, 1x týdně kondiční cvičení pro ženy středního věku, 2x týdně zdravotní cvičení, 2x týdně cvičení pro starší ženy bez hudby
muži I. (18 – 30 let)	Radek Paclík	15	1x týdně sálová kopaná
muži II. (30 – 60 let)	Josef Kučera	10	1x týdně sálová kopaná
tanec (20 – 30 let)	Radovan Boháč	8	2x týdně, společenský tanec
Taneční klub Tornádo (6 – 15 let)	p. Skalová	8	1x týdně, akrobatický tanec
tenis + stolní tenis (věk neomezeně)	Vladimír Řehák	10	tenis – 2x týdně na venkovním hřišti za sokolovnou, stolní tenis – 2x týdně v sokolovně
šachy (věk neomezeně)	p. Sekyrka	6	1x týdně
nohejbal (věk neomezeně)	Jan Višek	12	od dubna do října 2x týdně na venkovním hřišti za sokolovnou, v zimních měsících 1x týdně v tělocvičně
oddíl vzpírání	Bohuslav Svoboda (předseda, trenér), Anna Svobodová (vedoucí ligového družstva, mezinárodní rozhodčí)	8	3x týdně, výkonnostní činnost, účast v celostátních soutěžích

Zvláštní pozornost si jistě zaslouží krátká zmínka o oddílu vzpírání, jehož členové mají skvělé výsledky až na národní úrovni. Historie vzpírání v Lázních Bohdaněch začala v roce 1985, kdy při zdejší základní škole vznikl vzpěračský kroužek zaměřený zpočátku na posilování a následně na závodní činnost. Po roce 1990 byl založen vzpěračský oddíl TJ Sokol. Orientoval se hlavně na mládež. Je až paradoxní, že se nakonec činnost ustálila hlavně u výkonnostního sportu dívek, které v rámci České republiky začaly dosahovat velkých úspěchů. Ženské vzpírání se stalo celosvětovým hitem a má určitou váhu i v Čechách. Děvčata z našeho oddílu se mohou pochlubit nejen úspěchy v soutěžích družstev (juniorská liga), ale hlavně v soutěžích jednotlivců. Tituly mistr ČR v průběhu existence oddílu získaly (a to i opakovaně): Jana Růžková, Věra Horáková, Nada Horáková, Šárka Šebková, Kateřina Šebková, Alena Drábková, Jaroslava Drábková, Michaela Vašíčková, Veronika Vašíčková a Alena Bečková. U chlapců to byli v žákovských kategoriích Pavel Sekyrka a Patrik Soukup. K titulům mistrů ČR získal oddíl ještě další medailová umístění některých členů.

vždy dostávala TJ Sokol přibližně 50 tis. Kč. Obdobnou částku dostává od župy, tedy ze státního rozpočtu. Běžné roční provozní náklady na „sokolovnu“ jsou přitom asi 400 tis. Kč. Plnou třetinu finančních prostředků potřebných k tomu, aby se tam topilo, svítilo, uklízelo a to nejnnutnější opravilo, nám poskytuje paradoxně nájemné z provozování hospody, která se nachází právě v budově sokolovny. Za této situace je zřejmé, že běžnou cestou neprovedeme potřebnou rekonstrukci univerzálního a více jak 70 let starého objektu, a ani nezřídíme kvalitní venkovní hřiště pro rekreační a výkonnostní sport. Priority a možnosti města a sokolské župy jsou zřejmě jiné.

Naše tělovýchovná jednota proto zpracovala projekt na zřízení, zatím v 1. etapě, dvou venkovních hřišť s umělým povrchem, a to na pronajatém pozemku města (viz obrázek). Na umělém povrchu by se daly hrát míčové hry (volejbal, nohejbal, tenis apod.) i v povětrnostních podmínkách, kdy antukové hřiště je již nepoužitelné. Požádali jsme Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy ČR o dotaci ve výši necelých 5 mil. Kč. Žádost bohužel neuspěla.

Je nutné zdůraznit, že nejpotřebnější ze sportovního zázemí je hala, kterou bude využívat základní škola a v odpoledních a večerních hodinách sportovní oddíly. To je však záměr, který daleko přesahuje naše možnosti a schopnosti. Tady si pouze musíme přát, aby se stal zejména městskou prioritou.

Závěrem lze říci, že jedině tehdy, pokud bude existovat nejnnutnější zázemí, je možné v našem městě iniciovat založení odpovídajících sportovních oddílů s trenéry, mládežnickými a seniorskými kategoriemi, napojenými na okresní a krajské soutěže.

MALÉ SHRNUÍ NA ZÁVĚR ...

Na konec této obsáhlé prezentace aktivit místních sokolů připojujeme rozhovor mezi předsedou redakční rady Zpravodaje panem Janem Mlejnkem a starostou TJ Sokol Lázně Bohdaneč Ing. Milošem Karafiátem o tom, jak lze vyhodnotit současný stav v oblasti sportu v našem městě.

Jste jediná organizace, která se v Bohdanči zabývá soustavou sportovní činností?

Myslím, že je tomu tak. Snad volejbalisté, ale bez zázemí v Bohdanči.

Jste spokojeni s tím, co děláte a co nabízíte místním občanům?

Ne, neboť nabídka je úzká a pouze pro určité věkové kategorie. Téměř žádná pro věk od 15 do 19 let, minimální je i pro výkonnostní sport.

Kolik občanů dochází do Sokola?

Asi 300, z toho nejvíce ženy, minimálně teenageři.

Proč nemáte více výkonnostních oddílů s tréninky a soutěžemi (např. volejbal, tenis apod.)?

V Lázních Bohdanči absolutně chybí zázemí pro tyto aktivity – jak venkovní, tak vnitřní sportoviště.

Údajně ve vašem objektu probíhá výuka tělesné výchovy žáků základní školy vzdálené 400 m. Je to možné?

Ano, a odvažují se na tomto místě říci, že je skutečně velká ostuda, že místní ZŠ stále nemá svou vlastní tělocvičnu, která by odpovídala současným požadavkům na výuku tělesné výchovy.

Viděl jsem jeviště s oponou – je v hrozném stavu!

My však nevíme, co s ním – máme ho upravit např. na herní stolního tenisu či horolezeckou stěnu a nebo ho ponechat pro plesovou hudbu...Vše záleží, jaká koncepce rozvoje sportu

a kultury ve městě, a tím i dalšího využití objektu sokolovny, bude zvolena na úrovni místní samosprávy.

Co vám nejvíce chybí pro vaši činnost nebo lépe – pro další rozvoj sportu ve městě?

Sportovní hala pro míčové hry a kvalitní venkovní hřiště.

Co pro to děláte, pomáhá vám v tom někdo?

Město nám na naši činnost dává ročně asi 50 tis. Kč, přibližně stejnou částku župa. Rovněž žádáme o dotace ze státního rozpočtu. Jsme tedy jako nezisková organizace zcela odkázáni na granty.

V sokolovně se kromě cvičení konají také plesy, tedy vysloveně kulturní záležitosti – proč to děláte? Jste na to vybaveni?

Je to služba městu. Skladujeme stovky stolů a židlí, poskytujeme alespoň nějaké zázemí pro zdejší „kulturu“, a stejně za to sklízíme kritiku.

Jak vidíte sportovní hnutí obecně? Dostáváte dost peněz od ústředí Sokola?

Roztříštěné – máme několik sportovních organizací s řídicími aparáty. Dostaneme ročně asi 50 tis. Kč a vyplňujeme množství formulářů.

To vám nestačí?

Ne. Roční režijní náklady na provozování a základní údržbu budovy sokolovny jsou něco přes 400 tis. Kč. Zachraňuje nás hospoda, která zde funguje – nájemné představuje nejvyšší stabilní příjmy.

Co je řešením neutěšené situace?

Postavení sportovní haly v režii města, respektive školní tělocvičny s možností využívání veřejností mimo výukovou dobu, jak pro sport, tak pro společenské akce. Účinná, nealibistická pomoc vedení města při budování sportovního venkovního areálu Za Sokolovnou.

Existuje tedy vůbec nějaká koncepce fungování a rozvoje sportu a kultury ve městě?

My ji zatím nepociťujeme, ale pro další rozhodování a investice v této oblasti považujeme za klíčovou.

Děkují Vám za rozhovor.

Další informace o činnosti TJ Sokol Lázně Bohdaneč najdete na našich internetových stránkách www.sokolbohdanec.xf.cz. Dále chci vyslovit poděkování Ing. Lucii Křivkové a Adamovi Karafiátovi za zpracování této prezentace a web-stránek.

*Ing. Miloš Karafiát,
za výbor TJ Sokol Lázně Bohdaneč*

VSTUPENKY NA SLAVNOSTNÍ VEČER U PŘÍLEŽITOSTI 111. OTEVŘENÍ LÁZEŇSKÉ SEZONY JIŽ V PRODEJI !!

Neváhejte, již nyní si můžete zakoupit v předprodeji Léčebných Lázní Bohdaneč a.s. vstupenky na tento večer. **Cena 444 Kč.** V ceně vstupenky je zahrnut slavnostní raut, vystoupení „létajících mužů“, travesti show a další bohatý program. K tanci a poslechu hrají kapely Relax band a Swing club.

**Kontakty: Léčebné lázně Bohdaneč a.s.,
Masarykovo nám. 6, Lázně Bohdaneč 533 41,
tel.: 466 860 109, 111, email: kultura@llb.cz, www.llb.cz
Vstupenky lze zakoupit i v Informačním centru.**

Zpravodaj vydává jako občasník Městsko-lázeňské informační centrum Lázně Bohdaneč, o.p.s. Adresa redakce: Pernštýnská 117, Lázně Bohdaneč 533 41. Redakční zpracování: Městsko-lázeňské informační centrum Lázně Bohdaneč, o.p.s. Redakční rada: Jan Mlejnek (předseda), Ivana Blažková, Aneta Burešová, Vendula Horáková, Ladislav Schejbal, Vladimír Svída, Libuše Sýkorová, Jarmila Vošková. Redakce si vyhrazuje právo na jazykovou úpravu a krácení příspěvků. Za věcnou správnost příspěvků odpovídá autor. Registrace: MK ČR E 14345. Toto číslo bylo dáno do tisku 16. 4. 2008. Příspěvky do Zpravodaje č. 3/2008 zašlete poštou na adresu redakce, osobně předejte na podatelnu městského úřadu nebo v informačním centru, případně faxujte: 466 924 221, nebo zašlete elektronickou poštou na adresu: zpravodaj@lazne.bohdanec.cz.

Uzávěrka příštího vydání: 23. 5. 2008